



## WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dot. Przetarg nieograniczony sektorowy na dostawę autobusów standardowych, wielkopojemnych oraz autobusów typu midi dla Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 i 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zmianami) w odpowiedzi na wniosek Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi i zmienia treść SIWZ:

1. Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę polegającą na rezygnacji z, określonego w **Części II SIWZ. Opis Przedmiotu Zamówienia**, prawa opcji dotyczącego świadczenia usług utrzymania technicznego autobusów. W związku z tym ulegają odpowiednio anulowaniu i zmianie zapisy z SIWZ oraz wzoru Umowy (Załącznik nr 10 do SIWZ) dotyczące prawa opcji zawarte w:
  - 1) W **Wykazie załączników do SIWZ** w pozycji 8. (Załącznik nr 10) anulowaniu ulega pkt 1 oraz anulowaniu ulega pozycja 9 (Załącznik nr 11).
  - 2) W **Części II SIWZ. ust. 1 Przedmiot zamówienia** anulowaniu ulegają pkt 2 i 3.
  - 3) W **Części III SIWZ. Miejsce i termin wykonania zamówienia** anulowaniu ulega zapis: „W przypadku skorzystania z prawa opcji okres realizacji umowy dotyczący świadczenia usług utrzymania technicznego będzie wynosił 4 lata począwszy od dnia zarejestrowania ostatniego z autobusów dostarczonych w ramach umowy.”
  - 4) W **Części XI SIWZ. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert** anulowaniu ulega ust. 3.
  - 5) W **Załączniku nr 1 do SIWZ w Części A – Autobusy standardowe** anulowaniu ulega ust. 3.
  - 6) W **Załączniku nr 1 do SIWZ w Części B – Autobusy wielkopojemne** anulowaniu ulega ust. 6.
  - 7) W **Załączniku nr 1 do SIWZ w Części C – Autobusy typu MIDI** anulowaniu ulegają ust. 9 i 17.
  - 8) We **wzorze Umowy (Załącznik nr 10 do SIWZ) w § 1 Przedmiot umowy** anulowaniu ulega ust. 5.

- 9) We **wzorze Umowy (Załącznik nr 10 do SIWZ) w § 2 Termin wykonania umowy** anulowaniu ulega zapis:  
"W przypadku skorzystania z prawa opcji okres realizacji umowy dotyczący świadczenia usług utrzymania technicznego będzie wynosił 4 lata począwszy od dnia zarejestrowania ostatniego z autobusów dostarczonych w ramach umowy."
  - 10) We **wzorze Umowy (Załącznik nr 10 do SIWZ) w § 3 Odbiór przedmiotu umowy w ust. 8** anulowaniu ulega zapis:  
„Zapisy określone w ustępach 5b), 5 c), 5d), 6, 7 i 8 mają zastosowanie tylko w przypadku gdy Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji tj. świadczenia usług utrzymania technicznego.”
  - 11) We **wzorze Umowy (Załącznik nr 10 do SIWZ) w § 5 Warunki gwarancji w ust. 26** anulowaniu ulega zapis:  
„Zapisy określone w § 5 mają zastosowanie tylko w przypadku, gdy Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji tj. świadczenia usług utrzymania technicznego.”
  - 12) W **Wykazie załączników do wzoru Umowy** anulowaniu ulega Załącznik nr 3, a nazwa Załącznika nr 4 przyjmuje brzmienie:  
„Załącznik Nr 4 – Wykaz urządzeń diagnostycznych i narzędzi specjalnych zakupionych autobusów – sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą”
2. Zamawiający informuje, że zmienia treść SIWZ:
- 1) W **Załącznikach 7,8,9 do SIWZ, w rozdz. II. Wymagania użytkowe, ust. 1** pkt 1.13 otrzymuje brzmienie:  
„W kabinie zamontować chromowany wieszak na ubrania, lodówkę o pojemności min. 3,5 l mieszczącą butelkę z napojem o pojemności min. 1,5 l, uchwyt na napoje, podstawkę na telefon, gniazdo USB (typ A) o prądzie ładowania min. 2A zabezpieczone przed zwarcie lub przeciążeniem do ładowania baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. Radio Am/FM z możliwością odtwarzania Mp3 z złączem USB i głośnikiem w kabinie kierowcy. Możliwość sterowania radiem z kierownicy. Mikrofon do ogłaszania przez kierowcę doraźnych komunikatów dla pasażerów. Na pulpicie kierowcy czytelny cyfrowy termometr z odczytem temperatury zewnętrznej i temperatury w przestrzeni pasażerskiej (czujnik zamontowany w środku pojazdu).”
  - 2) W **Załącznikach 7,8,9 do SIWZ, w rozdz. III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), ust. 5** uzupełniono o pkt 5.5, który otrzymuje brzmienie:  
„Na pulpicie sterowania zamontowany wahadłowy przełącznik dezaktywacji sygnału wózka dziecięcego”.
3. W odpowiedzi na wniosek Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ Zamawiający udziela następujących odpowiedzi.

