



N8C Z KASSEL

ZAKRES MODERNIZACJI





NISKOPODŁOGOWY CZŁON ŚRODKOWY

Człon środkowy tramwaju został wymieniony na niskopodłogowy. Wcześniej znajdowały się tam tylko okna i miejsca siedzące. W tej chwili ta część pojazdu zyskała nowe podwójne drzwi, miejsca dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, a także dla rodziców podróżujących z wózkami dziecięcymi. W środkowej części pojazdu pojawiły się także odkładane rampy dla osób niepełnosprawnych.





KLIMATYZACJA i NOWE OŚWIETLENIE

Po modernizacji tramwaje zyskały **klimatyzację** w części pasażerskiej oraz w dwóch kabinach motorniczego. Jej montaż był możliwy dzięki wzmocnieniu konstrukcji pojazdu. Dodatkowo wagon wzbogacił się o **nowe oświetlenie** wewnętrzne wykorzystujące diody LED, a nie jak wcześniej typowe świetlówki. Nowe oprawy zostały umieszczone w kanale klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej.





NOWOCZESNY WYGLĄD oraz NOWA KOLORYSTYKA

Pasażerowie zauważą przede wszystkim **nowy design** tramwaju. Pojazdy zyskały **nowoczesny wygląd dwóch członów** oraz nową kolorystykę. Zastosowano specjalną **antypoślizgową wykładzinę** przeznaczoną do pojazdów komunikacji miejskiej. Tramwaj wyposażono także w zupełnie **nowe siedzenia**. Pierwotnie były to dwuosobowe ławy. W tej chwili są nowoczesne kubekowe fotele. Wymienione zostały również okna.





SYSTEM MONITORÓW Z INFORMACJAMI DLA PASAŻERÓW oraz MONITORING

Nowością dla pasażerów jest też **system monitorów z informacjami dla podróżnych**, podobny do tych, jakie można spotkać w tramwajach Pesy.





N8C W BARWACH MIĘDZYWOJENNYCH

"- Ameryka, ach cóż znaczy Ameryka wobec tramwaju z numerem dziewięć, który jeździł do Brzeźna ..." tak Gunter Grass pisał w „Błaszonym bębenu”. Jeden z 16 zmodernizowanych N8C z Kassel, został pomalowany na kremowo-niebiesko. Dokładnie tak malowano tramwaje w czasach przedwojennych. Pomysł na nietypowy tramwaj zrodził się po śmierci noblisty. Chcemy przypomnieć dzieje starego Gdańska, stąd właśnie malowanie tramwaju takie, jak w okresie międzywojennym. Również wnętrze tramwaju będzie inspirowane twórczością Grassa.





Wagon 1162, pierwszy w Gdańsku zmodernizowany tramwaj z Kassel.

Fot. Dominik Werner



Wagon 401 w pierwszym miesiącu eksploatacji w Kassel.

Fot. Martin Welzel



Zakład Komunikacji Miejskiej
w Gdańsku Sp. z o.o.
ul. Jaśkowa Dolina 2
80-252 Gdańsk