

Zamawiający sektorowy:
Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.
ul. Jaškowa Dolina 2,
80-252 Gdańsk
tel. 58 341-01-69,
fax 58 341-80-80
NIP 2040000711

Gdańsk 2018

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

DOSTAWA, ZAINSTALOWANIE I URUCHOMIENIE ELEKTRONIKI POKŁADOWEJ W 14 SZT. AUTOBUSÓW MERCEDES-BENZ O 530 CITARO

Nr postępowania 46/520/AM/2018

Prowadzone w trybie niepodlegającym przepisom Ustawy – Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 (tekst jednolity Dz.U. z 2017, poz. 1579 z późniejszymi zmianami), na zasadach określonych w „Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych” Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., – Zarządzenie Nr 24/2017 Prezesa Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. z dnia 10.08.2017.

SPIS TREŚCI

I.	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
II.	WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA.....	8
III.	WARUNKI REKLAMACJI.....	10
IV.	SPOSÓB ROZLICZANIA ZAMÓWIENIA.....	10
V.	TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.....	10
VI.	WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.....	10
VII.	PRZYGOTOWANIE OFERTY	12
1.	DOKUMENTY, INFORMACJE I MATERIAŁY, KTÓRE NALEŻY ZAŁĄCZYĆ DO OFERTY:	12
2.	SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY.....	13
VIII.	WADIUM.....	14
IX.	TERMIN, MIEJSCE SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.....	15
X.	BADANIE I OCENA OFERT	15
XI.	KRYTERIA OCENY OFERT.....	17
XII.	TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ	17
XIII.	SPOSÓB UDZIELANIA INFORMACJI WYKONAWCOM.....	18
XIV.	UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA	18
XV.	TRYB ZAWARCIA UMOWY	19
XVI.	ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY	19
1.	POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	19
2.	ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.	20
3.	KARY UMOWNE	20
4.	ZMIANY W UMOWIE	21
5.	CESJA WIERZYTELNOŚCI	21
XVII.	ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ.....	21
XVIII.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	22
	ZAŁĄCZNIK NR 1 – OFERTA CENOWA	24
1.	DANE OFERENTA.	24
2.	CENA.....	25
	ZAŁĄCZNIK NR 2 – OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O SPEŁNIANIU WARUNKÓW.....	28
	ZAŁĄCZNIK NR 3 – OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ ...	29
	ZAŁĄCZNIK NR 4 – WYKAZ DOSTAW	30

I. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

- 1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa, zainstalowanie i uruchomienie elektroniki pokładowej, tj. systemu informacji pasażerskiej i monitoringu, w 14 szt. autobusów komunikacji miejskiej marki Mercedes-Benz, typu O 530 Citaro (**dalej „autobusy”**), w skład której wchodzi dla 1 autobusu:
 - a) Urządzenie sterujące kasownikami i tablicami – 1 szt.,
 - b) Urządzenie głośnomówiące – 1 szt.,
 - c) Tablice zewnętrzne informacji pasażerskiej:
 - tablica przednia – 1 szt.,
 - tablica boczna – 1 szt.,
 - tablica tylna – 1 szt.,
 - d) Wyświetlacze wewnętrzne:
 - wyświetlacz obustronny (podwójny) 22” – 1 szt.,
 - wyświetlacz boczny 38” – 1 szt.,
 - e) Podstawy pod kasownik KRG6M do montażu na rurze – 3 szt.,
 - f) Moduł komunikacyjny sieci GSM – 1 szt.,
 - g) Moduł komunikacyjny WiFi 2,4 GHz/5 GHz – 1 szt.,
 - h) Moduł lokalizacji (odometr) – 1 szt.,
 - i) Rejestrator pokładowy monitoringu – 1 szt.,
 - j) Kamery monitoringu:
 - kamera wewnętrzna – 6 szt.,
 - kamera zewnętrzna – 1 szt.,
 - k) Oprogramowanie wideorejestratora oraz stacji operatorskiej – 1 szt.,
 - l) Instalacja elektryczna podłączenia urządzeń elektroniki pokładowej – 1 szt.,
 - m) Antena czwórdrożna – 1 szt.,
 - n) Radiotelefon TETRA – 1 szt.,
 - o) Porty USB podwójne w przestrzeni pasażerskiej – 3 szt.

2. System informacji pasażerskiej.

1) **Urządzenie sterujące kasownikami i tablicami.**

Urządzenie sterujące pracą kasowników, tablic i monitorów wewnętrznych informacji pasażerskiej w oparciu o technologię LAN, programowane za pomocą modułu komunikacyjnego (WiFi 2,4 GHz/5 GHz, GSM), wyposażone w panel sterujący pracą zestawu tablic i kasowników w autobusie. Panel sterujący musi posiadać synchronizację czasu z sygnałem GPS lub serwerem czasu. Włączenie i dostęp do wspomnianego urządzenia musi odbywać się za pomocą wbudowanego czytnika kart chipowych (UNIQUE RFID 125kHz) aktualnie używanych w GAI T, umożliwiając przyłożenie karty od frontu panela. Po odczytaniu informacji z karty sterownik musi identyfikować użytkownika z wprowadzonej bazy danych znajdującej się w systemie MUNICOM użytkowanym przez Zamawiającego i na tej podstawie przydzielać dostęp do funkcji systemu.

Ekran sterownika wykonany w technologii LCD z podświetleniem LED o rozmiarze matrycy 10” z funkcją dotykowej obsługi urządzenia. Na ekranie sterownika po wybraniu odpowiedniej funkcji wyświetlanie podglądu z kamer monitoringu CCTV autobusu oraz automatyczne przełączanie bieżącego widoku ekranu na widok z kamery zewnętrznej prawej strony autobusu po otwarciu dowolnych drzwi wejściowych autobusu.

Sterownik musi posiadać funkcję wywoływania połączeń alarmowych przez przyciśnięcie guzika na ekranie dotykowym w celu zestawienia połączenia wideo i audio z systemu monitoringu CCTV do dyspozytora ze zdalnym dostępem do aplikacji MUNICOM użytkowanej przez Zamawiającego.

Musi również umożliwiać zgrywanie zadanego materiału wideo na przenośną pamięć USB typu pendrive bezpośrednio ze sterownika przez zadanie czasookresu lub wizualne przeszukanie nagrań CCTV oraz zapisanie ich w formacie AVI lub MPG/MPEG.

Sterownik musi pozwalać na sterowanie pracą kasowników z systemem transmisji RS-485 oraz zestawem tablic zewnętrznych z systemem transmisji Ethernet. Miejsce montażu sterownika powinno znajdować się w desce rozdzielczej przed kierowcą lub po prawej stronie pulpitu. W każdym z przypadków ekran powinien znajdować się w polu widzenia kierowcy, umożliwiając jego łatwą obserwację (nic nie może go zasłaniać) i dostęp do wyboru funkcji na ekranie. Sterownik musi znajdować się z zasięgu ręki prowadzącego autobus.

2) Urządzenie głośnomówiące.

Urządzenie głośnomówiące wbudowane w sterownik umożliwiające automatyczne zapowiedzi przystanków z plików w formacie mp3 zgodnie z pozycją GPS i rozkładem jazdy oraz umożliwiające odtwarzanie plików muzycznych między przystankami. Urządzenie powinno być programowane zapowiedziami przez lokalną sieć WiFi 2,4 GHz/5 GHz oraz powinno posiadać port USB do lokalnego wgrywania plików. Dodatkowo powinno posiadać funkcję obsługi mikrofonu. Autobus należy wyposażyć w mikrofon oraz wzmacniacz i przy wykorzystaniu istniejącej sieci głośników zapewnić równomierne nagłośnienie autobusu. System nagłośnienia powinien zapewnić dobrą jakość emitowanego dźwięku w całym autobusie.

3) Tablice informacji pasażerskiej.

