

Wzór Umowy

Uwaga! W przypadku złożenia ofert częściowych wzór umowy ulegnie odpowiedniej korekcie.

Nr post. /520/ /2018

Umowa nr

zawarta w dniu r. w Gdańsku, pomiędzy:
Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o. 80-252 GDAŃSK ul. Jaškowa Dolina 2,
zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000186615 ;REGON 192993561 ; NIP 2040000711,
kapitał zakładowy: 69 171 000 PLN,
reprezentowaną przez:

.....
.....

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**,

a

....., zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w
....., ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr
KRS....., NIP:, Regon:, kapitał zakładowy
..... PLN,
reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym dalej **WYKONAWCĄ**

łącznie zwane „Stronami”

w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego
prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst
jednolity z dnia 26.11.2015 r. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 46 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów
miejskich, w tym:

- 18 sztuk autobusów standardowych marki, typ

i/lub

- 26 sztuk autobusów wielkopojemnych marki, typ

i/lub

- 2 autobusy typu midi marki, typ

wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym
oprogramowaniem, dokumentacją i przeprowadzeniem szkoleń zgodnie z ofertą Wykonawcy
stanowiącą Załącznik nr 2 do umowy.

2. Dostarczane autobusy będą identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i kompletacji oraz wyposażenia. Autobusy spełniają wymagania w zakresie czystości spalin EURO VI.
3. Przy realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do uwzględnienia wszystkich wymagań zawartych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), stanowiącej Załącznik nr 1 do umowy wraz z wszelkimi zmianami wprowadzonymi w wyniku odpowiedzi na pytania Wykonawców w trakcie postępowania, oraz norm i przepisów prawnych obowiązujących w chwili zawarcia umowy. W razie zmiany przepisów prawnych po dacie zawarcia umowy, wymagającej zmiany umowy, Strony wprowadzą je w drodze uzgodnionego wspólnie aneksu podpisanego przez obie strony umowy.
4. Integralną część umowy stanowią SIWZ oraz oferta Wykonawcy.
5. *Zamawiający oświadcza, że będzie korzystał z prawa opcji dotyczącej świadczenia usług utrzymania technicznego zakupionych autobusów przez okres 4 lat począwszy od dnia zarejestrowania ostatniego z autobusów dostarczonych w ramach umowy. W ciągu od daty zawarcia niniejszej umowy Wykonawca podpisze z Zamawiającym umowę dotyczącą świadczenia usług utrzymania technicznego zgodnie z wzorem umowy stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej umowy lub Zamawiający oświadczy, że nie będzie korzystał z prawa opcji dotyczącej świadczenia usług utrzymania technicznego zakupionych autobusów.*

§ 2

Termin wykonania umowy

Termin wykonania umowy – do 12 miesięcy od daty zawarcia umowy.

W przypadku skorzystania z prawa opcji okres realizacji umowy dotyczący świadczenia usług utrzymania technicznego będzie wynosił 4 lata począwszy od dnia zarejestrowania ostatniego z autobusów dostarczonych w ramach umowy.

§ 3

Odbiór przedmiotu umowy

1. Przekazanie przez Wykonawcę autobusów i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie w Zajeźdni Autobusowej Zamawiającego, ul gen. Hallera 142 w Gdańsku w dni robocze w godz. od 8⁰⁰ – 14⁰⁰.
2. Dostawa autobusów na koszt Wykonawcy. Koszt dostawy wliczony w cenę, o której mowa w par. 4 umowy.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za autobusy do czasu ich ostatecznego odbioru przez Zamawiającego.
4. Wykonawca na co najmniej 3 dni robocze przed planowanym przekazaniem autobusów powiadomi Zamawiającego. Zamawiający potwierdzi możliwość odbioru w planowanym terminie lub wyznaczy inny termin (późniejszy od proponowanego), wyłącznie w dni robocze. Powiadomienia przekazane zostaną faksem.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu:
 - a) po 3 sztuki instrukcji obsługi autobusu na każdy autobus, w formie papierowej (książka) wraz z każdym dostarczanym autobusem;
 - b) 2 komplety instrukcji serwisowych i konserwacji autobusów standardowych i/lub 2 komplety instrukcji serwisowych i konserwacji autobusów wielkopojemnych i/lub 2 komplety instrukcji serwisowych i konserwacji autobusów typu midi, wraz z dostawą autobusów.
 - c) 2 komplety katalogów części zamiennych dla autobusów standardowych i/lub 2 komplety katalogów części zamiennych dla autobusów wielkopojemnych i/lub 2 komplety katalogów części zamiennych dla autobusów typu midi, wraz z dostawą autobusów.

