

Wzór umowy utrzymania technicznego

**Uwaga!** W przypadku złożenia ofert częściowych wzór umowy ulegnie odpowiedniej korekcie.

Nr post. .... /520/.../2018

Umowa utrzymania technicznego

zawarta w dniu ..... r. w Gdańsku, pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o. 80-252 GDAŃSK ul. Jaśkowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000186615 ;REGON 192993561 ; NIP 2040000711, kapitał zakładowy: 69 171 000 PLN,

reprezentowaną przez:

.....  
.....

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**,

**a**

....., zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w  
....., ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr  
KRS....., NIP: ....., Regon: ....., kapitał zakładowy  
..... PLN,  
reprezentowanym przez:

.....  
.....

zwanym dalej **WYKONAWCĄ**

zwanymi łącznie „Stronami” oraz indywidualnie „Stroną”.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług utrzymania technicznego autobusów wymienionych w Załączniku nr 1 (zwanymi poniżej „**Pojazdami**”) na warunkach i w zakresie określonym w niniejszej umowie.
2. Usługi utrzymania technicznego świadczone na podstawie niniejszej umowy dotyczą 46 fabrycznie nowych autobusów marki....., dostarczonych przez .....na podstawie umowy nr ..... zawartej w dniu ..... pomiędzy ..... w tym:
  - a) 18 autobusów standardowych,
  - b) 26 autobusów wielkopojemnych,
  - c) 2 autobusów typu MIDI

3. Z tytułu świadczenia usług utrzymania technicznego, o których mowa w § 1 ust.1, Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie określone w paragrafie 7.
4. Usługi utrzymania technicznego stanowiące przedmiot niniejszej umowy będą realizowane przez Wykonawcę lub autoryzowanego partnera serwisowego producenta Pojazdu.

## § 2

### Zakres usług utrzymania technicznego

1. Na podstawie niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia następujących usług utrzymania technicznego Pojazdów wymienionych w załączniku nr 1:
  - a) obsługa technicznych (przeглядów), zgodnie z bieżąco obowiązującymi wytycznymi producenta Pojazdów, zawartymi w planie przeglądów, który znajduje się w dokumentacji technicznej (instrukcji warsztatowej) dostarczonej wraz z Pojazdami,
  - b) napraw eksploatacyjnych (usuwania usterek) wynikających z naturalnego zużycia w trakcie eksploatacji Pojazdów,
  - c) napraw komponentów, które uległy awarii w trakcie eksploatacji Pojazdów (usuwania usterek) zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji obsługi i instrukcji warsztatowej dostarczonej wraz z Pojazdami.
2. W zakres usług utrzymania technicznego nie wchodzi:
  - a) codzienne przygotowanie pojazdu do eksploatacji, tj. tankowanie, sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych, sprawdzenie działania świateł i pozostałe, zgodnie z planem obsługi codziennych określonym w instrukcji warsztatowej dostarczonej wraz z Pojazdami,
  - b) czyszczenie i mycie Pojazdów wewnątrz i na zewnątrz,
  - c) naprawy powypadkowe oraz usterki komponentów będące konsekwencją szkód komunikacyjnych,
  - d) naprawy będące następstwem wandalizmu, działania czynników zewnętrznych, siły wyższej,
  - e) naprawy w wyniku nieprzestrzegania przez Zamawiającego instrukcji obsługi i wytycznych zawartych w przekazanej dokumentacji technicznej producenta Pojazdów,
  - f) naprawy wynikające z błędów w eksploatacji tj. eksploatacji z nadmiernym obciążeniem pojazdu, niezgodnie z przeznaczeniem itp.,
  - g) naprawy wynikające z zaniechania przez Zamawiającego zgłoszenia potrzeby wykonania obsługi technicznej, naprawy eksploatacyjnej lub naprawy,
  - h) holowanie w wyniku usterek, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, w tym w wyniku wypadków komunikacyjnych,
  - i) zabezpieczenie autobusu zastępczego,
  - j) szkody wynikające z używania innych niż zgodnych z wymogami producenta Pojazdów, określonymi w dokumentacji technicznej dostarczonej wraz z Pojazdami, części, paliw i innych płynów eksploatacyjnych (np. AdBlue itp.),
  - k) naprawy i obsługa wyposażenia zamontowanego przez Zamawiającego lub osoby trzecie, jeżeli ich montaż nie był wymagany przez producenta Pojazdów,
  - l) naprawy i obsługa części powierzonych przez Zamawiającego (reklamy, napisy, kasowniki, radio, telefon, autopilot, itp.). Listę towarów powierzonych zawiera Załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
  - m) przebudowa Pojazdu i prace mające na celu poprawę wyglądu Pojazdu (w tym lakieru i karoserii),
  - n) wymiana opon,
  - o) wymiana żarówek,
  - p) wymiana młotków bezpieczeństwa, apteczki, trójkątów, lewarków,
  - q) uzupełnienia paliwa, płynu AdBlue, płynu do spryskiwaczy,
  - r) wymiana szyb uszkodzonych mechanicznie,
  - s) ubezpieczenie Pojazdu.

3. W celu realizacji usług utrzymania technicznego, o których mowa w § 2, Wykonawca jest uprawniony, po uzgodnieniu z Zamawiającym, do przetransportowania Pojazdów do warsztatu autoryzowanego partnera serwisowego producenta Pojazdów.

### **§ 3**

#### **Naprawy wyłączone z odpowiedzialności Wykonawcy**

1. W przypadku zdarzeń powodujących unieruchomienie pojazdu z winy Zamawiającego, Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego pisemnego poinformowania Wykonawcy o takim zdarzeniu.
2. Naprawy usterek, za które nie odpowiada Wykonawca wymienione w § 2 ust.2, w szczególności naprawy powypadkowe, Zamawiający zobowiązany jest wykonywać wyłącznie u autoryzowanego partnera serwisowego producenta Pojazdów z użyciem części zamiennych zakupionych w sieci dystrybucyjnej producenta Pojazdów.
3. Wykonawca zastrzega sobie prawo do kontroli wykonanych napraw powypadkowych pod kątem prawidłowości i zgodności z dokumentacją techniczną producenta Pojazdów.

### **§ 4**

#### **Zobowiązania Zamawiającego**

1. Zamawiający jest zobowiązany do stosowania się do wytycznych producenta Pojazdów w zakresie prawidłowej eksploatacji Pojazdów, a w przypadku wystąpienia usterek, do podjęcia działań ograniczających rozmiar usterki.
2. W celu realizacji usług utrzymania technicznego, o których mowa w § 2, Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego udostępnienia Pojazdów na wezwanie Wykonawcy. Ewentualne szkody i/lub dodatkowe koszty, które wynikają z opóźnienia w przekazaniu Pojazdów, obciążają Zamawiającego. Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o ewentualnych opóźnieniach.
3. Zamawiający jest zobowiązany do przeprowadzania w swoim zakresie bieżących kontroli poziomu i ewentualnego uzupełnienia płynów eksploatacyjnych takich jak oleje, płyn chłodzący, smary, płyn do spryskiwaczy oraz do kontroli ciśnienia w oponach.
4. Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania autoryzowanego partnera serwisowego producenta Pojazdów lub Wykonawcy o usterkach tachografu. Naprawy tachografu mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego partnera serwisowego producenta Pojazdów. W przypadku konieczności wymiany tachografu aktualny stan kilometrów należy przenieść na nowy tachograf.
5. Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego pisemnego poinformowania Wykonawcy o przypadkach wynajęcia lub użyczenia Pojazdów osobom trzecim. Wykonawca zastrzega sobie prawo do zawieszenia świadczenia usług utrzymania technicznego dla takiego Pojazdu.
6. Zamawiający zobowiązuje się do stosowania paliwa oraz AdBlue spełniającego odpowiednią normę DIN lub zgodnego z wytycznymi producenta Pojazdów. W przypadku stosowania alternatywnych paliw bez uzyskania wcześniejszej zgody producenta Pojazdów, Wykonawca zastrzega sobie prawo do rozwiązania niniejszej umowy w trybie nadzwyczajnym. Szkody powstałe wskutek stosowania alternatywnych paliw bez zgody producenta Pojazdów obciążają Zamawiającego.
7. Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o zmianie sposobu użytkowania Pojazdów. W takim przypadku Wykonawca zastrzega sobie prawo do rozwiązania niniejszej umowy w trybie nadzwyczajnym.