**Pytanie 1:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1.1.

Czy Zamawiający dopuści kabinę zabudowaną do wysokości 4/5 wysokości przedziału pasażerskiego z drzwiami wejściowymi bezpośrednio z przedziału pasażerskiego wyposażonymi w zamek?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 2:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne , II. Wymagania użytkowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1.2.

Czy Zamawiający dopuści drzwi z okienkiem do sprzedaży biletów wyposażonym w półkę do przyjmowania i wydawania pieniędzy w tym monet, o konstrukcji i rozmiarach, które gwarantują komfortową obsługę pasażerów przez kierowcę w tym zakresie?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 3:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1.5.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym zostanie zamontowana wahadłowa dwukierunkowa poręcz („kowbojka”) spełniająca wymagania określone w Regulaminie nr 107 EKG ONZ?

**Odpowiedź:**

Nie.

**Pytanie 4:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1.7.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym wielkość wyświetlacza będzie wynosić 4,7 cala, jednocześnie wyświetlacz spełnia pozostałe wymagania Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 5:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr do 7 SIWZ, Załącznika 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1.7.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym kierowca będzie mógł na żądanie, w celu kontroli, wywoływać z komputera pokładowego informację o temperaturze silnika oraz ciśnienia oleju, która następnie będzie udostępniana w formie wyświetlającego się komunikatu na autokomputerze?

W naszych autobusach istnieje system nadzoru pracy jednostki napędowej i w sytuacji zagrożenia, gdyby temperatura lub ciśnienie oleju była nieodpowiednia, kierowca natychmiast, automatycznie otrzymuje komunikat na wyświetlaczu centralnym wraz z ostrzeżeniem akustycznym. Nie ma więc potrzeby ciągłego wyświetlania informacji o temperaturze silnika i ciśnieniu oleju gdy, ich parametry są prawidłowe.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 6:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1.13..

Czy Zamawiający dopuści sterowanie radia pilotem lub specjalnie dedykowanym w tym celu „dżojstikiem” zabudowanym bezpośrednio na kolumnie kierownicy lub w jej pobliżu?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 7:**

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 2.5.

Ze względu na konstrukcję autobusu midi, uwarunkowania techniczne w tym także rozplanowanie i zagospodarowanie wnętrza zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na zaoferowanie autobusu midi, w którym na wysokości II drzwi będzie dostępne miejsce na wózek dziecięcy lub wózek inwalidzki o wymiarach nie mniejszych niż 1900x700 mm.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 8:**

Dot. Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 2.9.

Czy Zamawiający dopuści w autobusach standardowym oraz midi klimatyzację przestrzeni pasażerskiej sterowaną z miejsca kierowcy o łącznej wydajności chłodzenia do 40 kW?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 9:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 2.11.

Czy Zamawiający dopuści w autobusie wielkopojemnym klimatyzację przestrzeni pasażerskiej sterowaną z miejsca kierowcy o łącznej wydajności chłodzenia 44 kW?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 10:**

Dot. Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu, II. Wymagania użytkowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 2.10.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym młotki bezpieczeństwa będą odpowiednio rozmieszczone w całym pojeździe, zamontowane bezpośrednio w pasie okiennym, co umożliwi ich użycie przez pasażerów niższego wzrostu tj. na słupkach międzyokiennych?