- d) Zamawiający dopuszcza, aby dokumenty wymienione powyżej w punkcie c) zostały dostarczone w postaci dostępów online;
6. Wykonawca prześle Zamawiającemu razem z dostawą autobusów 2 kpl. testerów programów warsztatowych (w języku polskim) zainstalowanych na komputerach przenośnych niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów lub do realizacji tych zadań innymi równoważnymi metodami, w tym:
- a) silnika,
 - b) skrzyni biegów,
 - c) pozostałych wymagających diagnostyki zespołów autobusu i funkcji autobusu (np.: zespołu wskaźników dostarczających informacji kierowcy, funkcji autobusu: działania pedału gazu, regulacji prędkości autobusu i prędkości obrotowej biegu jałowego silnika, wyłączenia silnika, pracy wycieraczek szyby przedniej) w sytuacji, gdy diagnostyka taka jest przewidziana. Wykaz urządzeń diagnostycznych zawiera Załącznik nr 4 do umowy.
7. Instrukcje obsługi autobusu, instrukcje serwisowe i konserwacji autobusu oraz katalogi części będą sporządzone w języku polskim, w formie tradycyjnej (papierowej). Odnosnie instrukcji serwisowej i konserwacji autobusu oraz katalogu części zamiennych wymagana jest także forma elektroniczna - płyty CD lub DVD, lub on-line pod warunkiem, że jest to samodzielnie działający program akceptowany przez Zamawiającego. Wersje elektroniczne do zainstalowania na komputerach stacjonarnych PC lub przenośnych Zamawiającego.
8. Wykonawca w okresie gwarancji odpowiada za bieżącą aktualizację instrukcji serwisowych i konserwacji oraz katalogów części zamiennych, w tym dostarczania zaktualizowanych wersji w przypadku jakichkolwiek zmian.
- Zapisy określone w ustępach 5b), 5 c), 5d), 6, 7 i 8 mają zastosowanie tylko w przypadku gdy Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji tj. świadczenia usług utrzymania technicznego.*
9. W dniu odbioru autobusu Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumenty niezbędne do rejestracji autobusu tj. Kartę pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu. Wykonawca zobowiązuje się do uzupełnienia dokumentów wymaganych do rejestracji w przypadku zgłoszenia takiej potrzeby przez Zamawiającego najpóźniej w dniu następnym po zgłoszeniu telefonicznym, potwierdzonym faksem.
10. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia przedstawicielom Zamawiającego odpowiednich zezwoleń i świadectw dopuszczających zainstalowany w autobusie zespół (podzespół, element) do obrotu i użytkowania w Polsce, jak również okazania uwidocznionych oznaczeń takich jak: nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa, informujących o dopuszczeniu do obrotu w Polsce (homologację), nazwę producenta i inne dane określone w odrębnych przepisach, w przypadku, gdy posiadanie takich dokumentów lub oznaczeń jest wymagane w odrębnych przepisach.
11. Wykonawca okaże Zamawiającemu oznaczenia i dane w autobusie świadczące o zgodności z zapisami w dokumencie gwarancyjnym (np. nienaruszone plomby lub inne zabezpieczenia).
12. Wykonawca wraz z dostawą autobusów dostarczy:
- a) wykaz asortymentu folii samoprzylepnych dopuszczonych do wyklejania reklam (dostępne na rynku);
 - b) certyfikat, świadectwo badań laboratoryjnych, karta charakterystyki produktu dla płynu niskokrzepnącego do chłodziw;
 - c) kartę charakterystyki substancji chemicznej zawierającej mocznik (dot. Systemu **SCR**).
13. Odbiór autobusów odbywać się będzie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego zwanych zespołem odbioru i potwierdzony zostanie podpisaniem protokołu odbioru technicznego dla każdego autobusu (wzór protokołu odbioru technicznego autobusu stanowi Załącznik nr 5 do umowy).
14. W trakcie odbioru:
- 14.1 Zespół odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego pojazdów oraz kompletności dostarczonej dokumentacji.
 - 14.2 Zespół odbioru dokona sprawdzenia dla każdego z autobusów:

- a) czy dostarczony autobus odpowiada opisowi przedmiotu zamówienia w SIWZ stanowiącego Załącznik nr 1 do umowy oraz ofercie Wykonawcy stanowiącej Załącznik nr 2 do umowy
 - b) czy nie posiada wad i usterek
 - c) czy nie zostały naruszone zabezpieczenia przewidziane w dokumencie gwarancyjnym
 - d) czy przekazano komplet dokumentów dla rejestracji autobusu.
- 14.3 Zamawiający może dokonać dodatkowego sprawdzenia (pomiarów) spełnienia wymagań określonych w przepisach prawa oraz w SIWZ (Załącznik nr 1 do umowy).

15. Brak spełnienia wymagań określonych powyżej w ust. 14, skutkuje odmową odbioru autobusu.
16. Odbiór każdego autobusu zostanie potwierdzony protokołem odbioru technicznego autobusu bez zastrzeżeń. Data podpisania nie stwierdzającego usterek protokołu odbioru technicznego autobusu jest początkiem biegu okresu gwarancji.

§ 4

Wartość umowy

1. Ustalone w wyniku przetargu wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi:

1) autobusy standardowe

Marka, typ, model -

Cena za 1 autobus zł netto + zł podatek VAT

= zł brutto

Słownie brutto za jeden autobus standardowy:

..... zł netto za 1 autobus x **18 szt.** = zł netto

+ zł podatek VAT = zł brutto

(słownie brutto:))

i/lub

2) autobusy wielkopojemne

Marka, typ, model -

Cena za 1 autobus zł netto + zł podatek VAT

= zł brutto

Słownie brutto za jeden autobus wielkopojemny:

..... zł netto za 1 autobus x **26 szt.** = zł netto

+ zł podatek VAT = zł brutto

(słownie brutto:))

i/lub

3) autobusy typu midi

Cena za 1 autobus zł netto + zł podatek VAT

= zł brutto

Słownie brutto za jeden autobus typu midi:

..... zł netto za 1 autobus x 2 szt. = zł netto

+ zł podatek VAT = zł brutto

(słownie brutto:)

Razem za sztuk autobusów

..... zł netto + zł (podatek VAT)

= zł brutto

słownie wartość umowy brutto:

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za każdy dostarczony i odebrany autobus cenę jednostkową brutto określoną w ust. 1. Cena autobusu uwzględnia wszystkie koszty dodatkowe związane z realizacją umowy (np. transport, szkolenie, oprzyrządowanie diagnostyczne). Faktura VAT zostanie wystawiona na każdy autobus osobno.
3. Ceny wskazane w ust. 1 obejmują pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu umowy. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
4. Ceny jednostkowe są ostateczne i nie ulegną zmianie przez cały okres realizacji umowy.
5. Podstawą do wystawienia faktur VAT będą, podpisane przez strony umowy, protokoły odbioru technicznego autobusów bez zastrzeżeń, wskazane w par. 3 ust.16.
6. Faktury VAT w okresie obowiązywania umowy Wykonawca będzie wystawiał na Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, NIP 2040000711.
7. Termin płatności faktur VAT wynosi 30 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionych faktur VAT do siedziby Zamawiającego. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia konta Zamawiającego.
8. Należność zostanie uregulowana przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT.
9. Za zwłokę w zapłacie należności wynikających z faktur VAT naliczane będą odsetki ustawowe.