Tablice informacji pasażerskiej wykonane w technologii LED wysokiej jasności i dużej gęstości pikseli, barwy bursztynowej, z automatyczną regulacją jasności zapewniającą dobrą widoczność w każdych warunkach, dostosowane do obsługi przystanków zlokalizowanych po prawej stronie autobusu, generujące treści z użytkowanego przez Zamawiającego oprogramowania, w następujących rodzajach i liczbach:

- a) Tablica zewnętrzna przednia, dopasowana do komory montażowej o wymiarach 203 x 32 cm, wyświetlająca numer linii i kierunek,
- b) Tablica zewnętrzna boczna, dopasowana do komory montażowej o wymiarach 120 x 20 cm, wyświetlająca numer linii i kierunek,
- c) Tablica zewnętrzna tylna, dopasowana do komory montażowej o wymiarach 45 x 35 cm, wyświetlająca numer linii, umieszczona pod sufitem, centralnie po środku, przy tylnej szybie autobusu,
- d) Wyświetlacz wewnętrzny obustronny (podwójny), wykonany w technologii LCD, z podświetleniem LED i rozdzielczości 1920 x 1080, rozmiar 22" (format 16:9), pamięć operacyjna komputera min. 4 GB, umożliwiający wyświetlanie numeru i całej trasy linii, umożliwiający wyświetlanie fotografii z okolic przystanku oraz mapki z aktualną pozycją autobusu, czasu zsynchronizowanego z GPS lub serwerem, komunikatów specjalnych, reklam wideo i filmików promocyjnych bez audio, informacji dodatkowych zgodnych z grafiką i funkcjonalnością stosowaną dotychczas w autobusach Zamawiającego. Umieszczony pod sufitem w 1/2 długości autobusu. Zakres zasilania od 16,8 V do 33 V. Wbudowane interfejsy DVI i VGA. Intensywność świecenia min. 250 kan/m². Wysokość wyświetlaczy wraz z obudową nie może przekraczać 30 cm +/-5% od sufitu autobusu. Musi istnieć możliwość nadania specjalnego komunikatu natychmiast po zakończeniu wyświetlania bieżącej reklamy i możliwość ustawienia czasu wyświetlania takiego komunikatu. Komunikaty te będą używane przez Zamawiającego w sytuacjach pilnych/ awaryjnych.

Na monitorach wewnętrznych musi być prezentowana sygnalizacja STOP przystanku na żądanie, wywoływana za pomocą przycisku przez pasażera.

Ekrany powinny być przystosowane do wyświetlania komunikatów specjalnych według harmonogramu czasowego, w pasku informacyjnym umieszczonym na dole ekranu. Treść komunikatów musi być pobierana z oprogramowania już istniejącego u Zamawiającego lub pobierana automatycznie ze wskazanego kanału RSS przez Zamawiającego.

- e) Wyświetlacz wewnętrzny boczny, wykonany w technologii LCD, z podświetleniem LED i rozdzielczości 1920 x 540, o rozmiarze 38" (format nie mniejszy niż 17:5), umożliwiający wyświetlanie informacji o numerze linii (składającym się z kombinacji liter, cyfr i znaków specjalnych) i całego przebiegu linii w oparciu o kolejne nazwy przystanków, z graficznym oznaczeniem bieżącego przystanku i kierunku poruszania. Umieszczony po prawej

stronie autobusu, w górnej części szyby, między pierwszymi a drugimi drzwiami autobusu.

Dokładna lokalizacja tablic informacji pasażerskiej, o których mowa w **pkt 3**, po uzgodnieniu z Zamawiającym. Monitory muszą być wyposażone w osłony ochronne zabezpieczające przed atakami wandalizmu i posiadać powłokę antyrefleksyjną. Przy montażu samodzielnym wyświetlacza wewnętrznego tył tablicy należy zabezpieczyć przed nagrzewaniem promieniami słonecznymi z zewnątrz. Zabudowa w kolorze czarnym.

Wykonawca zapewni wyświetlanie materiałów wideo w oparciu o system EVEO wraz z niezbędnymi licencjami na wszystkie autobusy.

4) Podstawy pod kasownik KRG6M.

Podstawy pod kasownik KRG6M na rurę z obejmą, w ilości 3 szt., umieszczone w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Kasowniki dostarczy Zamawiający.

5) Moduł komunikacyjny sieci GSM.

Moduł komunikacyjny sieci GSM umożliwiający komunikację pakietową LTE autobusu znajdującego się poza zasięgiem bazy z centrum dyspozytorskim, odczyt oraz aktualizację rozkładów jazdy (lokalnie przez sieć Wi-Fi 2,4 GHz). Moduł musi umożliwiać przesyłanie danych – aktualnych rozkładów jazdy z systemu BUSMAN poprzez import danych rozkładowych z bazy CB udostępnianej przez organizatora komunikacji zbiorowej na terenie gminy Gdańsk tj. Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku i zapowiedzi głosowych do sterownika oraz umożliwiać zestawienie połączeń alarmowych do wyświetlenia podglądu z kamer monitoringu na mapie dyspozytorskiej systemu pozycjonowania pojazdów. Powinien realizować funkcję Access Point i udostępniania połączenia internetowego przez sieć WiFi. Wymagana jest współpraca z dotychczasowo stosowanym systemem CNR przez Zamawiającego.

6) Moduł komunikacyjny WiFi 2,4 GHz/5 GHz.

Moduł komunikacyjny WiFi 2,4 GHz/5 GHz – przesyłanie danych przez modem radiowy w standardzie WiFi 2,4 GHz/5 GHz, umożliwiający programowanie tablic kierunkowych, ekranów wewnętrznych oraz sterowników używanych przez Zamawiającego, działający w strukturze istniejących urządzeń u Zamawiającego. Moduł musi umożliwiać przesyłanie danych – aktualnych rozkładów jazdy z systemu BUSMAN, poprzez import danych rozkładowych z bazy CB udostępnianej przez organizatora komunikacji zbiorowej na terenie gminy Gdańsk, tj. Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku i zapowiedzi głosowych do sterownika oraz filmów reklamowych do ekranów wewnętrznych oraz przysyłać bieżące raporty ze sterownika o wykonanych zadaniach do systemu rozliczeń tras.

7) Moduł lokalizacji (odometer).

Moduł lokalizacji (odometer) – współpracujący z sterownikiem tablic kierunkowych na autobusie, podający informację o pozycji GPS, umożliwiający pomiar drogi za pomocą czujnika prędkości lub innego sygnału zerowanej sygnałem otwarcia drzwi oraz synchronizację czasu i daty z odczytem GPS. Antena GPS modułu lub innego odbiornika, z którego zostanie dostarczony sygnał GPS do modułu lokalizacji, powinna znajdować się w przedniej części autobusu.

8) Urządzenia, o których mowa w **pkt 1** oraz **pkt 3-5** muszą pozostać włączone po zgaszeniu silnika i posiadać osobny wyłącznik umieszczony w kabinie kierowcy, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

9) Musi istnieć możliwość ręcznego lub automatycznego wyboru modułów do przesyłu danych, o których mowa w **pkt 5 i 6**.

3. Monitoring.

1) Komputer pokładowy monitoringu wideo.

Komputer/ rejestrator pokładowy z systemem Windows umożliwiający rejestrację sygnału video z 7 kamer cyfrowych IP (strumień min. 4096 kbps/ch) oraz sygnału audio z kabiny kierowcy, wyposażony we wbudowany switchPoE min. 8 portów do kamer IP ze złączem M12, kartę łączności bezprzewodowej Wi-Fi 5GHz z wyprowadzoną anteną na zewnątrz autobusu, wyjście monitorowe SVGA, minimum 3 porty USB, moduł lokalizacji GPS, wbudowany moduł transmisji 4G lub LTE, wbudowany dysk twardy o pojemności 8 TB, wymiwalny dysk przenośny do zgrywania danych min. 4 TB, układ zamykania systemu operacyjnego po wyłączeniu zasilania w autobusie z dowolnie ustawianym opóźnieniem, układ zabezpieczający rejestrator przed utratą zapisu przez

podtrzymanie pracy rejestratora przy nagłej utracie zasilania, pozwalający na jego swobodne zamknięcie przy całkowitym zaniku zasilania, program do rejestracji obrazu umożliwiający jego rejestrację z naniesionymi danymi na klatki obrazu, w oparciu o informację o położeniu i nazwie przystanku oraz o realizowanym zadaniu/ kursie/ linii i kierunku jazdy, przesyłane ze sterownika tablic i modułu lokalizacji, opisanego w **ust. 2 pkt 1 i 7**, zabezpieczony przed wstrząsami występującymi w czasie jazdy autobusu, dyski (jeden lub kilka) HDD lub SSD umożliwiające archiwizację nagrań przez okres 21 dni, dobrane w sposób redundantny, sterowane wejścia sygnałowe umożliwiające podłączenie przycisków alarmowych lub incydentów. Powinna istnieć możliwość łatwej obsługi rejestratora, w celu odnalezienia na twardym dysku obrazów z zadanego okresu czasu i zgrania ich do komputera przenośnego typu laptop lub na inne medium (np. przenośną pamięć USB) oraz możliwość przesłania do komputera przy wykorzystaniu połączenia bezprzewodowego (WiFi i GSM). W przypadku połączeń GSM powinien umożliwiać wysyłanie strumienia wideo z wybranej kamery, lub kilku, do stanowiska dyspozytorskiego Zamawiającego, w oparciu o wywołanie połączenia przez dyspozytora lub przez naciśnięcie przycisku alarmowego przez prowadzącego autobus.