Dodatkowo informujemy, że młotki te w tym wykonaniu będą skutecznie zabezpieczone przed kradzieżą.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 11:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 2.12.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym młotki bezpieczeństwa będą odpowiednio rozmieszczone w całym pojeździe (w obydwu członach), zamontowane

bezpośrednio w pasie okiennym, co umożliwi ich użycie przez pasażerów niższego wzrostu tj. na słupkach międzyokiennych?

Dodatkowo informujemy, że młotki te w tym wykonaniu będą skutecznie zabezpieczone przed kradzieżą.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 12:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 3. Silnik

Czy Zamawiający zaakceptuje system przeciwpożarowy oparty na detekcji liniowej hydrauliczno-pneumatycznej renomowanego producenta systemów gaśniczych, stosowany przez naszą firmę w wielu tysiącach wyprodukowanych autobusów miejskich, podmiejskich oraz turystycznych reagującego na wzrost temperatury powyżej około 170 °C, funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem z środkiem gaśniczym bardziej wydajnym w postaci ciekłej spełniający pozostałe wymagania Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 13:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 10. Ogumienie.

Czy Zamawiający dopuści w autobusie w celu kontroli pracy ogumienia zamontowanie w specjalnie dedykowanym miejscu dodatkowego wyświetlacza, który będzie umieszczony bezpośrednio w sąsiedztwie wyświetlacza centralnego?

Miejsce zabudowy wyświetlacza może również zostać uzgodnione z Zamawiającym.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 14:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, II. Wymagania użytkowe, pkt. 11. Układy dodatkowe, ppkt. 11.2.

Czy Zamawiający dopuści lustra zewnętrzne ogrzewane, sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, dające możliwość mycia potokowego autobusu na myjni wieloszczotkowej, gdzie jednocześnie prawe lustro zewnętrzne ma możliwość składania na przednią szybę autobusu?

Takie rozwiązanie gwarantuje wysoki komfort mycia autobusów, jest sprawdzone i powszechnie stosowane w kilkudziesięciu tysiącach naszych autobusów.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 15:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, II. Wymagania użytkowe, pkt. 11. Układy dodatkowe, ppkt. 11.3.

Czy Zamawiający uzna za zgodne z wymaganiami SIWZ zastosowanie systemu świateł przednich pojazdu, z użyciem reflektorów o rozbudowanej optyce świateł mijania, zapewniających bardzo dobrą widoczność poboczy i obszaru bezpośrednio przed pojazdem, pozwalających na rezygnację ze świateł przeciwmgłowych przednich i zapewniających dobrą widoczność w warunkach jazdy we mgle?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 16:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Wymagania techniczne, III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), pkt. 1 Podstawowe parametry użytkowe, ppkt. 1.1.1.

Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania autobusu wielkopojemnego, którego długość mieści się w przedziale od 17.500 mm do 18.500 mm?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 17:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), pkt. 4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 4.1.4.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące będą wykonane z wysokiej jakości

antypoślizgowych profili aluminiowych, gwarantujących bezpieczeństwo dla pasażerów oraz wieloletnią bezproblemową eksploatację?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 18:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Załącznika nr 7 do SIWZ, Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), pkt. 4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 4.3.3.

Ze względu na logistykę procesów produkcyjnych autobusu oraz konieczność dokonania w jak najkrótszym czasie uzgodnień i potwierdzeń rozwiązań technicznych w fabryce, zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na dokonanie tych ustaleń z Zamawiającym w terminie do 20 dni od podpisania umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje zaproponowany termin uzgodnień.

**Pytanie 19:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Wymagania techniczne, III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), pkt. 4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 4.4.4.

Ze względu na konstrukcję autobusu wielkopojemnego, w tym na integrowany system działania przykłąku oraz jego bezawaryjność, a także ze względu na wyboczenie poprzeczne mechanizmu i związaną z tym gwarancję na system przegubu, prosimy Zamawiającego o rezygnację z wymogu oddzielnego opuszczania I i II członu pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje zaproponowaną zmianę działania przykłąku.

**Pytanie 20:**

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ, Wymagania techniczne, III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), pkt. 6. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej-ogrzewanie i klimatyzacja, ppkt. 6.1.1.