§ 5

Warunki gwarancji

Wykonawca udziela gwarancji na dostarczone autobusy na zasadach określonych poniżej.

- 1 Wykonawca, niniejszym gwarantuje, że autobus określony w Karcie Gwarancyjnej i dostarczony przez Wykonawcę jest wolny od wad materiału i wykonania, posiada gwarancję mechaniczną na okres 36 miesięcy lub przebieg 250.000,00 km liczony od daty odbioru stwierdzonego protokołem odbioru technicznego autobusu.

- 2 Wykonawca udziela 120-miesięcznej gwarancji dla całej struktury nadwozia, blach poszycia zewnętrznego oraz poszycia dachu na perforację korozyjną, liczonej od daty odbioru stwierdzonego protokołem odbioru technicznego autobusu.
 - 3 Wykonawca udziela 60-miesięcznej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze, liczonej od daty odbioru autobusu, stwierdzonego protokołem odbioru technicznego autobusu.
 - 4 Wykonawca udziela 120-miesięcznej gwarancji na szkielet kratownicy podwozia (ramię) i nadwozia w zakresie pęknięcia konstrukcji pod warunkiem spełnienia wymogów eksploatacyjnych, liczonej od daty odbioru autobusu, stwierdzonego protokołem odbioru technicznego autobusu.
 - 5 Wykonawca udziela 60-miesięcznej gwarancji na elektronikę pokładową – (SIP, monitoring, TRISTAR, bramki liczące) liczonej od daty odbioru autobusu, potwierdzonego protokołem odbioru technicznego autobusu.
 - 6 Udzielona gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. Wykonawca lub autoryzowana stacja obsługi (ASO) zadecyduje o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wyżej wymienionych wad. Niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich nowymi i sprawnymi, są własnością Wykonawcy.
 - 7 Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, z zastrzeżeniem zapisu ust.8 pkt. b)-d), wynosi max. 7 dni od daty powiadomienia Wykonawcy faksem. W przypadku gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 7 dni, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie autobus zastępczy lub zapłacić ryczałtową kwotę w wysokości 800 PLN netto za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 7 dni, niezależnie od obowiązku zapłaty kary umownej. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest odebrać autobus do naprawy z Zajezdni Autobusowej wskazanej w § 3 ust. 1 oraz dostarczyć po naprawie autobus do Zajezdni Autobusowej wskazanej w § 3 ust. 1, w terminie umożliwiającym wykonanie naprawy w okresie 7 dni od daty powiadomienia.
8. Wady masowe
- a) Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej 3 dostarczonych autobusach tego samego typu w przedziale 12 miesięcy i powodują wyłączenie autobusów z eksploatacji. Wady autobusów uznaje się za wady masowe, jeśli wystąpiły w okresie:
 - gwarancji mechanicznej dla silnika, w przypadku wad masowych występujących w silniku, bez osprzętu, automatycznej skrzyni biegów bez osprzętu i mostu napędowego, określonej w ust. 1,
 - gwarancji dla szkieletu nadwozia i podwozia, w przypadku wad masowych występujących w szkielecie nadwozia i podwozia określonej w ust. 2 i 4,
 - gwarancji dla powłok lakierniczych, w przypadku wad masowych powłoki lakierniczej pojazdów, określonej w ust. 3.
 - b) Wykonawca, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
 - c) Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 miesięcy od daty pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
 - d) W przypadku gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie autobusów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach - w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego.

