

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. „Dostawa sprzęgu tramwajowego i dysku sprężystego używanego w tramwajach typu N8C”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie §17 ust. 7 Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. w Gdańsku, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy podana w specyfikacji technicznej waga sprzęgu jest wagą sprzęgu z wieszakiem czy bez wieszaka sprzęgu?

Odpowiedź:

W specyfikacji technicznej podano wagę sprzęgu z wieszakiem, w skład którego wchodzi wspornik do łączenia z pojazdem, pin oraz dyski gumowe. Waga sprzęgu z wieszakiem wynosi 57 kg.

Pytanie 2:

Ze względu na nietypową długość całkowitą sprzęgu Lc - 1785mm, zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie sprzęgów tramwajowych łamanych o wadze do 70 kg.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza sprzęgi o wadze do 70 kg.

Pytanie 3:

Prosimy o podanie średnicy sworznia blokującego w wieszaku sprzęgu, o ile postępowanie przetargowe dotyczy dostaw sprzęgu bez wieszaka.

Odpowiedź:

Postępowanie przetargowe dotyczy dostaw sprzęgu z wieszakiem.

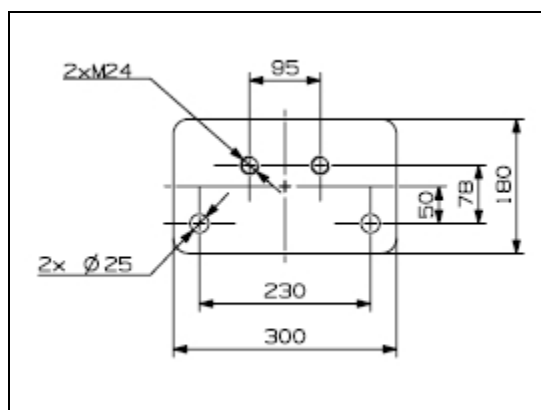
Pytanie 4:

Prosimy o podanie wymiarów otworów oraz ich rozstawu w płycie montażowej wieszaka sprzęgu, w przypadku gdy postępowanie przetargowe dotyczy dostaw sprzęgu razem

z wieszakiem sprzęgu.

Odpowiedź:

Wymiary otworów oraz ich rozstaw w płycie montażowej wieszaka sprzęgu zostały przedstawione na załączonej grafice.



Pytanie 5:

Prosimy o wyjaśnienie zapisu SIWZ pkt. I.1 1) - „Głowa sprzęgu powinna posiadać wytrzymałość na rozciąganie pozwalającą na przejście badań z wynikiem pozytywnym zgodnie z normą PN-91/K-88250”.

Odpowiedź:

Głowa sprzęgu musi posiadać wytrzymałość na rozciąganie 300 kN zgodnie z normą PN-91/k-88250.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wymaga od Wykonawców zaświadczenia dotyczącego pozytywnego przejścia badań wytrzymałościowych oferowanego sprzęgu zgodnie z wytycznymi normy PN-91/K-88250:1991 pkt. 5.3.4?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga od Wykonawców zaświadczenia dotyczącego pozytywnego przejścia badań wytrzymałościowych oferowanego sprzęgu zgodnie z wytycznymi normy PN-91/k-88250:1991.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcą rysunki katalogowe:

- a) Sprzęgu tramwajowego nr. katalogowy 1032010,
- b) Dysku sprężystego nr. katalogowy 1000558?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada rysunków katalogowych wymienionych urządzeń.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający udostępni rysunek z wymiarami dysku sprężystego oraz poda gatunek materiału z jakiego dysk ma być wykonany?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada rysunków z wymiarami dysku sprężystego. Zamawiający nie posiada wiedzy na temat materiału z jakiego dysk ma być wykonany.

Pytanie 9:

Czy oferowane sprzęgi muszą być wyposażone w linki uziemienia?

Odpowiedź:

Oferowane sprzęgi nie muszą być wyposażone w linki uziemienia.

Pytanie 10:

Prosimy o zmianę zapisu:

1. W przypadku sprzęgu tramwajowego łamanego bez wieszaka sprzęgu: „dopuszczalna waga do 70 kg”
2. W przypadku sprzęgu tramwajowego łamanego z wieszakiem sprzęgu: „dopuszczalna waga do 85 kg”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu dotyczącego dopuszczalnej wagi sprzęgu tramwajowego.

Pytanie 11:

Czy postępowanie przetargowe dotyczy dostawy sprzęgów łamanych tzw. „automatycznych” blokowanych samoczynnie po rozłożeniu i odblokowywanych za pomocą cięgna „rączki” w celu jego złożenia, czy sprzęgów tzw. „mechanicznych” blokowanych ręcznie za pomocą wbijania i wybijania sworznia blokującego?

Odpowiedź:

Postępowanie przetargowe dotyczy sprzęgów tzw. „mechanicznych” blokowanych ręcznie za pomocą wbijania i wybijania sworznia blokującego.

Przedmiotowe zmiany nie powodują zmiany terminu składania ofert.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, która stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Z poważaniem