Czy Zamawiający z uwagi na wymogi określone w Pkt. 7.3 dotyczące tablic informacji pasażerskiej, dopuści autobus wielkopojemny, w którym zostanie zachowana liczba okien wymaganych przez Zamawiającego, w proponowanym układzie:

- 6 okien po lewej stronie autobusu (4 okna w pierwszym członie, 2 okna w drugim członie)

- 1 okno po prawej stronie autobusu (w pierwszym członie)?

Powyższe, uzależnione jest od wymagań Zamawiającego w zakresie tablic informacji pasażerskie, w tym tablic bocznych a konstrukcją naszego autobusu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowany wariant układu okien.

**Pytanie 21:**

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne, III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), pkt. 6. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej-ogrzewanie i klimatyzacja, ppkt. 6.1.1.

Czy Zamawiający, z uwagi na wymogi określone w Pkt. 7.3 dotyczące tablic informacji pasażerskiej, w tym tablic bocznych, dopuści autobus klasy midi z minimum jednym oknem bocznym z prawej strony i minimum trzema oknami bocznymi po lewej stronie autobusu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowany wariant układu okien.

**Pytanie 22:**

Dot. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Część IV, Pkt. 3. Oświadczenia i dokumenty, ppkt. 3.e.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie dla autobusu miejskiego klasy MIDI wyników testu SORT2 dla autobusu dwunastometrowego z takim samym silnikiem, skrzynią biegów, tylnym mostem oraz przełożeniem jak w oferowanym autobusie dziesięciometrowym, które również spełniają wymagania Zamawiającego w tym zakresie.

Z uwagi na fakt, że masa własna autobusu dwunastometrowego jest większa niż autobusu dziesięciometrowego należy przyjąć, że wynik testu SORT 2 dla autobusu dziesięciometrowego będzie bardziej korzystny niż w przypadku autobusu dwunastometrowego podczas eksploatacji przez Zamawiającego.

Jednocześnie bierzemy pod uwagę, że podana przez nas wartość zużycia paliwa wg SORT

2 w nieznacznym sposobie wpłynie niekorzystnie na ocenę tego parametru przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na wykorzystanie wyników testu SORT 2 dla zaproponowanego autobusu dwunastometrowego zamiast wymaganego w SIWZ autobusu dziesięcimetrowego.

**Pytanie 23:**

Dot. Części II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 5

W przypadku zamiaru powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcom, Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia w formie JEDZ również w stosunku do podwykonawców, którym Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia.

Wskazujemy, iż powyższy wymóg wydaje się nadmierny w postępowaniach na dostawy. Oferenci mogą korzystać z wielu poddostawców w tym np. poddostawcy części i zespołów do wyposażenia pojazdów. Wymóg złożenia dokumentu JEDZ generuje konieczność przedłożenia znacznie większej ilości dokumentów, podlegających późniejszej weryfikacji, co może tylko utrudnić i opóźnić procedurę nie dając wymiernych efektów.

Ponadto ze względu na fakt, iż wszelkie zobowiązania wynikające z umowy dostawy (w tym przeprowadzenie szkoleń, udzielenie autoryzacji, zobowiązania gwarancyjne oraz z tytułu rękojmi) spoczywają na Wykonawcy, uzyskanie przez Zamawiającego dokumentów dotyczących podwykonawców nie stanowi dla Zamawiającego żadnego dodatkowego zabezpieczenia ani gwarancji, nie wnosi również żadnych istotnych informacji niezbędnych do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

W związku z powyższym wnioskujemy o rezygnację z żądania składania JEDZ w stosunku do podwykonawców oraz o stosowną modyfikację zapisów SIWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający odstępuje od żądania złożenia JEDZ przez podwykonawców. W związku z tym z treści Części II SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia, ust. 5 usuwa się zapis:

„Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) dotyczący każdego z tych podwykonawców.“.

#### **Pytanie 24:**

Dotyczy:

- Części II SIWZ pkt 3. – Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu wstępnego potwierdzenia, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Dokumenty dołączane do oferty
- Części II SIWZ pkt 4. - Oświadczenia i dokumenty, jakie zobowiązany będzie złożyć wykonawca, którego Oferta zostanie najwyżej oceniona
- Części V SIWZ – Zawartość i sposób przygotowania ofert.