2) Kamery wewnętrzne i kamera zewnętrzna.

a) Kamery wewnętrzne.

Parametry kamer wewnętrznych: cyfrowe kamery kolorowe IP PoE, o rozdzielczości 1280 x 960 pixeli, pozwalające na przesył strumienia wideo 4096 kbps, czułość minimum 0,6 lux w dzień, wbudowany promiennik IR, obsługa standardu Onvif, przetwornik nie gorszy niż CCD 1/3" obiektyw 2,8 mm, automatyczny balans bieli, w obudowach wandaloodpornych. Temperatura pracy ciągłej kamer -10° C ~ +50° C, max. -20° C ~ +60° C.

b) Kamera zewnętrzna.

Parametry kamery zewnętrznej: rozdzielczość 1280 x 960 pixeli, pozwalająca na przesył strumienia wideo 4096 kbps, zasilanie PoE, automatyczny balans bieli, obiektyw o stałej ogniskowej 4 mm, z promiennikiem IR, w obudowie wandaloodpornej (dopuszcza się, aby do kamery zewnętrznej zastosować istniejącą obudowę), dostosowanej do konstrukcji autobusu, z systemem (podgrzewaniem) zabezpieczającym szkiełko obudowy przez zaparowaniem lub szronieniem, klasa szczelności obudowy IP67, szkiełko czołowe umożliwiające łatwe czyszczenie z zabrudzeń. Temperatura pracy ciągłej kamer -10° C ~ +50° C, max. -20° C ~ +60° C.

Kamera zewnętrzna musi cechować się stopniem ochrony nie mniejszym niż IP67 i zabezpieczać elementy kamery przed wilgocią i parowaniem.

c) Rozmieszczenie kamer.

Kamery muszą być rozmieszczone w sposób umożliwiający obserwację całkowitej przestrzeni pasażerskiej, maksymalnie ograniczając występowanie pól martwych.

Kamery powinny być rozmieszczone w następujący sposób:

- Jedna kamera wewnętrzna umieszczona blisko przedniej szyby z polem obserwacji przed autobusem (zamontowana w polu pracy wycieraczki),
- Jedna kamera wewnętrzna z przodu autobusu, skierowana na kierowcę,
- Jedna kamera wewnętrzna umieszczona wewnątrz autobusu, maksymalnie przy tylnej szybie, z polem obserwacji za autobusem,
- Trzy kamery wewnętrzne, obserwujące przestrzeń pasażerską, zainstalowane w sposób wykluczający występowanie pól martwych i rozmieszczone równomiernie (w równych odstępach) od przodu autobusu,
- Jedna kamera zewnętrzna z prawej strony, umieszczona na początku autobusu, skierowana do tyłu, umożliwiająca obserwację przestrzeni przy wsiadaniu pasażerów.

3) Wszystkie elementy zespołu rejestracji wideo, o których mowa w **ust. 3 pkt 1 i 2**, muszą być odporne na wstrząsy, przeciążenia wynikające z drgań autobusu oraz na zakłócenia elektryczne z elektryki pokładowej.

4) Układ zasilający powinien zapewnić nieprzerwane zasilanie dla wszystkich elementów monitoringu bezpośrednio po włączeniu głównego zasilania wozu oraz podtrzymywać zasilanie

po jego wyłączeniu, przez czas potrzebny do normalnego wyłączenia systemu operacyjnego rejestratora.

- 5) Wykonawca udostępni Zamawiającemu pełen opis oraz dokumentację techniczną systemu monitoringu niezwłocznie po przekazaniu pierwszego autobusu do eksploatacji.

6) Oprogramowanie wideorejestratora oraz stacji operatorskiej.

Oprogramowanie wideorejestratora powinno umożliwiać podgląd ze wszystkich kamer systemu w różnym układzie okien, na całym ekranie monitora. Dostęp do opcji programu (zmiany ustawień, minimalizowania okna programu, zgrywania materiału) musi być zabezpieczony hasłem właściwym dla administratora systemu i dowolnie ustawianym przez Zamawiającego. Realizacja dostępu do ustawień aplikacji powinna przewidywać różnych użytkowników, którym indywidualne hasła oraz poziomy dostęp będzie nadawał administrator systemu.

Wykonawca dostarczy oprogramowanie operatorskie dla Zamawiającego, umożliwiające zdalne zgrywanie materiałów wideo oraz audio, realizowane przez połączenie WiFi lub 4G platformy GSM. Oprogramowanie musi realizować możliwość połączenia OnLine z zadany autobusem w czasie rzeczywistym, poprzez sieć GSM, z jednoczesną obsługą wywołań alarmowych (napadowych) przychodzących z autobusu na mapie dyspozytorskiej używanej w istniejącym systemie u Zamawiającego. Z dodatkowych funkcji posiadać musi: możliwość ustawiania automatycznego zgrywania zadanego w programie materiału wideo i audio, moduł analizy poprawności pracy całego systemu (wyświetlanie statusu) z diagnozowaniem stanu dysków HDD i poprawności działania kamer (porównywanie klatek obrazu z klatką wzorcową na żądanie oraz automatyczne) oraz samego rejestratora (temperatura pracy systemu, napięcia wejściowe i wewnętrzne) z powiadamianiem zdalnym o nieprawidłowościach, możliwość przenoszenia materiałów zarchiwizowanych na nagrywalne nośniki DVD, możliwość udostępniania zarchiwizowanych nagrań przez połączenie internetowe innym podmiotom, z określeniem poziomów dostępu oraz czasu dostępu do archiwum.

Wykonawca dołączy do zamówienia 6 dysków przenośnych o pojemności 4TB każdy oraz 2 kieszenie operatorskie do zabezpieczania materiałów wideo.

7) Instalacja elektryczna podłączenia urządzeń elektroniki pokładowej.

Instalacja przygotowana do podłączenia radiotelefonu, auto komputera, kamer z wykorzystaniem przetwornicy napięcia stałego 24/12 V 100 W (lub więcej, ale z chłodzeniem pasywnym), podłączenie w tablicy bezpiecznikowej. Zamontowanie na dachu czwórdrożnej anteny przeznaczonej dla systemu TETRA oraz GPS, Wi-Fi i GSM do modułu komunikacji, w zamkniętej i zwartej obudowie ABS (bez wystających elementów metalowych umożliwiających automatyczne mycie autobusu) z doprowadzeniem przewodu zakończony właściwym złączem do radiotelefonu i auto-komputera (antena Wi-Fi), zamontowanie głośnika z przyłączeniem do radiotelefonu.

Zasilanie tablic informacji pasażerskiej, o których mowa w **ust. 2 pkt 3**, i kasowników musi posiadać możliwość wyłączenia po zakończeniu pracy przez kierowcę.

Instalacja do urządzeń monitoringu i systemu informacji pasażerskiej wykonana za pomocą przewodów zalecanych przez producenta urządzeń. Połączenia między członami powinny być wykonane w sposób umożliwiający łatwą wymianę instalacji w przypadku uszkodzenia. W zakres prac włącza się uruchomienie i konfigurację całego systemu.

8) Antena czwórdrożna.

Podwójna/ dwusystemowa antena systemu TETRA, GPS, Wi-Fi (dla 2,4 GHz i 5 GHz), GSM w obudowie ABS, z możliwością obsługi równoległe dwóch kanałów.

- 9) Komputer pokładowy monitoringu (rejestrator CCTV), o którym mowa w **ust. 3 pkt 1** musi realizować funkcje połączenia ze sterownikiem tablic, o którym mowa w **ust. 2 pkt 1** oraz realizować nagrywanie dźwięku z kabiny motorniczego. Konieczne jest wyposażenie kabiny w czuły mikrofon odpowiedni do systemu rejestracji.