- e) Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości, w dostarczonych autobusach.
 - f) Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę autobusów zastępczych, w miejsce autobusów wyłączonych z eksploatacji, w terminie do trzech dni roboczych od daty zawiadomienia Wykonawcy faksem przez Zamawiającego o konieczności dostarczenia autobusów zastępczych.
 - g) Wykonawca ustali z Zamawiającym usunięcie wad masowych, w taki sposób żeby umożliwić Zamawiającemu realizację zadań przewozowych.
 - h) W przypadku niedostarczenia autobusów zastępczych na warunkach określonych w lit. f), niezależnie od kary umownej określonej w umowie na dostawę autobusów, Wykonawca zapłaci ryczałtową kwotę w wysokości 800,00 PLN netto za każdy dzień postoju każdego autobusu, w którym ujawniła się wada masowa, poczynsz od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej, do czasu wykonania naprawy wszystkich autobusów, których dotyczy ta wada.
 - i) W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek, Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych nie dających się usunąć w sposób określony powyżej, prawo żądania wymiany autobusów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana autobusów na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 § 1 KC.
 - j) Autobus zastępczy, o którym mowa w lit f), powinien posiadać parametry eksploatacyjne zbliżone do parametrów autobusów dostarczonych. W przeciwnym razie wprowadzenie autobusu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji.
 - k) W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest na zasadach określonych w ust. 8 pkt. b)+j) do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych autobusach w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji. Zapis obejmuje również obowiązek dokonania przez Wykonawcę wymiany autobusów na wolne od wad w przypadku określonym w ust. 8 lit. i).
9. Gwarancja zachowuje ważność przy spełnieniu następujących warunków:
- a) Kierowca postępował według wskazań zawartych w Instrukcji Obsługi Autobusów wydanej przez Wykonawcę i otrzymał stosowne przeszkolenie.
 - b) Autobus był używany zgodnie z przeznaczeniem, a ewentualne przebudowy autobusu dokonane zostały w sposób i w miejscu autoryzowanym przez Wykonawcę.
 - c) Zabezpieczające przed manipulacją plomby, np. na pompie wtryskowej silnika, są nienaruszone, jeżeli takie zabezpieczenia zostały dokonane.
 - d) Stosowna dokumentacja jest opatrzona pieczętkami potwierdzającymi, że eksploatacja autobusu prowadzona była zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, tzn. że czynności wymagane w warunkach gwarancji oraz podstawowa i pełna obsługa eksploatacyjna prowadzone są zgodnie z wymogami dotyczącymi przebiegu autobusu i/lub czasu wykonania wyżej wymienionych usług.
 - e) Wady nie są spowodowane przez nieprawidłową lub niedostateczną obsługę, a naprawy i obsługi wykonywane są wyłącznie w autoryzowanym serwisie Wykonawcy (dotyczy to także zmian w oprogramowaniu urządzeń komputerowych autobusu).
 - f) Nie używano innych części zamiennych niż oryginalne części Wykonawcy lub części dostarczone przez Wykonawcę.
 - g) Nie używano olejów, smarów i płynów niskokrzepnących do układów chłodzenia o parametrach (własnościach) gorszych niż zalecane przez Wykonawcę. Wykonawca przekaze Zamawiającemu pełną listę w/w produktów z ich podstawowymi własnościami i zobowiązuje się do jej bieżącej aktualizacji.

10. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne:
 - a) wkłady filtrów,
 - b) płyny eksploatacyjne: olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący,
 - c) smary.
11. Z gwarancji wyłączone są niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu:
 - a) bezpieczniki i żarówki,
 - b) paski klinowe,
 - c) pióra wycieraczek,
 - d) klocki i okładziny hamulcowe,
 - e) opony.
12. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
 - a) Kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.,
 - b) Używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w dokumentacji technicznej przekazanej z autobusami listy zalecanych materiałów eksploatacyjnych i/lub ich parametry eksploatacyjne, w przypadku nieprzekazania listy zalecanych materiałów w wymaganym terminie utrata gwarancji z tego tytułu nie jest skuteczna,
 - c) Szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
 - d) Uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia spowodowanych nieprawidłową eksploatacją.
13. Przedłużenie gwarancji.
 - 13.1 Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1., ulega przedłużeniu o okres:
 - a) wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem podlegającym gwarancji w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, z wyjątkiem napraw jednodniowych, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu do dnia zwrotu autobusu po naprawie,
 - b) wyłączenia autobusu z ruchu z powodu wady masowej, o której mowa w ust. 8 liczony jak w lit. a),
 - c) wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej uszkodzenia podległego gwarancji w okresie gwarancji, o której to naprawie mowa w ust. 8 lit. d), liczony jak w lit. a),
 - d) pozostawienia autobusu w autoryzowanej stacji obsługi, zwanej dalej ASO (poza ASO Zamawiającego, lub od momentu zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku konieczności przetransportowania autobusu przez ww. ASO, do wyznaczonej daty odbioru naprawionego autobusu,
 - e) od momentu zgłoszenia uszkodzenia do ASO (poza ASO Zamawiającego), w przypadku wykonywania naprawy na terenie Zamawiającego, do daty zakończenia naprawy,
 - f) wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem podległym gwarancji w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez ASO Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych do wykonania naprawy gwarancyjnej, powiększona o ryczałtowo naliczony jeden dzień, przeznaczony na wykonanie naprawy,
 - 13.2. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, będące podstawą do przedłużania gwarancji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
14. Utrata uprawnień z tytułu gwarancji.

Zamawiający utraci uprawnienia z tytułu gwarancji w przypadku:

 - a) nieprzebrzegania warunków zapisanych w ust. 9.

- b) dokonania modyfikacji autobusu, bez uprzednio uzyskanej pisemnej zgody Wykonawcy.
15. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
- a) naklejanie folii reklamowych, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie) z wyjątkiem naklejania lub usuwania folii reklamowych metodami, które mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej autobusu.
 - b) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej, które nie będą stanowiły przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO na koszt wykonawcy reklamy.
 - c) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej, o ile nie powoduje to uszkodzeń mechanicznych powłok zewnętrznych pojazdu (np. powłok lakierowych),
 - d) instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy kierowcy i autobusu, nadzoru i zarządzania ruchem, nr brygady, itp.
16. Wykonawca gwarantuje, w okresie gwarancji określonej w ust. 3 (przy eksploatacji autobusu w warunkach określonych w ust. 9), zachowanie wszystkich własności ochronnych i użytkowych powłok lakierniczych zewnętrznych autobusu, które będą wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami dla powłok o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu autobusów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe), w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii samoprzylepnych stosowanych do celów reklamowych).
17. Wykonawca wymaga, dla zachowania uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji na powłoki lakiernicze, stosowania do wyklejania reklam wyłącznie materiałów znajdujących się na dostarczonym Zamawiającemu wykazie asortymentowym folii samoprzylepnych (powszechnie dostępnych i stosowanych na rynku polskim). Niedostarczenie wykazu Zamawiającemu nie później niż razem z pierwszym autobusem dostawy wynikającej z realizacji niniejszej umowy, będzie równoznaczne z wyrażeniem przez Wykonawcę zgody na stosowanie, bez utraty gwarancji, wszystkich dostępnych na polskim rynku materiałów tego typu.
18. W okresie gwarancji Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji upoważniającej do wykonywania obsługi technicznych (przebiegów okresowych) oraz napraw nie objętych gwarancją (określonych w ust. 12), które będą się odbywać w zajezdni Zamawiającego, wskazanej w § 3 ust. 1, działającej w tym zakresie jako autoryzowana stacja obsługi (ASO Zamawiającego).
19. Wykonawca dostarczy do zajezdni Zamawiającego, wskazanej w §3 ust. 1, wyposażenie stanowiska ASO w niezbędne do wykonania obsługi technicznych specjalistyczne urządzenia, testery diagnostyczne lub specjalistyczne oprogramowanie diagnostyczne wraz z komputerami przenośnymi, interfejsami i niezbędnym okablowaniem.
20. Pomimo udzielonej Zamawiającemu w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do Zajezdni Autobusowej Zamawiającego, ul gen. Hallera 142 w Gdańsku, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia naprawy faksem. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw. Ze strony Wykonawcy osobą, do której Zamawiający będzie zgłaszał autobusy do naprawy będzie:, tel. e-mail:
21. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania, wymagają pisemnych uzgodnień obu Stron.
22. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji.

23. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji.
24. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z powyższych zapisów przekazać trzeciej Stronie bez pisemnej zgody Zamawiającego.
25. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji na dostarczone pojazdy wykonuje, a po udzieleniu autoryzacji w zakresie określonym w ust. 18, również autoryzowana stacja serwisowa w zajezdni Zamawiającego, wskazanej w § 3 ust. 1.
Zgłoszenia usterek i uszkodzeń Zamawiający dokonywać będzie w ww. stacji serwisowej lub innym punkcie wskazanym przez Wykonawcę.
26. Niezależnie od odpowiedzialności z tytułu gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękopmi za wady autobusu.
Zapisy określone w § 5 mają zastosowanie tylko w przypadku, gdy Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji tj. świadczenia usług utrzymania technicznego.

§ 6

Części zamienne

1. Wykonawca zapewnia przez okres 12 lat możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów na zasadach określonych odrębnie.
2. Wykonawca zobowiązuje się, że części zamienne będą dostępne we wskazanej w § 5 ust. 25 stacji serwisowej w terminie do 5 dni roboczych od dnia złożenia zamówienia przez Zamawiającego.
3. Przez okres trwania gwarancji mechanicznej części zamienne w pełnym asortymencie będą dostępne dla Zamawiającego w sposób ciągły w stacji serwisowej wskazanej w § 5 ust. 25.

§ 7

Szkolenia

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia dla pracowników Zamawiającego - obsługi warsztatu w ramach ceny za dostarczone autobusy.
2. Szkolenie obejmie 4 mechaników, 4 elektromechaników, 2 osoby z zaplecza technicznego do rozliczeń gwarancyjnych oraz 36 kierowców.
3. Zakres szkolenia prowadzony będzie tematycznie, oddzielnie dla każdej grupy zawodowej, tj.:
 - a) elektroników,
 - b) elektromechaników,
 - c) mechaników,
 - d) kierowców.
4. W czasie trwania szkolenia pracownicy Zamawiającego będą mieli możliwość zapoznania się z wszystkimi podzespołami autobusu.
5. Szkolenie będzie przeprowadzone w języku polskim w siedzibie Zamawiającego przed terminem dostawy autobusów.
6. Szczegółowy harmonogram szkoleń będzie uzgodniony w trybie roboczym.
7. Zamawiający może w okresie gwarancji wystąpić o przeprowadzenie szkoleń dodatkowych na zasadach określonych odrębnie.

§ 8

Odstąpienie od umowy

1. Oprócz przesłanek odstąpienia od umowy określonych w Kodeksie cywilnym, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:

- a) jeżeli Wykonawca wykonuje swe obowiązki w sposób niezgodny z umową lub bez zachowania wymaganej staranności,
 - b) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub upadłości,
 - c) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, przy czym odstąpienie z tej przyczyny może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od umowy.
2. W przypadku określonym w ust. 1 lit. c Wykonawca może żądać jedynie zapłaty z tytułu zrealizowanych czynności.
3. Strony niniejszej umowy będą zwolnione z odpowiedzialności za niewypełnienie swoich zobowiązań zawartych w umowie, jeżeli okoliczności siły wyższej będą stanowiły przeszkodę w ich wypełnieniu.

Zdarzenia siły wyższej obejmują: wojnę, rewolucję, agresję, bunt, powstanie, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe takie, jak: pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicie, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego. Zaistnienie wymienionych wyżej zdarzeń musi być potwierdzone przez odpowiednie władze lub właściwą izbę gospodarczą.