Z powyższych zapisów nie wynika jednoznacznie jakie dokumenty Wykonawca składa wraz z ofertą, a jakie w przypadku kiedy jego oferta zostanie najwyżej oceniona. Powyższe punkty nie zawierają również wymagania złożenia oświadczenia potwierdzającego, że w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UW przekracza 50%.

Prosimy o wyraźne doprecyzowanie, które dokumenty Wykonawca składa wraz z ofertą, a które zobowiązany będzie złożyć jeżeli jego oferta zostanie najwyżej oceniona.

#### **Odpowiedź:**

Oświadczenia potwierdzające, że w przedmiocie dostawy udział towarów, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UW, przekracza 50% stanowi Załącznik nr 5 do SIWZ.

#### **I) Zamawiający zmienia treść Części IV SIWZ, ust. 3, który przyjmuje brzmienie:**

Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć Wykonawcy;

- w celu wstępnego potwierdzenia, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu,
- w celu dokonania oceny ofert.

Dokumenty dołączane do oferty.

- 1) Jednolity Europejski Dokument Zamówienia sporządzony według wzoru (formularza) stanowiącego Załącznik nr 2 do SIWZ dotyczący:
  - a) Wykonawcy (w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - każdego z nich);
  - b) podmiotów na których zasoby Wykonawca powołuje się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w zakresie braku przesłanek

wykluczenia i spełniania warunku odnoszącego się do udostępnianego zasobu.

- 2) Zobowiązanie do oddania do dyspozycji zasobów - jeżeli Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu polega na zdolnościach innych podmiotów.
- 3) Parametry techniczno-eksploatacyjne oferowanych autobusów podlegające ocenie zgodnie z Załącznikami A1, A2 i A3 do SIWZ.
- 4) Test SORT 2 dla autobusu miejskiego (standardowego, wielkopojemnego oraz typu midi) jak w przedmiocie zamówienia, wykonany według wytycznych UITP (Międzynarodową Unię Transportu Publicznego) przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.

## **II) Zamawiający zmienia treść Części IV SIWZ, ust. 4, który przyjmuje brzmienie:**

Oświadczenia i dokumenty, jakie zobowiązany będzie złożyć Wykonawca, którego Oferta zostanie najwyżej oceniona, potwierdzające brak podstaw do wykluczenia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz potwierdzające, że oferowane dostawy autobusów odpowiadają określonym wymaganiom (termin na złożenie dokumentów zostanie zgodnie z przepisami ustawy określony przez Zamawiającego w wezwaniu).

- 1) Wykaz wykonanych a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, również wykonywanych dostaw autobusów w okresie ostatnich 3 lat przed dniem upływu terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, spełniających warunki określone w ust. 2 pkt. 1, pkt 2 oraz pkt 3 powyżej, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie – wzór wykazu stanowi Załącznik nr 3 do SIWZ.
- 2) Informacja z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawiona nie wcześniej niż na 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności.
- 4) Informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13 -14 z wyłączeniem pkt. 13 lit. d ustawy Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6

miesiący przed upływem terminu składania ofert, dla każdej z osób, dla której zgodnie z ustawą Pzp informacja taka jest składana.

- 5) Informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 21 ustawy Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 6) W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, osoby o których mowa w art. 24 ust 1 pkt 13 -14 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 13 -14 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się zaświadczeń – zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.
- 7) Oświadczenie o braku orzeczenia wobec Wykonawcy (podmiotu zbiorowego) tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne.
- 8) Dokumenty potwierdzające, że oferowane dostawy autobusów odpowiadają określonym wymaganiom:
  - a. Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami) oferowanych typów autobusów – należy wypełnić Załączniki B1,B2 oraz B3 do oferty;
  - b. Aktualne świadectwo homologacji typu WE oferowanych pojazdów wydane przez uprawnioną jednostkę;
  - c. Rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmięszczenia siedzeń pasażerskich) dla danego typu pojazdu – autobusu standardowego, wielkopojemnego oraz typu midi;
  - d. Rysunki zawierające wymiary zewnętrzne danego typu autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa) z uwzględnieniem elementów zabudowy wystających ponad powierzchnię dachu (np. urządzenia wentylacyjne czy klimatyzacyjne) z określeniem wielkości prześwitu podłużnego i poprzecznego pomiędzy jezdnią a najniżej położonymi elementami podwozia oraz kątów najazdu i zejścia;
  - e. Skrócony opis zabezpieczenia antykorozyjnego z wykazem zastosowanych materiałów;
  - f. Oświadczenie dotyczące potwierdzenia spełnienia wymagań opisanych w punkcie I.3 Załącznika nr 7, 8 i 9 do SIWZ, tj. że oferowane autobusy są tak skonstruowane, że możliwa jest ich bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -35°C do +40°C.

**III) Zamawiający zmienia treść Części V SIWZ. Zawartość i sposób przygotowania ofert, która przyjmuje brzmienie:**

1. Składana Oferta zawiera:
  - 1) Wypełniony Formularz oferty sporządzony wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ;
  - 2) Jednolity Europejski Dokument Zamówienia, dla każdego Wykonawcy, podwykonawców, którym Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia i podmiotów na których zasobach Wykonawca polega w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu (Załącznik nr 2 do SIWZ);
  - 3) Dowody potwierdzające, że mimo zaistnienia przesłanek wykluczenia Wykonawca podjął środki zaradcze zgodnie z pouczeniem zawartym w Cz. IV ust. 2 pkt.3);
  - 4) Informacja o częściach zamówienia, które Wykonawca zamierza powierzyć do realizacji podwykonawcom, oraz o nazwach podwykonawców, sporządzona wg wzoru Załącznik nr 4 do SIWZ;
  - 5) Dokument potwierdzający zasady reprezentacji Wykonawcy o ile nie jest on dostępny w publicznych otwartych bezpłatnych elektronicznych bazach danych, których adres internetowy Wykonawca wskazał w JEDZ, W przypadku wskazania bazy danych, w której dokumenty są dostępne w innym języku niż język polski Zamawiający może po ich pobraniu wezwać Wykonawcę do przedstawienia tłumaczenia dokumentu na język polski;
  - 6) Pełnomocnictwo wskazujące, iż osoba występująca w imieniu Wykonawcy lub Wykonawca występujący w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, jest do tego upoważniona, jeżeli nie wynika to z dokumentów potwierdzających zasady reprezentacji. Pełnomocnictwo należy złożyć w formie oryginału bądź notarialnie potwierdzonej kopii;
  - 7) Dowód wniesienia wadium;
  - 8) Dokumenty i oświadczenia wymienione w Części IV SIWZ ust. 3.
2. Oświadczenia i dokumenty, jakie zobowiązany będzie złożyć Wykonawca, którego Oferta zostanie najwyżej oceniona podane są w Części IV SIWZ ust. 4.
3. Ponadto w terminie 3 dni od zamieszczenia przez Zamawiającego informacji z otwarcia ofert na stronie internetowej, na której udostępniana jest SIWZ, Wykonawcy składają bez wezwania oświadczenie, że Wykonawca nie należy do tej samej grupy kapitałowej z innymi Wykonawcami, którzy złożyli oferty. Wzór informacji stanowi Załącznik nr 6 do SIWZ.

**Pytanie 25:**

Dot. Części II., pkt 6., ppkt 6) SIWZ oraz Załącznika nr 10 do SIWZ w zakresie, w jakim Zamawiający przewiduje obowiązek udzielenia autoryzacji upoważniającej do



wykonywania obsługi technicznych w razie nieskorzystania z prawa opcji dot. świadczenia usług utrzymania technicznego autobusów.

Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający pozostawia Wykonawcy określenie wzoru umowy autoryzacji, czy przewiduje stosowanie własnego wzoru umowy? Czy Zamawiający przewiduje minimalny zakres postanowień, które muszą się w takiej umowie znaleźć? Do kiedy taka umowa miałaby zostać zawarta? Jeżeli Zamawiający przewiduje stosowanie własnego wzoru umowy albo przewidział minimalny zakres postanowień, które muszą się w takiej umowie znaleźć, prosimy o zmianę SIWZ w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia Wykonawcy określenie wzoru umowy. Termin zawarcia umowy nie później jak termin dostawy pierwszego pojazdu.

**Pytanie 26:**

Dot. Części II., pkt 6., ppkt 1) – 5) SIWZ oraz Załącznika nr 10 do SIWZ (§5 Wzoru umowy) w zakresie, w jakim Zamawiający przewiduje obowiązek udzielenia gwarancji na autobusy w razie nieskorzystania z prawa opcji dot. świadczenia usług utrzymania technicznego autobusów.

Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający nie wymaga udzielenia gwarancji w razie złożenia oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji? Czy Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji do czasu podjęcia decyzji o skorzystaniu z prawa opcji? W ocenie Wykonawcy treść §5 *in fine* Wzoru umowy, który jako jedyny przewiduje m.in. obowiązek udzielenia gwarancji i określa jej warunki, przesądza, iż w razie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji udzielana przez Wykonawcę gwarancja nie obowiązuje, niemniej Wykonawca podpisując umowę zgodną z Załącznikiem nr 10 do SIWZ i tak jest obowiązany udzielić gwarancji na warunkach określonych Wzorem umowy.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na pytanie zawiera ust. 1 niniejszego dokumentu ***Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ.***

**Pytanie 27:**

Dot. Części II., pkt 6., ppkt 1) – 5) SIWZ oraz Załącznika nr 10 do SIWZ (§5 Wzoru umowy) w zakresie, w jakim Zamawiający przewiduje obowiązek udzielenia gwarancji na autobusy w razie nieskorzystania z prawa opcji dot. świadczenia usług utrzymania technicznego autobusów.

Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający nie przewiduje stosowania procedury wad masowych w razie złożenia oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji? Czy Zamawiający

przewiduje stosowanie procedury wad masowych do czasu podjęcia decyzji o skorzystaniu z prawa opcji? W ocenie Wykonawcy treść §5 *in fine* Wzoru umowy, który jako jedyny przewiduje m.in. warunki procedury wad masowych, przesądza, iż w razie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji procedura wad masowych nie obowiązuje, niemniej Wykonawca podpisując umowę zgodną z Załącznikiem nr 10 do SIWZ i tak jest obowiązany stosować procedurę wad masowych na warunkach określonych Wzorem umowy do czasu podjęcia przez Zamawiającego decyzji co do prawa opcji.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na pytanie zawiera ust. 1 niniejszego dokumentu ***Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ.***

**Pytanie 28:**

Dot. Części II., pkt 6., ppkt 1) – 5) SIWZ oraz Załącznika nr 10 do SIWZ (§5 Wzoru umowy) oraz Załącznika nr 3 do umowy (wzoru umowy utrzymania technicznego) w zakresie, w jakim Zamawiający przewiduje możliwość wcześniejszego wypowiedzenia lub rozwiązania umowy świadczenia usług utrzymania technicznego autobusów zawartej na skutek skorzystania z prawa opcji, a jednocześnie przewiduje, iż w razie skorzystania z prawa opcji udzielana przez Wykonawcę gwarancja nie obowiązuje (§5 *in fine* Wzoru umowy).

Prosimy o wskazanie, czy wypowiedzenie lub rozwiązanie umowy świadczenia usług utrzymania technicznego będzie powodować brak objęcia autobusów gwarancją, która wcześniej przestała obowiązywać na skutek skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji? W ocenie Wykonawcy treść §5 *in fine* Wzoru umowy, który jako jedyny przewiduje m.in. obowiązek udzielenia gwarancji i określa jej warunki, przesądza, iż w razie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji udzielana przez Wykonawcę gwarancja nie obowiązuje. W razie wypowiedzenia lub rozwiązania umowy świadczenia usług utrzymania technicznego będzie to skutkowało brakiem objęcia autobusów gwarancją poczynając od dnia wypowiedzenia lub rozwiązania umowy.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na pytanie zawiera ust. 1 niniejszego dokumentu ***Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ.***

**Pytanie 29:**

Dot. Części II., pkt 1., ppkt 2) SIWZ oraz Załącznika nr 10 do SIWZ w zakresie, w jakim Zamawiający nieprecyzyjnie określił warunki skorzystania z prawa opcji dot. świadczenia usług utrzymania technicznego autobusów (§1 ust. 5 wzoru umowy – Załącznika nr 10).



Prosimy o wskazanie, w jakim terminie od daty zawarcia umowy dostawy Zamawiający zamierza podpisać umowę dotyczącą świadczenia usług utrzymania technicznego bądź oświadczyć o niekorzystaniu z prawa opcji? Ze względu na możliwe powiązanie decyzji Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji z obowiązywaniem udzielanej gwarancji Wykonawca nie wie przez jak długi okres czasu pozostawać będzie w niepewności co do podstaw i zakresu swojej odpowiedzialności za ewentualne wady dostarczanych autobusów.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na pytanie zawiera ust. 1 niniejszego dokumentu ***Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ.***

**Pytanie 30:**

Dot. Części II., pkt 1., ppkt 2) oraz Części XI., pkt 3. SIWZ w zakresie, w jakim Zamawiający wymaga podania ceny oferty dla dwóch przypadków, tj. przypadku skorzystania z prawa opcji i przypadku niekorzystania z prawa opcji, a następnie dla przypadku skorzystania z prawa opcji wymaga uwzględnienia szacunkowego kosztu utrzymania technicznego oferowanych pojazdów na okres 10 lat.

Prosimy o wyjaśnienie, czy okres utrzymania technicznego autobusów na podstawie umowy zawieranej w razie skorzystania z prawa opcji wynosi 4 lata czy 10 lat? Prosimy o wskazanie kryteriów, którymi Wykonawca ma się ewentualnie kierować określając szacunkowy koszt utrzymania technicznego pojazdów przez okres 10 lat. Czy Zamawiający przewiduje taką samą średnią ilość wozokilometrów dla każdego autobusu przez okres 10 lat? Jeżeli okres 10 lat podany został przez pomyłkę, prosimy o skorygowanie SIWZ.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na pytanie zawiera ust. 1 niniejszego dokumentu ***Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ.***

**Pytanie 31:**

Dot. Części X., pkt 2. SIWZ w zakresie, w jakim Zamawiający wymaga, aby podana ceny oferty uwzględniała wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej realizacji przedmiotu zamówienia, w tym inne koszty niezbędne do wykonania zamówienia. Prosimy o wyjaśnienie, czy cena oferty musi uwzględniać koszt świadczenia usług utrzymania technicznego autobusów w razie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji?

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na pytanie zawiera ust. 1 niniejszego dokumentu **Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ.**

**Pytanie 32:**

Dot. Załącznika 7, Załącznika 8 oraz Załącznika 9, Część I. Wymagania ogólne, pkt 4

Czy Zamawiający w przypadku skorzystania z prawa opcji dot. świadczenia usług utrzymania technicznego zrezygnuje z dostawy wraz z autobusami dokumentacji (za wyjątkiem instrukcji dla kierowców) oraz testerów i/lub programów warsztatowych (w języku polskim) zainstalowanych na komputerach przenośnych, niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów lub do realizacji tych zadań (opisane szczegółowo w punkcie 4)?

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na pytanie zawiera ust. 1 niniejszego dokumentu **Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ.**

**Pytanie 33:**

Dot. Załącznika 7, Załącznika 8 oraz Załącznika 9, pkt 4.2.

Czy Zamawiający dopuszcza przekazanie Zamawiającemu instrukcji w wersji on-line, która jest aktualizowana na bieżąco?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wersji papierowej niniejszej instrukcji.

**Pytanie 34:**

Dot. Załącznika nr 3 do umowy – Wzór umowy utrzymania technicznego § 2, pkt 2.k)

Prosimy o doprecyzowanie czy w zakres usług utrzymania technicznego nie wchodzi wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej opisane szczegółowo w Załączniku nr 7, 8 i 9 pkt 7 oraz defibrylator i system kontroli ciśnienia w ogumieniu.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na pytanie zawiera ust. 1 niniejszego dokumentu **Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ.**

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

---

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.** | ul. Jaškowa Dolina 2 | 80-252 Gdańsk

tel. 58 341 00 21-23 | [gait@gait.pl](mailto:gait@gait.pl) | [www.gait.pl](http://www.gait.pl)

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,  
pod numerem **KRS 0000186615** | kapitał zakładowy 69 171 000 zł | **NIP 2040000711** | Regon 192993561