4. Radiotelefon TETRA.

Radiotelefon TETRA ze zdejmowanym panelem czołowym, wbudowanym odbiornikiem GPS, zunifikowany z użytkowanym przez Zamawiającego radiotelefonem SEPURA SRC3900.

Zainstalowany w kabinie kierowcy nad głową prowadzącego w sposób umożliwiający łatwy dostęp do niego i obserwację treści wyświetlanej na panelu. Mikrofon radiotelefonu powinien być zamoco-

wany w taki sposób, aby był w zasięgu ręki kierowcy oraz w żaden sposób nie ograniczał jego pola widzenia.

5. Porty USB w przestrzeni pasażerskiej.

W miejscach uzgodnionych z Zamawiającym Wykonawca zamontuje 3 podwójne porty USB (typ A) 2x1A lub 2A w przestrzeni pasażerskiej, umożliwiające ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. Zabudowa podświetlona, z zatyczką zabezpieczającą gniazdo, kolor żółty z czarnym pierścieniem wokół gniazda.

- 6. Urządzenia, o których mowa w ust. 2 pkt 5-7, ust. 3 pkt 1, ust. 4 muszą być umieszczone w sposób wygodny do serwisowania oraz zabezpieczone przed dostępem osób nie-upoważnionych w wydzielonej obudowie i zamykane na zamek patentowy z kluczem serwisowym.**
- 7. Zasilanie rejestratora wideo, opisanego w ust. 3 pkt 1, oraz radiotelefonu, opisanego w ust. 4, ze stałym zasilaniem i osobnym zasilaniem wyzwalania (ACC) załączanego po włączeniu autobusu.**

II. Warunki wykonania zamówienia.

1. Wykonawca zobowiązuje się do :
 - 1) wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z zakresem, o którym mowa w Dziale I,
 - 2) stosowania przy realizacji przedmiotu zamówienia materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w rozumieniu obowiązujących przepisów,
 - 3) prawidłowego wykonania wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
 - 4) zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru, posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie potrzebne do realizacji przedmiotu zamówienia,
 - 5) zapewnienia sprzętu koniecznego do wykonania przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca dokona dostawy, zainstalowania i uruchomienia elektroniki pokładowej w autobusach na terenie Zajezdni Autobusowej Zamawiającego – Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., al. gen. Hallera 142.
3. Przy dostawie, zainstalowaniu i uruchomieniu elektroniki pokładowej w autobusach objętych przedmiotem zamówienia niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach. Ujęte w opisie przedmiotu zamówienia nazwy handlowe i znaki towarowe zastosowanych materiałów i technologii należy traktować, jako rozwiązanie przykładowe określające parametry i standard jakościowy. Dopuszcza się zastosowanie materiałów, technologii innych producentów pod warunkiem, że będą one nie gorsze od parametrów wskazanych w SIWZ.
4. Tam, gdzie w opisie przedmiotu zamówienia lub innych punktach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) przedmiot zamówienia został opisany za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powoła się w ofercie na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
5. Przed przystąpieniem do dostawy, zainstalowania i uruchomienia elektroniki pokładowej w autobusach objętych przedmiotem zamówienia wszyscy pracownicy Wykonawcy muszą zostać przez niego przeszkoleni i pouczeni o zasadach poruszania się i pracy na terenie Zajezdni Autobusowej Zamawiającego.
6. Prace będą prowadzone w uzgodnieniu z Kierownikiem Zajezdni Autobusowej Gdańsk-Wrzeszcz i Głównym Specjalistą ds. Elektroniki i Łączności.
7. Prace montażowe będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi oraz przepisami w zakresie BHP.
8. Prace będą wykonywane przez 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu.
9. Zamawiający zapewni Wykonawcy dostęp do punktów poboru energii elektrycznej.

10. Wszystkie koszty związane z dostawą, zainstalowaniem i uruchomieniem elektroniki pokładowej w autobusach objętych przedmiotem umowy ponosi Wykonawca.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim w związku z wykonywaniem prac będących przedmiotem zamówienia.
12. Zamawiający ma prawo skontrolować Wykonawcę pod kątem terminowości oraz prawidłowego wykonania przeprowadzonych prac po uprzednim jego zawiadomieniu telefonicznie lub e-mailem.
13. Odbiór każdego autobusu po dostawie, zainstalowaniu i uruchomieniu elektroniki pokładowej odbędzie się na terenie Zajezdni Autobusowej Zamawiającego, Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., al. gen. Hallera 142, oraz dokonany będzie przy udziale przynajmniej dwóch upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego oraz potwierdzony zostanie podpisaniem protokołu bezusterkowego odbioru końcowego.
14. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy gwarancji** na dostarczony, zainstalowany i uruchomiony system elektroniki pokładowej (krótszy okres gwarancji skutkuje odrzuceniem oferty). Okres gwarancji liczony będzie od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia, na każdy autobus osobno.
15. Licencja.
 - 1) Wykonawca oświadcza, że z momentem podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego autobusu, udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy, Licencji niewyłącznej do korzystania z oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu wraz z każdym autobusem, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji autobusów, zbycia autobusu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na następujących polach eksploatacji:
 - a) wykorzystywanie oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń autobusów przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie,
 - b) digitalizacja, wpisanie do pamięci komputera, udostępnienie za pośrednictwem sieci komputerowych, utrwalenie, zwielokrotnienie za pomocą druku, technik reprograficznych, filmu, nagrania magnetofonowego, zapisu magnetycznego, nośnika elektronicznego, nośnika cyfrowego,
 - c) udostępnianie podmiotom takim, jak audytorzy, podmioty prowadzące obsługę prawną Zamawiającego, jeżeli jest to konieczne do wykonywania zadań tych doradców/ podmiotów oraz podmiotom, którym Zamawiający zleci rozwój lub modyfikację oprogramowania,
 - d) wykorzystanie dla celów wewnętrznych Zamawiającego, jako: elementu materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych, części materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych umieszczanych w sieciach typu Intranet, elementu materiałów szkoleniowych, edukacyjnych, reklamowych i promocyjnych, dystrybuowanych wewnątrz przedsiębiorstwa na płytach CD oraz DVD,
 - e) przechowywanie w pamięciach komputerów, w tym na dyskach twardych lub przenośnych,
 - f) modyfikacja i dostosowywania do potrzeb Zamawiającego, w szczególności wykonywania dekompilacji, dezasemblacji, instalacji, reinstalacji, modyfikacji i integracji w pełnym zakresie, na dowolnej liczbie serwerów (przez Zamawiającego lub osoby trzecie działające na zlecenie Zamawiającego),
 - g) sprzedaż, przeniesienie praw i obowiązków, najem, dzierżawę, wniesienie, jako aport oraz każde odpłatne i nieodpłatne oddanie do użytkowania lub używania i pobierania korzyści na rzecz podmiotów trzecich.
 - 2) Licencja na oprogramowanie nie jest ograniczona terytorialnie. Licencja na oprogramowanie jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci.
 - 3) Udzielona Licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w oprogramowaniu.

III. Warunki reklamacji.

1. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie telefonicznej potwierdzone pisemnie lub elektronicznie. Za datę zgłoszenia reklamacji uznaje się datę wysłania reklamacji przez Zamawiającego faksem lub e-mailem do Wykonawcy.
2. Reklamacja powinna być rozpatrzona w terminie nie dłuższym niż **4 dni roboczych**. Każda nie uznana przez Wykonawcę reklamacja wymaga uzasadnienia na piśmie w formie protokołu i rozpatrywana będzie w siedzibie Zamawiającego.
3. Termin wykonania naprawy lub wymiany gwarancyjnej w terminie uzgodnionym pomiędzy stronami, który nie może przekroczyć **7 dni**.
4. W przypadku opóźnienia wykonania przedmiotu zamówienia powyżej **7 dni** lub opóźnienia powyżej **7 dni** naprawy lub wymiany gwarancyjnej, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia wykonania przedmiotu zamówienia innej firmie i obciążenia Wykonawcy różnicą w cenie pomiędzy ceną netto z umowy a ceną netto zlecenia wykonania przedmiotu zamówienia innej firmie, o ile taka różnica wystąpi. W przypadku zlecenia wykonania przedmiotu zamówienia innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę i cofa złożone zamówienie.

IV. Sposób rozliczania zamówienia.

1. Zapłata będzie dokonywana na podstawie potwierdzonych przez Zamawiającego protokołów bezusterkowego odbioru końcowego dla każdego autobusu osobno.
2. Zapłata zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT z dopiskiem „dostawa, zainstalowanie i uruchomienie elektroniki pokładowej w 14 szt. autobusów Mercedes-Benz O 530 Citaro”, w terminie **30 dni** od dnia otrzymania Faktury VAT przez Zamawiającego.
3. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia konta Zamawiającego.
4. Jednostkowe ceny netto za przedmiot zamówienia nie ulegną zmianie przez cały okres trwania umowy.

V. Termin wykonania zamówienia.

1. Termin wykonania zamówienia – **do 8 tygodni** od dnia zawarcia umowy.
2. W przypadku uzasadnionych opóźnień w terminach realizacji zamówienia, niewynikających z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia czasu wykonania zamówienia.

VI. Warunki udziału w postępowaniu

1. O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.
- 2) Posiadają wiedzę i doświadczenie.
- 3) Dysponują odpowiednim potencjałem technicznym, a także dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
- 4) Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- 5) Nie podlegają wykluczeniu.

2. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.

- 1) W przypadku, o którym mowa w **ust. 2.**, Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 2) Przepisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców, o których mowa w **ust. 2.**
- 3) Jeżeli oferta Wykonawców, o których mowa w **ust. 2.**, została wybrana, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

3. **Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 459).**
4. **Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:**
- 1) Wykonawców, którzy w ciągu ostatnich **3 lat** przed wszczęciem postępowania:
 - a) odmówili podpisania umowy na realizację zamówienia, pomimo że ich oferta została uznana, w tym postępowaniu, za najkorzystniejszą,
 - b) Wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, lub zostali zobowiązani do zapłaty kary umownej, jeżeli szkoda ta lub obowiązek zapłaty kary umownej wynosiły nie mniej niż **5%** wartości realizowanego zamówienia,
 - 2) Wykonawców w stosunku, do których otwarto likwidację lub, których upadłość ogłoszono,
 - 3) Wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskali oni przewidzianym prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - 4) Osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku, mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
 - 5) Spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku, mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
 - 6) Spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku, mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
 - 7) Spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
 - 8) Osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
 - 9) Podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod

groźbą kary,

- 10) Wykonawców będących osobami fizycznymi, które prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa, w **art. 9** lub **art. 10** ustawy z dnia 15 czerwca 2012, o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. z 2012 poz. 769) – przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku,
- 11) Wykonawców będących spółką jawną, spółką partnerską, spółką komandytową, spółką komandytowo-akcyjną lub osobą prawną, których odpowiednio wspólnika, partnera, członka zarządu, komplementariusza lub urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w **art. 9** lub **art. 10** ustawy z dnia 15 czerwca 2012 o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku,
- 12) Wykonawców, którzy nie spełniają warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w **Dziale VI ust. 1 SIWZ**.

5. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawców, którzy:

- 1) Wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania, lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności chyba, że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji,
 - 2) Złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania,
 - 3) Nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu,
 - 4) Należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2017 poz. 229, z późn. zm.), złożyli odrębne oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w tym samym postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
 - 5) Zamawiający zwraca się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących powiązań, o których mowa w **ust. 5 pkt 4**, istniejących między przedsiębiorcami, w celu ustalenia, czy zachodzą przesłanki wykluczenia Wykonawcy,
 - 6) Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, bierze pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności wpływ powiązań, o których mowa w **ust. 5 pkt 4**, istniejących między przedsiębiorcami, na ich zachowania w postępowaniu oraz przestrzeganie zasady uczciwej konkurencji,
 - 7) Zamawiający wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, który nie złożył wyjaśnień.
6. Zamawiający zawiadamia niezwłocznie Wykonawcę o wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
7. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

VII. Przygotowanie oferty

1. Dokumenty, informacje i materiały, które należy załączyć do oferty:

- 1) **Aktualny odpis** z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione **nie wcześniej niż 6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
 - a) Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia zaświadczeń i dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w rozdz. VI ust. 1 pkt 1), jeżeli Zamawiający posiada zaświadczenia lub dokumenty dotyczące Wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570).

- 2) **Oświadczenie Wykonawcy** o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, wraz z oświadczeniem, że Wykonawca zapoznał się z treścią SIWZ i akceptuje ją bez zastrzeżeń oraz, że zdobył konieczne informacje do sporządzenia oferty (**Załącznik Nr 2** do SIWZ).
- 3) **Oświadczenie** Wykonawcy o przynależności lub nie przynależności do grupy kapitałowej, o której mowa w **§11 ust. 2 pkt 5) Regulaminu (Załącznik Nr 3** do SIWZ).
- 4) W celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunku określonego w **Dziale VI ust. 1 pkt 2** SIWZ do oferty należy dołączyć wykaz dostaw wykonanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, potwierdzający wykonanie min 3 dostaw, zainstalowania i uruchomienia elektroniki pokładowej odpowiadającym swoim rodzajem dostawie objętej przedmiotem zamówienia, wraz z podaniem przedmiotu, dat dostaw i podmiotów, na rzecz których dostawy te zostały wykonane (**Załącznik Nr 4** do SIWZ).
- 5) Wykonawcy zagraniczni składają dokumenty w sposób i trybie określonym w §7 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U.2016 poz. 1126). Dokumenty te składane są w formie oryginału, odpisu, wypisu, wyciągu lub kopii, przetłumaczonych na język polski stosownie do obowiązujących przepisów.
- 6) Dokumenty sporządzone w języku obcym, są składane wraz z tłumaczeniem przysięgłym na język polski.

UWAGA:

Dokumenty mogą być przedstawione w formie oryginałów lub czytelnych kserokopii, poświadczonych za zgodność z oryginałem poprzez adnotację „za zgodność z oryginałem” na każdej stronie kopii, dokonaną przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, wymienionego w dokumentach rejestracyjnych firmy.

Wszystkie strony wchodzące w skład oferty powinny być podpisane przez osobę (osoby) upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy w sposób określony w dokumentach rejestracyjnych Wykonawcy lub oferta winna zawierać upoważnienie potwierdzające uprawnienia osoby (osób) podpisujących dokumenty do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz.

2. Sposób przygotowania oferty

- 1) Niedopuszczalne jest składanie ofert alternatywnych lub wariantowych.
- 2) Niedopuszczalne jest składanie ofert częściowych.
- 3) Oferta powinna być napisana czytelnie w języku polskim.
- 4) Wszystkie strony oferty wraz z Załącznikami powinny być podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną do występowania w imieniu Wykonawcy.
- 5) Wszystkie strony oferty wraz z Załącznikami powinny być spięte w sposób zapobiegający jej dekompletacji.
- 6) Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane i datowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę lub przez osobę upoważnioną.
- 7) **Wprowadzenie przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian w Formularzu Oferty i pozostałych Załącznikach powodujących zmianę ich treści spowoduje odrzucenie oferty.**
- 8) Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 9) Ofertę należy sporządzić na formularzu Zamawiającego, stanowiącym **Załącznik Nr 1** i dołączyć do niej wszystkie wymagane dokumenty.
- 10) Cena powinna być podana:
 - a) cyfrowo i słownie w złotych polskich,
 - b) zgodnie z załączonym formularzem oferty, tj. cena netto, podatek VAT, cena brutto.
- 11) **Oferty należy złożyć w dwóch, trwale zamkniętych, umieszczonych jedna w drugiej kopertach, opisanych w sposób następujący:**

- na kopercie zewnętrznej umieścić wyłącznie nazwę postępowania tj. „**Dostawa, za-
instalowanie i uruchomienie elektroniki pokładowej w 14 szt. autobusów Merce-
des-Benz O 530 Citaro**”, Nr post. **46/520/AM/2018**, dnia **17.05.2018 r., godz.
10:00**” oraz „**PROSZĘ NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 17.05.2018 r. GODZ. 10:00**”,
 - na kopercie wewnętrznej oprócz nazwy postępowania podać dodatkowo imię
i nazwisko, nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) oferenta.
- 12) Na wniosek Wykonawcy, który pobrał SIWZ, Zamawiający przekazuje odpłatnie Regulamin. Opłata za Regulamin pokrywa jedynie koszty jego druku oraz przekazania.