## § 5

### Wskaźniki eksploatacyjne

1. W czasie trwania umowy na usługi utrzymania technicznego Pojazdy mają spełniać wymagania w zakresie wskaźników eksploatacyjnych tzn. miesięcznego wskaźnika awaryjności  $A_m$  ( ilość usterek na 10 000 km zrealizowanych przez Pojazdy) oraz miesięcznej operacyjnej gotowości technicznej dostarczonych Pojazdów  $G_m$  obliczonej zgodnie z metodyką określoną w ust. 4 poniżej.
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy spełnienia wskaźników eksploatacyjnych Pojazdów, w miesięcznych okresach obliczeniowych.
3. Miesięczny wskaźnik awaryjności dla okresu obliczeniowego musi wynosić  $A_m \leq 1,5$ . Operacyjna gotowość techniczna  $G_m$  musi wynosić min. 95 % w okresie obliczeniowym.
4. Metodyka wyliczania wskaźników eksploatacyjnych.

- miesięczny wskaźnik awaryjności  $A_m$

$$A_m = \frac{Z \cdot 10000}{S}$$

Z – liczba zjazdów technicznych na usterki w badanym okresie, dla których obliczany jest wskaźnik oraz przypadków wystąpienia usterki i jej usunięcia na trasie bez zjazdu do zajezdni, dla której obliczany jest wskaźnik,

S – suma kilometrów zrealizowana przez Pojazdy, dla których obliczany jest wskaźnik

Przy obliczaniu wskaźnika awaryjności nie są brane pod uwagę zjazdy będące następstwem uszkodzenia autobusu w wyniku: zderzenia, błędów obsługi oraz innych przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy.

- miesięczny wskaźnik operacyjnej gotowości technicznej  $G_m$

$$G = 100\% \cdot \frac{T_i - T_w}{T_i}$$
$$G_m = \frac{\sum G(\text{w okresie obliczeniowym})}{2 \cdot \sum (\text{ilość dni})}$$

G – wskaźnik gotowości technicznej liczony dwa razy dziennie (na godz. 7<sup>00</sup> i 15<sup>00</sup>)

$T_i$  – liczba Pojazdów, dla których obliczany jest wskaźnik

$T_w$  – liczba Pojazdów wycofanych z ruchu dla wykonania napraw bieżących, planowo-zapobiegawczych obsług i remontów.

*Pojazdy wycofane z ruchu z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy nie są uwzględniane we współczynnikach  $T_i$  i  $T_w$ . Do parametru  $T_w$  zaliczane są Pojazdy nie zgłoszone do eksploatacji oraz te Pojazdy, w których stwierdzono usterki.*

## § 6

### Wcześniejsze wyłączenie z umowy utrzymania technicznego

1. Ostateczne wycofanie z eksploatacji, utrata lub kasacja Pojazdu powoduje jego wyłączenie z niniejszej umowy utrzymania technicznego. Dotyczy to również przypadków zmiany właściciela lub użytkownika. Zmiana właściciela w ramach grupy kapitałowej nie jest traktowana jako zmiana właściciela.

2. W przypadku wystąpienia zdarzenia, o którym mowa w § 6 ust.1, Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o tym fakcie i podania stanu licznika kilometrów. Z chwilą wyłączenia Pojazdu z umowy obowiązki Stron w odniesieniu do tego Pojazdu wynikające z umowy utrzymania technicznego wygasają, a liczba Pojazdów objętych umową redukuje się odpowiednio.
3. Pojazd zostanie wyłączony z umowy utrzymania technicznego w przypadku trwałego wyłączenia z eksploatacji. Za trwałe wyłączenie z eksploatacji traktuje się okres dłuższy niż 6 miesięcy liczony od dnia, w którym nastąpiło trwałe unieruchomienie Pojazdu.
4. Zobowiązania stron wynikające z niniejszej umowy w odniesieniu do Pojazdu trwale wyłączonego z eksploatacji zgodnie z § 6 ust.3 wygasają.
5. Tymczasowe wyłączenie z eksploatacji Pojazdu do 6 miesięcy nie wpływa na obowiązywanie niniejszej umowy.

## **§ 7**

### **Wynagrodzenie za usługi utrzymania technicznego**

1. Z tytułu świadczenia usług utrzymania technicznego zgodnie z § 2 Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie, płatne w ratach miesięcznych określonych na podstawie faktycznej miesięcznej ilości przejechanych wozokilometrów.
2. Wysokość wynagrodzenia z tytułu świadczenia usług utrzymania technicznego, o którym mowa w ust.1, ustalona zostanie jako iloczyn miesięcznego przebiegu każdego Pojazdu oraz stawki za 1 wozokilometr dla poszczególnych typów Pojazdów.
3. Zamawiający zobowiązany jest do przekazania do Wykonawcy informacji o miesięcznym przebiegu każdego Pojazdu objętego umową do 10 dnia po zakończenia każdego miesiąca.
4. Stawki za 1 wozokilometr dla poszczególnych typów Pojazdów:
  - a) Stawka za 1 wozokilometr dla autobusów standardowych wynosi ..... zł netto
  - b) Stawka za 1 wozokilometr dla autobusów wielkopojemnych wynosi ..... zł netto
  - c) Stawka za 1 wozokilometr dla autobusów typu MIDI wynosi ..... zł netto
5. Szacunkowa roczna ilość wozokilometrów wynosi:
  - a) dla 18 autobusów standardowych 1,5 mln wozokilometrów (słownie jeden milion pięćset tysięcy wozokilometrów)
  - b) dla 26 autobusów wielkopojemnych 2,4 mln wozokilometrów (słownie: dwa miliony czterysta tysięcy wozokilometrów)
  - c) dla 2 autobusów typu MIDI 80 tyś wozokilometrów (słownie: osiemdziesiąt tysięcy wozokilometrów)
6. Szacunkowa wartość umowy za jeden rok trwania umowy wynosi: ..... netto,  
..... brutto.
7. Z tytułu świadczenia usług utrzymania technicznego Wykonawca wystawi fakturę do 15 dnia każdego miesiąca.
8. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktury z tytułu świadczenia usług utrzymania technicznego w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
9. Stawki za 1 wozokilometr określone w ust. 4 powyżej będą corocznie podlegać waloryzacji na pisemny wniosek Wykonawcy, począwszy od upływu roku od daty obowiązywania umowy, z mocą obowiązującą przez kolejnych 12 m-cy. Waloryzacji podlega stawka obowiązująca w momencie dokonywania waloryzacji. Wskaźnikiem waloryzacji będzie średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem (wskaźnik inflacji) obliczony za rok poprzedzający rok waloryzacji, ogłaszany w komunikacie Prezesa GUS w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski.

## § 8

### Okres obowiązywania umowy

1. Niniejsza umowa utrzymania technicznego jest zawarta na okres 4 lat, począwszy od dnia zarejestrowania ostatniego z autobusów dostarczonych w ramach umowy wskazanej w § 1 ust.2.
2. Strony umowy będą miały możliwość wcześniejszego zakończenia umowy za obopólną zgodą z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia. Rozwiązanie umowy musi nastąpić w formie pisemnej.
3. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana wcześniej przez którąkolwiek ze Stron, w przypadku naruszenia któregośkolwiek ze zobowiązań zawartych w umowie lub/i naruszenia któregośkolwiek ze zobowiązań związanych z prowadzoną działalnością oraz w następujących przypadkach:
  - a) przez jedną ze stron zostanie złożony wniosek o ogłoszenie upadłości lub o postępowanie układowe,
  - b) przeciwko którejś ze stron wydany został prawomocny wyrok podważający jej wiarygodność zawodową,
  - c) przez jedną ze stron zostanie naruszony obowiązek zachowania tajemnicy,
  - d) któraś ze stron trwale zaniedbuje wykonywanie swoich obowiązków wynikających z niniejszej umowy utrzymania technicznego.
4. Nadzwyczajne wypowiedzenie musi zostać dostarczone listem poleconym i staje się skuteczne wraz z jego doręczeniem. W chwili rozwiązania umowy następuje ostateczne rozliczenie kosztów utrzymania technicznego i ich analiza.
5. Milcząca kontynuacja stosunku umownego na podstawie niniejszej umowy ponad termin wyznaczony w § 8 ust.1 lub po dostarczeniu nadzwyczajnego wypowiedzenia jest niemożliwa.

## § 9

### Udostępnienie zaplecza technicznego i infrastruktury Zamawiającego

1. Zamawiający udostępnia Wykonawcy w celu wykonywania czynności opisanych w § 2 niniejszej umowy następujące zaplecze techniczne i infrastrukturę Zamawiającego:
  - 1) pomieszczenie warsztatowe o powierzchni 312 m.kw. w tym 48 m.kw. pomieszczeń biurowo-magazynowych i kanał naprawczy 22 m długości i szerokości 1 m wyposażony w podnośnik hydrauliczno - pneumatyczny do wykonywania usług technicznych napraw eksploatacyjnych i napraw bieżących Pojazdów w Zajezdni Autobusowej, w której będą eksploatowane Pojazdy objęte niniejszą umową,
  - 2) infrastrukturę w Zajezdni Autobusowej, o której mowa w ustępie powyżej, to jest media (ogrzewanie, energię elektryczną, sprężone powietrze, wodę), toalety, szatnię dla pracowników Wykonawcy lub jego autoryzowanego partnera oraz oddzielne zamknięte pomieszczenie (np. służące jako magazynek części i narzędzi),
2. Zamawiający zapewni przez 24 godziny na dobę, swobodny dostęp do udostępnionych stanowisk oraz pomieszczeń, o których mowa powyżej, pracownikom upoważnionym przez Wykonawcę. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w trybie roboczym aktualny wykaz (zawierający imię, nazwisko, nr dowodu osobistego) upoważnionych pracowników Wykonawcy lub jego autoryzowanego partnera.

## § 10

### Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
  - 1) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę, jeśli to odstąpienie nie nastąpiło z przyczyn, za które odpowiedzialny jest Zamawiający - w wysokości 20% *szacunkowej wartości brutto umowy za jeden rok trwania umowy określonej w paragrafie 7 ust.6.*

- 2) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca - w wysokości 20 % *szacunkowej wartości brutto umowy za jeden rok trwania umowy określonej w paragrafie 7 ust.6.*
2. W przypadku przekroczenia miesięcznego wskaźnika awaryjności dla okresu obliczeniowego, wskazanego w §5 ust.3 Wykonawca zapłaci karę umowną za każdy wozokilometr niezrealizowany wskutek usterki technicznej z winy Wykonawcy i związany ze wskaźnikiem awaryjności, w kwocie 10,- PLN (słownie: dziesięć złotych).
  3. Wykonanie wskaźnika miesięcznej operacyjnej gotowości technicznej dla okresu obliczeniowego na poziomie niższym od wskazanego w §5 ust.3, skutkuje zapłaceniem kary umownej za każdy wozokilometr niezrealizowany wskutek niedostępności pojazdu z winy Wykonawcy, w kwocie 10,- PLN (słownie: dziesięć złotych).
  4. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
  5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
  6. Zapłata kary umownej określonej w niniejszej umowie, nie wyłącza dochodzenia przez Zamawiającego od Wykonawcy odszkodowania przewyższającego wysokość uiszczoną na rzecz Zamawiającego kary umownej, na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

## **§ 11**

### **Klauzula salwatoryjna**

Jeżeli poszczególne postanowienia niniejszej umowy okażą się być częściowo lub całkowicie nieważne, nieskuteczne lub niezgodne z prawem, to umowa pozostaje w mocy w odniesieniu do pozostałych postanowień. W miejsce nieważnego, nieskutecznego lub niezgodnego z prawem postanowienia obowiązuje jako ustanowiona taka regulacja, którą można wywnioskować/ustalić z nieważnego, nieskutecznego lub niezgodnego z prawem postanowienia jako zgodną z gospodarczymi interesami stron umowy.

## **§ 12**

### **Postanowienia ogólne**

1. Strony umowy zobowiązują się do poufnego traktowania wszelkich powierzonych dokumentów, know-how, informacji marketingowych i podobnych informacji dotyczących pojazdów, dokumentacji technicznych, instrukcji warsztatowych jak też wszystkich innych informacji, które będą przekazywane w ramach realizacji niniejszej umowy oraz nie przekazywania ich osobom trzecim, chyba że za każdorazową pisemną zgodą drugiej strony.
2. Każda ze stron umowy jest upoważniona do przekazania dokumentów wskazanych w ust. 1 osobom trzecim bez uzyskania pisemnej zgody drugiej strony jedynie w przypadku, gdy dokumenty te są niezbędne do realizacji danego zadania wynikającego z postanowień umowy, pod warunkiem jednak, że osoby te będą traktowały takie dokumenty i informacje za poufne i stanowiące przedmiot tajemnicy handlowej.
3. Obie strony ponoszą odpowiedzialność za ujawnienie takich informacji i danych, o których mowa w niniejszym paragrafie.
4. Informacje, które są publicznie znane z drukowanych publikacji stron lub w inny sposób ogólnie znane, nie stanowią informacji poufnych.

## **§ 13**

### **Cesja**

Żadna ze stron bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej strony nie jest uprawniona do przeniesienia praw lub obowiązków wynikających z niniejszej umowy na żaden inny podmiot, niezależnie od jego formy prawnej, chyba że podmiot ten wchodzi w skład koncernu, do którego należy dana strona.

## § 14

### **Siła wyższa**

1. Żadna ze stron nie będzie ponosiła odpowiedzialności z tytułu niewykonania jakichkolwiek zobowiązań wynikających z niniejszej umowy utrzymania technicznego, o ile ich wykonanie nie jest możliwe z powodu zaistnienia okoliczności siły wyższej.
2. Okoliczności siły wyższej oznaczają okoliczności pozostające poza uzasadnioną kontrolą stron, za które strony nie mogą brać odpowiedzialności, takie jak m.in. wojna, wszelkie działania wojenne, blokady, nałożenie embarga, zakaz eksportu i importu, epidemie, trzęsienie ziemi, pożar, powódź i inne katastrofy naturalne, uchwały podjęte przez organy władzy państwowej oraz okoliczności awaryjne o charakterze powszechnym, których strony nie mogły przewidzieć w momencie zawierania umowy.
3. Brak siły roboczej i materiałów nie uważa się za okoliczność siły wyższej.
4. Okoliczności siły wyższej będą stanowić podstawę do wydłużenia terminów realizacji zobowiązań wynikających z umowy o okres, w którym wystąpiły okoliczności siły wyższej.
5. Strona, której dotknęły okoliczności siły wyższej, w skutek czego nie była ona zdolna do wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy utrzymania technicznego, jest zobowiązana do przedłożenia drugiej stronie pisemnego powiadomienia o zaistniałych okolicznościach w najkrótszym możliwym terminie.

## § 15

### **Wybór prawa i właściwość sądu**

1. Do niniejszej umowy utrzymania technicznego zastosowanie ma prawo Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów związanych z realizacją niniejszej umowy utrzymania technicznego jest Sąd Powszechny w Gdańsku.

## § 16

### **Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

#### Załączniki:

Załącznik nr 1: Lista Pojazdów objętych umową

Załącznik nr 2: Lista towarów powierzonych przez Zamawiającego wyłączonych z umowy utrzymania technicznego

---

WYKONAWCA

---

ZAMAWIAJĄCY

Załącznik nr 1 do Umowy utrzymania technicznego z dnia ...

**Lista Pojazdów objętych umową**

Nr	Numer podwozia	Data pierwszej rejestracji	Okres obowiązywania umowy	Stawka za 1 wozokilometr (netto) <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Do powyższych stawek należy doliczyć podatek VAT w obowiązującej wysokości.

Data:

\_\_\_\_\_  
WYKONAWCA

\_\_\_\_\_  
ZAMAWIAJĄCY

Załącznik nr 2 do Umowy utrzymania technicznego z dnia ...

**Lista towarów powierzonych przez Zamawiającego wyłączonych z umowy utrzymania technicznego**

Data:

---

WYKONAWCA

---

ZAMAWIAJĄCY