

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. „Dostawa sprzęgu tramwajowego i dysku sprężystego używanego w tramwajach typu N8C”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie §17 ust. 7 Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. w Gdańsku, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy zaświadczenie dotyczące pozytywnego przejścia badań wytrzymałościowych oferowanego sprzęgu zgodnie z wytycznymi normy PN-91/K-88250:1991 pkt. 5.3.4 musi być wystawione przez upoważnioną i wyspecjalizowaną w badaniach wytrzymałościowych niezależną jednostkę badawczą, czy wystarczy wewnątrz zaświadczenie Wykonawcy jeżeli posiada własne stanowisko badawcze do przeprowadzania takich prób wytrzymałościowych?

Odpowiedź:

Zamawiający uznaje za wystarczające wewnętrzne zaświadczenie Wykonawcy dotyczące pozytywnego przejścia badań wytrzymałościowych oferowanego sprzęgu zgodnie z wytycznymi normy PN-91/K-88250:1991 pkt. 5.3.4, jeżeli Wykonawca posiada własne stanowisko badawcze do przeprowadzania takich prób wytrzymałościowych.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wymaga od Wykonawców załączenia do oferty rysunku technicznego oferowanego sprzęgu z podaniem głównych parametrów technicznych w tym również wagi poszczególnych elementów tj.: (sprzęg, zamek sprzęgu, wieszak kompletny ze sworzniem i dyskami sprężystymi)?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga od Wykonawców załączenia do oferty rysunku technicznego oferowanego sprzęgu z podaniem głównych parametrów technicznych, w tym również wagi poszczególnych elementów.

Pytanie 3:



Prosimy o odpowiedź na pytania:

- a) Czy widoczny na załączonych zdjęciach sprzęg, to sprzęg tramwajowy o numerze katalogowym 1032010 na który powołuje się Zamawiający w „Opisie przedmiotu zamówienia” pkt. I.1.1)?

Odpowiedź:

Sprzęg widoczny na zdjęciach to sprzęg tramwajowy o numerze katalogowym 1032010 na który powołuje się Zamawiający w „Opisie przedmiotu zamówienia” pkt. I.1.1)?

- b) W wyjaśnieniach treści SIWZ z dnia 29.12.2017 roku, w odpowiedzi na pytanie nr 11, Zamawiający wskazał, że postępowanie dotyczy sprzęgów łamanych tzn. „mechanicznych”.

Czy Zamawiający nadal podtrzymuje zmiany w treści SIWZ z dnia 29.12.2017 roku oraz ten konkretny parametr techniczny?

Odpowiedź:

Zamawiający koryguje odpowiedź na pytanie nr 11 udzieloną w wyjaśnieniach treści SIWZ z dnia 29.12.2017 roku, która przyjmuje następujące brzmienie: „Postępowanie przetargowe dotyczy sprzęgów **automatycznych**.”.

Ustęp **I.2. SIWZ - Warunki wykonania zamówienia** zostaje uzupełniony o punkt 10, który przyjmuje brzmienie:

- 10) Zamawiający dopuszcza składanie ofert proponujących rozwiązania równoważne do sprzęgów stosowanych przez Zamawiającego w eksploatowanych tramwajach typu N8C. Wykonawca który powołuje się na takie rozwiązanie i składa ofertę równoważną jest obowiązany, wykazać że oferowane przez niego sprzęgi posiadają nie gorsze cechy eksploatacyjno-techniczne i są w pełni kompatybilne tzn., ich części składowe są w pełnym

zakresie wymienne z częściami aktualnie stosowanymi w sprzęgach eksploatowanych przez Zamawiającego.

c) Zmianę zapisu w SIWZ dotyczącą wagi sprzęgu na: „waga: 80÷85kg”.

Odpowiedź:

Odpowiedź na to pytanie jest zawarta w odpowiedzi na **Pytanie 3b)**.

W związku z przedmiotowymi zmianami Zamawiający przesuwa termin składania ofert na poniedziałek, 15.01.2018 r.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, która stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Z poważaniem