VIII. Wadium

1. Wpłata wadium:

- 1) Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie wadium.
- 2) Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Zamawiający ustala wysokość wadium na **8.400,00 zł** (słownie: osiem tysięcy czterysta złotych 00/100)
- 4) Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych.
- 5) Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy:
Bank Polska Kasa Opieki S.A. nr rachunku 95 1240 1268 1111 0010 5767 4785.
- 6) Wadium wnoszone w pieniądzu o wartości wyższej od 1.000,00 euro Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.

2. Zwrot wadium:

- 1) Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej, z wyjątkiem Wykonawców, których oferty uzyskały dwa pierwsze miejsca w klasyfikacji na najkorzystniejszą ofertę.
- 2) Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie pkt 1, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia protestu jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 3) Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium, jeżeli:
 - a) upłynął termin związania ofertą,
 - b) zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy,
 - c) Zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, a protesty zostały ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynął termin do ich wnoszenia.
- 4) Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy:
 - a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,
 - b) który został wykluczony z postępowania,
 - c) którego oferta została odrzucona.
- 5) Złożenie przez Wykonawcę, którego oferta została odrzucona lub wykluczonego z postępowania, wniosku o zwrot wadium jest równoznaczne ze zrzeczeniem się przez Wykonawcę prawa do wniesienia protestu.
- 6) Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, przekracza wartość 1.000,00 euro, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono

przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

- 7) Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

IX. Termin, miejsce składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, tj. Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, **pokój Nr 17**.
2. Termin składania ofert: **17.05.2018 r.**, do godz. **9³⁰**,
3. Termin otwarcia ofert: **17.05.2018 r.**, godz. **10⁰⁰ pokój nr 7 lub 17**.
4. Oferty złożone po terminie będą zwrócone Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
5. Wykonawca nie później, niż w terminie składania ofert, może zastrzec, że nie mogą być udostępnione, wskazane przez niego informacje, stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne lub organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których, przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w **§ 29 ust. 4 Regulaminu**.
6. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
7. Otwarcie ofert jest jawne.
8. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
9. Po otwarciu ofert Zamawiający poda imię i nazwisko, nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty.

X. Badanie i ocena ofert

1. Zamawiający oceni ważność ofert pod względem formalnym oraz przyjętych w SIWZ kryteriów oceny ofert na posiedzeniu niejawnym.
2. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz, z zastrzeżeniem **ust. 3 i ust. 4** dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.
3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców sprecyzowania i dopracowania treści ofert oraz przedstawienia informacji dodatkowych, z tym, że niedopuszczalne jest dokonywanie istotnych zmian w treści ofert oraz zmian wymagań zawartych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Zamawiający poprawia w ofercie:
 - 1) oczywiste omyłki pisarskie,
 - 2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty – **niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona**.
5. Zamawiający poprawia w tekście oczywiste omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w następujący sposób:
 - 1) w przypadku mnożenia cen jednostkowych i liczby jednostek miar:

- a) jeżeli obliczona cena nie odpowiada iloczynowi ceny jednostkowej oraz liczby jednostek miar, przyjmuje się, że prawidłowo podano liczbę jednostek miar oraz cenę jednostkową,
 - b) jeżeli cenę jednostkową podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano liczbę jednostek miar i ten zapis ceny jednostkowej, który odpowiada dokonanemu obliczeniu ceny,
- 2) w przypadku sumowania cen za poszczególne części zamówienia:
- a) jeżeli obliczona cena nie odpowiada sumie cen za części zamówienia, przyjmuje się, że prawidłowo podano ceny za części zamówienia,
 - b) jeżeli cenę za część zamówienia podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano ten zapis, który odpowiada dokonanemu obliczeniu ceny,
 - c) jeżeli ani cena za część zamówienia podana liczbą, ani podana słownie nie odpowiadają obliczonej cenie, przyjmuje się, że prawidłowo podano ceny za część zamówienia wyrażone słownie.
- 3) w przypadku oferty z ceną określoną za cały przedmiot zamówienia albo jego część (cena ryczałtowa):
- a) przyjmuje się, że prawidłowo podano cenę ryczałtową bez względu na sposób jej obliczenia,
 - b) jeżeli cena ryczałtowa podana liczbą nie odpowiada cenie ryczałtowej podanej słownie, przyjmuje się za prawidłową cenę ryczałtową podaną słownie,
 - c) jeżeli obliczona cena nie odpowiada sumie cen ryczałtowych, przyjmuje się, że prawidłowo podano poszczególne ceny ryczałtowe.
6. Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy w wyznaczonym terminie nie złożyli dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu, do uzupełnienia tych dokumentów w wyznaczonym przez siebie terminie, jeżeli z oceny ofert wynika, że po ich uzupełnieniu, mieliby szansę uzyskać zamówienie.
7. W postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający może żądać od Wykonawców oświadczeń i dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub zaproszeniu do składania ofert.
8. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą telefaksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.
9. **Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:**
- 7) jest niezgodna z Regulaminem,
 - 8) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - 9) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
 - 10) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia:
 - a) Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwraca się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny,
 - b) Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, bierze pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wybrane rozwiązania techniczne, wyjątkowo sprzyjające warunki wykonywania zamówienia dostępne dla Wykonawcy, oryginalność projektu Wykonawcy oraz wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów,
 - c) Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
 - 11) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub niezaproszonego do składania ofert,
 - 12) zawiera błędy w obliczeniu ceny,
 - 13) Wykonawca w terminie **3 dni** od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w **§ 30 ust. 3** „Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych” Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.,

- 14) Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego w wezwaniu nie uzupełnił braków w dokumentach oferty lub nie udzielił wymaganych przez Zamawiającego wyjaśnień dot. treści oferty,
 - 15) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
10. Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców o odrzuceniu ofert, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

XI. Kryteria oceny ofert

1. Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
3. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
4. Zamawiający dokona wyboru oferty, która uzyska najwyższą sumę punktów, obliczoną zgodnie ze wzorem poniżej.

Obliczanie punktów:

1.	Cena – C	100%
-----------	-----------------	-------------

Kryterium Cena (C)

Liczba punktów (maksymalnie – **100 pkt**), którą można uzyskać w ramach kryterium Cena (C) zostanie obliczona według wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_{bad}} \times 100$$

gdzie:

C – ocena punktowa oferty w kryterium Cena

C_{\min} – oferta z najniższą ceną

C_{bad} – cena badanej oferty

5. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadamia Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
 - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

XII. Termin związania ofertą

1. Składający ofertę pozostaje nią związany przez cały okres postępowania przetargowego, nie dłużej niż **30 dni**.

2. W uzasadnionych przypadkach, na co najmniej **7 dni** przed upływem terminu związania ofertą Zamawiający może tylko raz zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres.
3. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. Jeżeli Wykonawca w treści oferty wyraził zgodę na zawarcie umowy na warunkach określonych w SIWZ, to umowa może być zawarta także po upływie terminu związania ofertą.

XIII. Sposób udzielania informacji Wykonawcom

1. Każdy Wykonawca, ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Pytania Wykonawców muszą być sformułowane na piśmie. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynął do Zamawiającego:
 - 1) na mniej niż **6 dni** przed terminem składania ofert,
 - 2) nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
2. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w **ust. 1**, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
3. Zamawiający jednocześnie przekazuje treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza na tej stronie.
4. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących SIWZ.
5. Do udzielania informacji o przetargu z ramienia Zamawiającego jest upoważniony
 - 1) w sprawach merytorycznych:
 - a) Główny Specjalista ds. Elektroniki i Łączności – Leonard SOKOŁOWSKI, sokolowski@gait.pl,
 - b) Kierownik Zajezdni Autobusowej Gdańsk-Wrzeszcz – Wojciech KAMIŃSKI, w.kaminski@gait.pl
 - 2) w sprawach formalno-proceduralnych:
 - a) Kierownik Działu Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia Materiałowego – Dariusz GŁADYKOWSKI, przetargi@gait.pl.

XIV. Unieważnienie postępowania

1. Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:
 - 1) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu,
 - 2) nie złożono co najmniej dwóch ofert niepodlegających odrzuceniu w postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania ofertowego,
 - 3) nie wpłynęły co najmniej dwa wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu ograniczonego od Wykonawców niepodlegających wykluczeniu,
 - 4) w postępowaniu prowadzonym w trybie aukcji elektronicznej wpłynęły mniej niż dwa wnioski o dopuszczenie do udziału w aukcji elektronicznej albo nie zostały złożone oferty przez co najmniej dwóch Wykonawców,
 - 5) cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty,
 - 6) w przypadkach, o których mowa w **§ 33 ust. 5 Regulaminu**, zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie,
 - 7) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym lub Zamawiającego,

- 8) postępowanie obarczone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia publicznego,
 - 9) Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane, a możliwość unieważnienia postępowania na tej podstawie została przewidziana.
2. Jeżeli Zamawiający dopuścił możliwość składania ofert częściowych, do unieważnienia w części postępowania o udzielenie zamówienia przepis **ust. 1** stosuje się odpowiednio.
 3. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
 4. W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający na wniosek Wykonawcy, który ubiegał się o udzielenie zamówienia, zawiadamia o wszczęciu kolejnego postępowania, które dotyczy tego samego przedmiotu zamówienia lub obejmuje ten sam przedmiot zamówienia.

XV. Tryb zawarcia umowy

1. Umowa zostanie zawarta z wybranym Wykonawcą w terminie nie krótszym niż **3 dni** od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.
2. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu **3 dni**, jeżeli w postępowaniu została złożona jedna oferta.
3. Zawiadomienie o wyborze oferty określające termin zawarcia umowy zostanie niezwłocznie doręczone wybranemu Wykonawcy.
4. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie. Warunki niniejszej specyfikacji stanowiąc będą integralną część zawartej umowy (m.in. przedmiot zamówienia z jego opisem, termin realizacji, warunki płatności).
5. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, **uchyla się od zawarcia umowy** w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.
6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego **uchyla się od wykonania umowy**, Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.
7. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
8. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.

XVI. Istotne postanowienia umowy

1. Postanowienia ogólne

- 1) W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie **30 dni** od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
- 2) W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczalna jest zmiana sposobu spełnienia świadczenia przed zawarciem umowy na skutek okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili wyboru najkorzystniejszej oferty lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego, a Wykonawca wyrazi na nią zgodę. Zmiany sposobu spełnienia świadczenia nie mo-

gą dotyczyć zobowiązań Wykonawcy zawartych w ofercie, które były oceniane w toku postępowania.

- 3) W przypadku kontrahenta zagranicznego do umowy będzie zastosowane prawo Rzeczpospolitej Polskiej.
- 4) Wszelkie spory wynikłe z realizacji zawartej umowy rozstrzygać będzie Sąd Powszechny w Gdańsku.

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

- 1) W celu zabezpieczenia ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu **rękojmi za wady lub gwarancji jakości**, Zamawiający wymaga wniesienia od Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5% całkowitej ceny brutto** podanej w ofercie.
- 2) Zabezpieczenie może być wniesione w jednej lub w kilku następujących formach: pieniądzu, poręczeniach bankowych, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych.
- 3) Zamawiający zwraca **70%** zabezpieczenia brutto w terminie **30 dni** do dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyście wykonane.
- 4) Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu **rękojmi za wady i gwarancji jakości** wynosi **30%** wysokości zabezpieczenia brutto.
- 5) Kwota, o której mowa w **pkt 4** zostanie zwrócona nie później niż w **15. dniu** po upływie **okresu rękojmi za wady i gwarancji jakości**.

3. Kary umowne

- 1) Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - a) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - b) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w określonym w umowie terminie – w wysokości **100 zł** za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto umowy,
 - c) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości **20%** wartości brutto umowy.
 - d) za zwłokę w naprawach i wymianach gwarancyjnych – w wysokości **100 zł** za każdy dzień zwłoki jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy.
- 2) Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
- 4) Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych.
- 5) Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy.
- 6) W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SIWZ oraz deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym go do zaprzestania naruszania ww. wymagań lub usunięcia stwierdzonych wad. Niezastosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy i obciążenia Wykonawcy karą w wysokości określonej w **pkt. 1 lit c**.
- 7) Strony nie ponoszą odpowiedzialność za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
- 8) Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane

w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizację, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu **7 dni roboczych** drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień Umowy.

- 9) Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą Umowę z zachowaniem **14 dniowego** okresu wypowiedzenia nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania Umowy.
- 10) Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.

4. Zmiany w umowie

- 1) Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone przez Strony w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- 2) Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy.
- 3) Nieistotne zmiany zawartej umowy w stosunku do treści oferty to zmiany, których wartość nie przekracza 10% wartości umowy brutto.
- 4) Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że:
 - a) konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - b) zmiany te są korzystne dla Zamawiającego,
 - c) zmiany zostały przewidziane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 5) Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania istotnych zmian postanowień umowy, także w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku gdy konieczne jest wprowadzenie zmian w umowie, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
- 6) Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian w umowie w szczególności, gdy zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia – Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy, w szczególności terminu realizacji zamówienia.
- 7) W przypadku niewykonania, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, zakresu rzeczowego umowy w określonym w umowie terminie, dopuszcza się przedłużenie terminu realizacji umowy.
- 8) Wskazanie powyższych okoliczności zmian Umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian.
- 9) Umowa może zostać zmieniona także w zakresie i okolicznościach wynikających bezpośrednio z przepisów prawa w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. Cesja wierzytelności

Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

XVII. Środki ochrony prawnej

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcom, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Regulaminu.
2. Wobec czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie

Regulaminu, można wnieść pisemny protest do Zamawiającego.

3. Protest wnosi się w terminie:

- 1) 3 dni jeżeli wartość zamówienia nie przekracza 60 000 Euro,
- 2) 5 dni jeżeli wartość zamówienia przekracza 60 000 Euro,

od dnia, w którym Wykonawca powziął lub mógł powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, z zastrzeżeniem **ust. 4**. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy doszedł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

4. Protest dotyczący postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się nie później niż **3 dni** przed upływem terminu składania ofert.
5. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
6. Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie lub wniesiony przez podmiot nieuprawniony.
7. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
8. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.
9. O zawieszeniu biegu terminu związania ofertą Zamawiający informuje niezwłocznie Wykonawców, którzy złożyli oferty.
10. O wniesieniu protestu oraz jego treści i zarzutach Zamawiający zawiadamia niezwłocznie Wykonawców uczestniczących w postępowaniu.
11. Uczestnikami postępowania protestacyjnego stają się także Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu, którzy przystąpią do protestu w terminie **2 dni** od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w **ust. 10**.
12. Wykonawca, który nie przystąpił do protestu, nie może następnie wnieść protestu, powołując się na te same okoliczności.
13. Do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu Zamawiający nie może zawrzeć umowy.
14. Zamawiający rozstrzyga protest nie później niż w terminie 7 dni od dnia jego wniesienia. Jeżeli rozstrzygnięcie protestu, z uwagi na złożoność sprawy, wymaga zastosowania czasochłonnych procedur (np. uzyskanie wyjaśnień od Wykonawców lub opinii biegłych) Zamawiający przedłuża termin rozstrzygnięcia protestu niezwłocznie informując o tym Wykonawców.
15. Brak rozstrzygnięcia protestu w tym terminie uznaje się za jego oddalenie.
16. Rozstrzygnięcie protestu wraz z jego uzasadnieniem Zamawiający przekazuje podmiotowi, który wniósł protest, oraz Wykonawcom, którzy przyłączyli się do protestu.
17. W przypadku uwzględnienia protestu Zamawiający powtarza oprotestowaną czynność lub dokonuje czynności bezprawnie zaniechanej.
18. O powtórzeniu lub dokonaniu czynności Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich Wykonawców.
19. Od oddalenia lub odrzucenia protestu odwołanie nie przysługuje.

XVIII. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

Z A T W I E R D Z I Ł:



pieczęć firmy

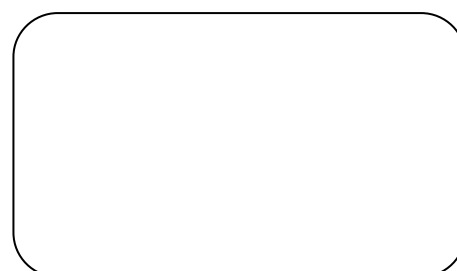
OFERTA CENOWA

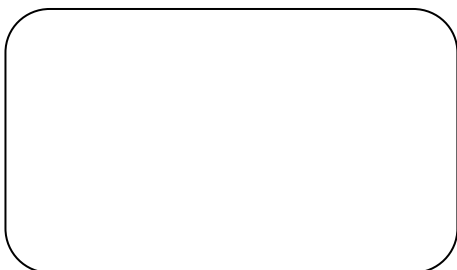
**Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie elektroniki pokładowej w 14 szt. autobusów
Mercedes-Benz O 530 Citaro**

1. Dane oferenta.

1.	Pełna nazwa firmy	
2.	Dokładny adres	
3.	Województwo	
4.	Adres do doręczeń	
5.	Osoba do kontaktów (imię, nazwisko, nr tel.)	
6.	NIP, REGON	
7.	Nr kierunkowy	
8.	Nr telefonu / faksu	
9.	Internet	
10.	e-mail	
11.	Nazwa Banku, nr konta	
12.	Data sporządzenia oferty	
13.	Adres zamieszkania*	
14.	PESEL*	

* dotyczy oferenta, który prowadzi działalność gospodarczą jako osoba fizyczna i posiada wpis w CEIDG

podpis i stanowisko
upoważnionego przedstawiciela firmy.....
Miejscowość – data



pieczęćka firmy

2. Cena.

CENA OFEROWANA ZA DOSTAWĘ, ZAINSTALOWANIE I URUCHOMIENIE ELEKTRONIKI POKŁADOWEJ W 14 SZT. AUTOBUSÓW MERCEDES-BENZ O 530 CITARO
1) Urządzenie sterujące kasownikami i tablicamizł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto nazwa producenta –..... nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –
2) Urządzenie głośnomówiącezł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto nazwa producenta –..... nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –
3) Tablice zewnętrzne informacji pasażerskiej (w skład wchodzi dla 1 autobusu: tablica przednia – 1 szt., tablica boczna – 1 szt., tablica tylna – 1 szt.)zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto nazwa producenta –..... nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –
4) Wyświetlacze wewnętrzne [w skład wchodzi dla 1 autobusu: wyświetlacz wewnętrzny obustronny (podwójny) – 1 szt., wyświetlacz wewnętrzny boczny – 1 szt.]zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto nazwa producenta –..... nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –
5) Podstawy pod kasownik KRG6M do montażu na rurze (w skład wchodzi dla 1 autobusu: 3 szt. podstaw pod kasownik)zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto nazwa producenta –..... nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –
6) Moduł komunikacyjny sieci GSMzł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto nazwa producenta –..... nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –

CENA OFEROWANA ZA DOSTAWĘ, ZAINSTALOWANIE I URUCHOMIENIE ELEKTRONIKI POKŁADOWEJ W 14 SZT. AUTOBUSÓW MERCEDES-BENZ O 530 CITARO	
7) Moduł komunikacyjny WiFi 2,4 GHz/5 GHz	<p>.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto</p> <p>nazwa producenta –</p> <p>nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –</p>
8) Moduł lokalizacji (odometer)	<p>.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto</p> <p>nazwa producenta –</p> <p>nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –</p>
9) Rejestrator pokładowy monitoringu	<p>.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto</p> <p>nazwa producenta –</p> <p>nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –</p>
10) Kamery wewnętrzne (w skład wchodzi dla 1 autobusu: 6 szt. kamer wewnętrznych)	<p>.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto</p> <p>nazwa producenta –</p> <p>nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –</p>
10) Kamera zewnętrzna	<p>.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto</p> <p>nazwa producenta –</p> <p>nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –</p>
11) Oprogramowanie wideorejestratora oraz stacji operatorskiej	<p>.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto</p> <p>nazwa producenta –</p> <p>nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –</p>
12) Wykonanie instalacji elektrycznej podłączenia urządzeń elektroniki pokładowej	<p>.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto</p> <p>nazwa producenta –</p> <p>nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –</p>
13) Antena czwórdrożna	<p>.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto</p> <p>nazwa producenta –</p> <p>nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –</p>

**CENA OFEROWANA ZA DOSTAWĘ, ZAINSTALOWANIE I URUCHOMIENIE ELEKTRONIKI
POKŁADOWEJ W 14 SZT. AUTOBUSÓW MERCEDES-BENZ O 530 CITARO**

14) Radiotelefon TETRA

.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto

nazwa producenta –.....

nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –

15) Porty USB podwójne w przestrzeni pasażerskiej (w skład wchodzi dla 1 autobusu: 3 szt. portów
USB podwójnych)

.....zł netto za 1 szt. X 14 szt. =zł netto

nazwa producenta –.....

nazwa handlowa, która będzie wpisywana do faktury –

Łącznie wartość zamówienia (za pozycje 1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15):

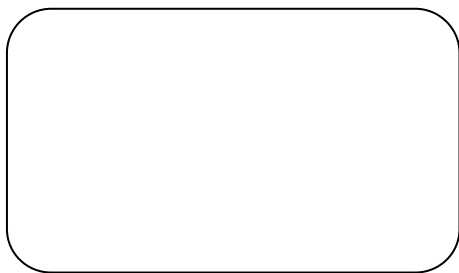
.....zł netto +zł pod. VAT (.....%) =zł brutto

brutto słownie:

gwarancja w miesiącach:

UWAGA:

Jednostkowe ceny netto za przedmiot zamówienia nie ulegną zmianie przez cały okres trwania umowy.



pieczęć firmy

OŚWIADCZENIE

W związku z udziałem naszej Firmy w zamówieniu publicznym w trybie
przetargu nieograniczonego

**Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie elektroniki pokładowej w 14 szt. autobusów
Mercedes-Benz O 530 Citaro**

oświadczamy, że Firma nasza spełnia określone Regulaminem warunki tzn.:

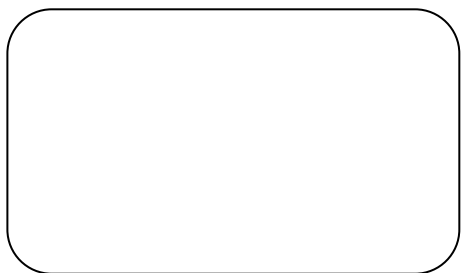
- 1) posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- 2) posiadamy wiedzę i doświadczenie;
- 3) dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym, a także dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- 5) nie podlegamy wykluczeniu na podstawie Dział VI ust. 4 i 5 SIWZ.

Oświadczam (my), że zapoznałem (liśmy) się ze wszystkimi warunkami oraz dokumentami przetargowymi dotyczącymi przedmiotu zamówienia i przyjmuję(my) te warunki bez zastrzeżeń oraz, że zdobyłem (liśmy) konieczne informacje do sporządzenia oferty



podpis i stanowisko
uprawnionego przedstawiciela firmy

.....
miejsce - data



pieczętka firmy

OŚWIADCZENIE

W związku z udziałem naszej Firmy w zamówieniu publicznym w trybie przetargu nieograniczonego

Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie elektroniki pokładowej w 14 szt. autobusów Mercedes-Benz O 530 Citaro

oświadczamy, że

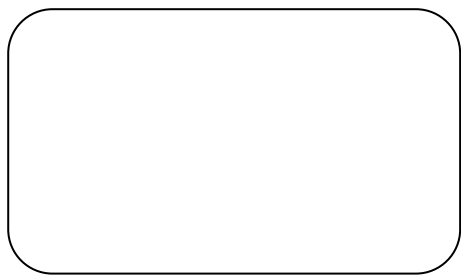
- nie należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5) Regulaminu zamówień publicznych sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.*,
- należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5) Regulaminu zamówień publicznych sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.*. W przypadku przynależności Wykonawcy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5) Regulaminu zamówień publicznych sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., Wykonawca składa wraz z ofertą listę podmiotów należących do grupy kapitałowej.

* niepotrzebne skreślić



podpis i stanowisko
uprawnionego przedstawiciela firmy

.....
miejsowość - data



pieczęćka firmy

WYKAZ DOSTAW

Wykaz dostaw, zainstalowania i uruchomienia elektroniki pokładowej odpowiadających swoim rodzajem dostawie objętej przedmiotem zamówienia.

Nr post. 46/520/AM/2018

Lp.	Przedmiot	Odbiorca	Data wykonania	Ilość sztuk



podpis i stanowisko
uprawnionego przedstawiciela firmy

.....
Miejscowość – data