§ 9

Cesja wierzytelności

Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 10

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w następujących okolicznościach:
 - a) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę, jeśli to odstąpienie nie nastąpiło z przyczyn, za które odpowiedzialny jest Zamawiający - w wysokości 30% wartości brutto umowy,
 - b) za zwłokę w dostawie autobusów w określonym w umowie terminie - w wysokości 0,2 % wartości brutto opóźnionego autobusu za każdy dzień zwłoki,
 - c) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca - w wysokości 30 % wartości brutto umowy,
 - d) za zwłokę w usuwaniu wad i usterek w autobusie - w wysokości 0,2 % wartości brutto tego autobusu, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek.
2. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane i dochodzone z różnych tytułów z zastrzeżeniem, że łączny wymiar kar nie przekroczy 30 % wartości brutto umowy.
3. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
5. Zapłata kary umownej określonej w niniejszej umowie nie wyłącza dochodzenia przez Zamawiającego od Wykonawcy odszkodowania przewyższającego wysokość uiszczoną na rzecz Zamawiającego kary umownej, na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

6. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SIWZ oraz parametrami technicznymi deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym oraz nałożenia kary umownej - w wysokości 30% wartości brutto umowy.

§ 11

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości.
2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 5 % wartości brutto umowy za wykonanie przedmiotu umowy, wskazanej w §4 ust..... tj. kwotę zł (słownie:.....).
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono do Zamawiającego w formie
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
 - 70% kwoty zabezpieczenia, tj. w ciągu 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną,
 - 30% kwoty zabezpieczenia, tj. w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady za ostatni dostarczony autobus.
5. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§12

Zmiany w umowie

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SIWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następujących.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu realizacji umowy jeśli, jest to spowodowane przyczynami niezależnymi od Wykonawcy i Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa,
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w umowie w przypadku :
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową;
 - 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy i warunków gwarancji i rękojmi,
 - 3) konieczne jest zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ograniczenia przez Zamawiającego zakresu przedmiotu umowy z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy – w takim przypadku zmianie ulegną wyłącznie zapisy odnoszące się do wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy,

- 4) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
 - 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
 - 6) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
 - 7) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
 - 8) wydłużenia okresu gwarancji lub rękojmi o dowolny okres.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w §12 umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu stron umowy.

§ 13

Przedstawicielstwo stron

Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:

Wykonawca:

Tel..... fax e-mail:
.....

Zamawiający: Wojciech Kamiński

tel. 693-898-762, fax 58 341-01-46 , e-mail: w.kaminski@gait.pl

§ 14

Rozstrzygnięcie sporów

1. Strony podejmą wszelkie starania celem rozstrzygnięcia poprzez bezpośrednie nieformalne negocjacje jakichkolwiek różnic zdań lub sporów , jakie mogłyby zaistnieć pomiędzy nimi w wyniku Umowy.
2. Jeżeli, po upływie trzydziestu (30) dni od rozpoczęcia takich nieformalnych negocjacji, Strony Umowy nie będą mogły polubownie rozstrzygnąć sporu związanego z Umową, każda z nich ma prawo skierować spór na drogę sądową. Spory rozstrzygać będzie Sąd Powszechny w Gdańsku.

§ 15

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.
2. Umowa została sporządzona w języku polskim w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
3. Wszelka korespondencja oraz dokumenty związane z Umową będą sporządzone w języku polskim.
4. Do Umowy ma zastosowanie prawo Rzeczypospolitej Polskiej.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy

Załącznik nr 3 - Wzór umowy utrzymania technicznego zakupionych autobusów (tylko w przypadku skorzystania z prawa opcji tj. świadczenia usług utrzymania technicznego zakupionych autobusów)

Załącznik nr 4 - Wykaz urządzeń diagnostycznych i narzędzi specjalnych zakupionych autobusów (tylko w przypadku nie skorzystania z prawa opcji tj. świadczenia usług utrzymania technicznego) - sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą.

Załącznik nr 5 - Wzór protokołu odbioru technicznego autobusu (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA