



WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dot. Przetarg nieograniczony sektorowy na najem autobusów niskopodłogowych – standardowych, wielkopojemnych oraz autobusów typu midi wraz z usługami utrzymania technicznego

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o., jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 i 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zmianami) w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi i zmienia treść SIWZ:

Pytanie 1:

Prosimy o informację czy spółka dokonała cesji wierzytelności z umowy przewozowej w części dotyczącej komunikacji autobusowej lub tramwajowej na podmiot trzeci?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonał cesji wierzytelności z umowy przewozowej na podmiot trzeci, ale przychody z części dotyczącej komunikacji autobusowej będą stanowić zabezpieczenie emisji obligacji, a przychody z części dotyczącej komunikacji tramwajowej stanowią zabezpieczenie obligacji.

Pytanie 2:

Prosimy o informację, czy w przypadku np. strat poniesionych przez Zamawiającego, miasto dopłaca do kontraktów dot. świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na rzecz Miasta Gdańska w zakresie komunikacji autobusowej oraz tramwajowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z zawartymi umowami w zakresie komunikacji autobusowej i tramwajowej, Zamawiający otrzymuje wynagrodzenie w postaci rekompensaty na pokrycie kosztów netto świadczonych usług przewozowych, ustalonej zgodnie z Rozporządzeniem (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku Nr 1370/2007 dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

Szczegółowe zasady ustalania wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe i warunki płatności oraz zasady ustalania i rozliczania rocznej rekompensaty zawierają paragrafy 7 i 8 umowy przewozowej.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza podpisanie odrębnej Umowy najmu na każdy autobus?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 4:

Biorąc pod uwagę wielkość zamówienia, prosimy o informację czy zamawiający dopuszcza zabezpieczenie zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci weksli własnych Zamawiającego lub dobrowolnego poddania się egzekucji w trybie art. 777 kpc?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 5:

Prosimy o informację, czy Urząd Skarbowy, na podstawie wniosków Zamawiającego o zwrot VAT (nadwyżki podatku naliczonego nad należnym), nie dokonał tychże zwrotów wyznaczonych ustawą terminach, a łączne niezwrócone Zamawiającemu kwoty przekraczają na dzień dzisiejszy 10% sumy jego aktywów lub 1 MLN PLN?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż, na dzień dzisiejszy, wszystkie zwroty VAT (nadwyżki podatku naliczonego nad należnym) dokonywane były przez Urząd Skarbowy w terminach wyznaczonych ustawą.

Pytanie 6:

Czy zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu jednostkowych umów najmu oraz utrzymania technicznego w postaci weksli własnych Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 7:

Czy z uwagi na znaczącą wartość kontraktu Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy najmu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej

przez Zamawiającego umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w części adekwatnej do ilości pojazdów mających stanowić przedmiot najmu?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie Wykonawcy, w całym okresie trwania umowy najmu, w terminie do końca czwartego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły, o ile Zamawiający jest zobowiązany do ich sporządzania? Czy ponadto Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie Wykonawcy do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym, a także na każde wezwanie Wykonawcy, sprawozdania finansowego GUS F-01 (jeśli nie jest ono sporządzane - deklaracje podatkowe) za poprzedni kwartał oraz innych danych finansowych określonych przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Przekazanie pełnego sprawozdania finansowego będzie możliwe po zatwierdzeniu go przez Zgromadzenie Wspólników.

Zamawiający dopuszcza możliwość przekazywania Wykonawcy Sprawozdania GUS F-01 w terminie 14 dni po jego sporządzeniu.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający mógłby przedstawić warunki ubezpieczenia – w jakim zakresie zostanie ubezpieczony przedmiot przetargu i przez jakiego ubezpieczyciela?

Odpowiedź:

Przedmiot ubezpieczenia ubezpieczony będzie w zakresie „Ubezpieczenie mienia od wszystkich ryzyk”. Ubezpieczyciel zostanie wyłoniony w przetargu nieograniczonym na okres 3 lat od 01.04.2019. Po tym okresie procedura przetargowa będzie powtórzona.

Istotne warunki ubezpieczenia zgodnie z SIWZ.

1. Zakres ubezpieczenia:

Zakres ubezpieczenia oparty jest na formule wszelkich ryzyk utraty lub uszkodzenia ubezpieczonego mienia, z uwzględnieniem postanowień określonych w klauzulach dodatkowych i obejmuje szkody polegające na fizycznej utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego mienia, będącego bezpośrednim następstwem przewidzianego w umowie zdarzenia o charakterze losowym i niepewnym, które

wystąpiło nagle, nieprzewidzianie i niezależnie od woli Zamawiającego i zaistniało w miejscu i w okresie ubezpieczenia.

Wyjątek stanowi przedmiot ubezpieczenia „Pojazdy w trakcie postoju w zajezdniach” dla którego zakres ubezpieczenia obejmuje tylko następujące ryzyka: pożar, dym, sadzę, powódź, grad, huragan, deszcz nawalny, zalanie, szkody wodociągowe, upadek statku powietrznego, uderzenie meteorytu, wandalizm/dewastację (przy czym ryzyko wandalizmu/dewastacji nie obejmuje pojazdów określonych w ust. 3 pkt 2b).

2. Przedmiot ubezpieczenia:

Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie stanowiące własność lub będące w posiadaniu Zamawiającego na podstawie tytułu prawnego, zgodnie z którym ciąży na nim ryzyko lub obowiązek ubezpieczenia, w tym:

- 1) pojazdy w trakcie postoju w zajezdniach.
- ## 3. Suma ubezpieczenia, podstawa szacowania wartości i franszyza redukcyjna:
- 1) Budynki i budowle – suma ubezpieczenia ... na jedno i wszystkie zdarzenia, sumy stałe określone wg wartości odtworzeniowej, franszyza redukcyjna zniesiona.
 - 2) Pojazdy w trakcie postoju w zajezdniach – suma ubezpieczenia 550.000.000 zł (maksymalna wartość taboru w jednej zajezdni) na jedno i wszystkie zdarzenia, ubezpieczenie na tzw. pierwsze ryzyko, wartość księgowa brutto. Ochroną ubezpieczeniową objęte będą następujące pojazdy Zamawiającego w czasie postoju w zajezdniach:
 - a) podlegające rejestracji (autobusy i inne pojazdy) które nie zostaną objęte ochroną w ramach ubezpieczenia autocasco (o szacunkowej wartości 170.000.000 zł),
 - b) niepodlegające rejestracji (tramwaje), które zostaną objęte ochroną w ramach ubezpieczenia casco taboru szynowego (o wartości 550.000.000 zł),
 - c) niepodlegające rejestracji (tramwaje), które nie zostały objęte ochroną w ramach ubezpieczenia casco taboru szynowego (o szacunkowej wartości 15.000.000,00 zł).

Franszyza redukcyjna:

dla pojazdów o których mowa w punkcie a) i c) – 50.000,00 zł na zdarzenie, za wyjątkiem ryzyka wandalizmu/dewastacji, dla którego znosi się franszyzę redukcyjną.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający zgodzi się, aby koszty podatku od środków transportu zostały doliczone do jednej raty w roku, np. pierwszej, trzynastej, i dalej w cyklach co 12 miesięcy?

Odpowiedź:

Wszystkie koszty muszą być w kalkulowane w cenę Oferty.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na podpisanie razem z umową najmu Ogólnych Warunków Umowy Najmu na wzorze Wykonawcy?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach VAT dot. czynszów miesięcznych znajdował się oprócz numeru umowy najmu, również numer umowy najmu będący w ewidencji Wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 13:

Zgodnie z treścią paragrafu 6 ust. 10 Załącznika nr 12 do SIWZ - Wzór Umowy najmu, jako dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego. Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację, aby datą dokonania zapłaty była datą wpływu środków na rachunek Wykonawcy? Proponowany przez Zamawiającego zapis uniemożliwia kontrolowanie terminowego dokonania płatności. Wykonawca nie ma możliwości wglądu na rachunek Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, aby datą dokonania zapłaty była data wpływu środków na rachunek Wykonawcy.

Pytanie 14:

Czy polisa ubezpieczeniowa będzie opłacana jednorazowo?

Odpowiedź:

Tak, na kolejne roczne okresy ubezpieczenia.

Pytanie 15:

Prosimy o informację, przez jakiego ubezpieczyciela zostaną ubezpieczone przedmioty leasingu i czy finansujący – firma leasingowa będzie beneficjentem polisy?

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił wyjaśnień w odpowiedzi na Pytanie 9. Firma leasingowa nie będzie beneficjentem polisy.

Pytanie 16:

Prosimy o przedstawienie szczegółowych warunków polisy ubezpieczeniowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił wyjaśnień w odpowiedzi na Pytanie 9.

Pytanie 17:

Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, nieprzestrzegania postanowień umowy leasingu. Mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata za rozwiązanie/wznowienie umowy, aneksy, opinie, wyrobienie nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp). Mogą one wystąpić w czasie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy leasingu. Zamawiający będzie ponosił tylko opłaty, o których mowa w § 4 ust. 2 projektu umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ).

Pytanie 18:

Czy Zamawiający preferuje rejestrację autobusów w Wydziale Komunikacji w Gdańsku, czy dopuszcza rejestrację w innych Wydziałach Komunikacji w Polsce?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rejestrację autobusów w innych Wydziałach Komunikacji w Polsce.

Pytanie 19:

Prosimy o potwierdzenie, że raty powinny być skalkulowane przy założeniu stałej stopy procentowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa, jaka stopa procentowa ma być zastosowana do kalkulacji raty.

Pytanie 20:

Zwracamy się również o wprowadzenie do SIWZ – Załącznika nr 12 – Wzoru Umowy Najmu, postanowienia, zgodnie z którym wyłączono stosowanie przepisów art. 700 kc oraz art. 664 w zw. z 694 kc. Przewidziane w dotychczasowy projekcie umowy instrumenty prawne zabezpieczają już dostatecznie interesy Zamawiającego w obszarach regulowanych przez ww. przepisy (np. kary umowne).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający zgodzi się udostępnić Wykonawcy następujące dokumenty:

- a) Zaświadczenie z Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące?
- b) Oświadczenie o rzeczywistym beneficjencie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na udostępnienie Wykonawcy w.w. dokumentów.

Pytanie 22:

Prosimy o modyfikację treści paragrafu 17 ust. 2 załącznika nr 12 do SIWZ – Wzór Umowy Najmu, w zakresie ilości egzemplarzy – z dwóch na trzy – z uwagi na fakt, iż oferta złożona będzie przez Wykonawców wspólnie ubiegających się w ramach Umowy Konsorcjum o udzielenie Zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 23:

Czy po rozstrzygnięciu postępowania, w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w ramach Umowy Konsorcjum, Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia dwóch umów: Umowy Najmu z Finansującym, jako Członkiem Konsorcjum oraz Umowy Utrzymania Technicznego z Wykonawcą usługi serwisowej – Liderem Konsorcjum, zawierających wszystkie postanowienia / wymagania określone w SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia dwóch umów: umowy najmu oraz umowy utrzymania technicznego. Obie umowy muszą być podpisane przez Lidera Konsorcjum jako pełnomocnika wszystkich Wykonawców wchodzących w skład Konsorcjum.

Pytanie 24:

W przypadku złożenia oferty przez konsorcjum: dostawcy i instytucji finansowej, czy Zamawiający dopuszcza regulowanie należności miesięcznych na dwa różne numery rachunków bankowych – do Finansującego oraz Dostawcy? Do Finansującego na podstawie faktury miesięcznej na czynsz z zakresu Umowy Najmu oraz drugiej do Dostawcy przedmiotu oraz usługi utrzymania technicznego z tytułu Umowy Utrzymania Technicznego?

Odpowiedź:

Faktury wystawiają Wykonawcy poszczególnych usług. Podmiot, który jest Wykonawcą usługi:

- a) najmu ma z mocy prawa obowiązek wystawić fakturę za najem,
- b) utrzymania technicznego ma obowiązek wystawić fakturę za utrzymanie techniczne.

Przy takim sposobie wystawiania faktur Zamawiający dopuszcza regulowanie należności miesięcznych na dwa różne numery rachunków bankowych – Wykonawcy umowy najmu i Wykonawcy umowy utrzymania technicznego. Należności regulowane mogą być na numer rachunku bankowego Finansującego jedynie w sytuacji, kiedy jest on Wykonawcą usługi i jednocześnie podmiotem zobowiązanym do wystawienia faktury za wykonaną usługę.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający zaakceptuje otrzymywanie not obciążeniowych drogą elektroniczną?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 26:

Czy Zamawiający dopuszcza faktury jednostkowe dot. czynszu miesięcznego, wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem najmu?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 27:

Z uwagi na udzieloną odpowiedź na pytanie nr 28 ponownie prosimy o zmodyfikowanie warunków umowy najmu w zakresie związanym z rozliczeniem umowy w przypadkach jej przedterminowego rozwiązania.

Proponowane w SIWZ warunki umowy najmu są bardzo niekorzystne dla oferenta i rodzą ryzyko istotnych strat finansowych dla Wykonawcy.

W okresie najmu pojazdy pozostają w posiadaniu Zamawiającego i w tym okresie ponosi on pełną odpowiedzialność/ obejmuje ryzyka związane z posiadaniem pojazdów.

W związku z powyższym:

- a) W przypadku szkody całkowitej Wykonawca powinien uzyskać od Zamawiającego całość kapitału zaangażowanego w transakcję tj. kwotę odpowiadającą cenie zakupu netto pojazdu pomniejszoną o uzyskane raty najmu w części stanowiącej spłatę kapitału (ceny netto zakupu). Wykonawca nie może ponosić ryzyka zniszczenia/utruty pojazdu i nieodzyskania zaangażowanych środków.
Dodatkowo, umowa nie przewiduje ubezpieczenia AC, co oznacza że w przypadku szkody całkowitej zawinionej przez Zamawiającego Wykonawca w ogóle nie uzyska odszkodowania.
- b) W przypadku przedterminowego rozwiązania umowy z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego, (zwłoka w zapłacie czynszu) Wykonawcy przysługuje odszkodowanie umowne, jednak odszkodowanie nie gwarantuje Wykonawcy odzyskania środków zaangażowanych w transakcję – analogicznie jak w pkt a powyżej.

W związku z powyższym prosimy o wprowadzenie do umowy najmu zapisów dotyczących przedterminowego rozliczenia umowy oraz ustalenia tzw. wartości resztowej. Dodatkowo, w celu ustalania zasad rozliczenia umowy (proponujemy jak niżej) należy wprowadzić do umowy definicję stawki referencyjnej.

- Prosimy o dodanie do umowy najmu rozliczenia umowy najmu na wypadek szkody:

Zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości ustalonej jako różnica wartości czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu i sumy wartości zapłaconych przez Zamawiającego czynszów najmu zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy, wraz z jego wartością resztową na dany pojazd wraz z kosztami zerwania zabezpieczenia stałej stopy, pomniejszoną o sumę wartości uzyskanego od ubezpieczyciela odszkodowania i uzyskanej przez Wykonawcę kwoty ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.

- Prosimy o dodanie do umowy najmu rozliczenia umowy na wypadek przedterminowego rozwiązania z powodu zwłoki w zapłacie czynszu:

W razie przedterminowego rozwiązania niniejszej umowy w sytuacji opisanej w ust. 3 paragrafu 10 Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy odszkodowania w

wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej Umowy i wartości resztowej wraz z kosztami zerwania zabezpieczenia stałej stopy.

Instytucja finansująca musi nabyć od wybranego Dostawcy przedmioty zamówienia a zerwanie umowy najmu w trakcie jej trwania bez rozliczenia danej umowy spowoduje znaczne straty finansowe po stronie Wykonawcy. W ocenie Wykonawcy brak wprowadzenia w/w zapisów do SIWZ może prowadzić do decyzji o odstąpieniu od składania ofert przez potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź:

Ad. Pytanie 27a) – Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Kwestię szkody całkowitej należy analizować łącznie z odpowiedzią na Pyt. 42 zawartą w wyjaśnieniach Zamawiającego z dnia 19.11.2018 r., która stanowi, że ze względu na brak AC Zamawiający zobowiązuje się do przywrócenia autobusom stanu sprzed szkody na swój koszt. Projekt umowy najmu nie zabrania Wykonawcy ubezpieczenia pojazdów w zakresie AC.

Ad. Pytanie 27b) – Zamawiający uzupełnia treść ust. 3 w §10 wzoru umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ) o następujący zapis:

„W razie przedterminowego rozwiązania niniejszej umowy w sytuacji opisanej powyżej Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu”.

Pytanie 28:

Po zapoznaniu się z odpowiedzią na pytanie nr 40 informujemy, że proces rejestracji pojazdów przebiega dwuetapowo. Po złożeniu wymaganych dokumentów w Wydziale Komunikacji otrzymujemy pozwolenie czasowe, a następnie po wydrukowaniu stałych dowodów przez PWPW następuje wymiana pozwolenia czasowego na dowód rejestracyjny (stały). Cały proces trwa około jednego miesiąca.

Na podstawie pozwolenia czasowego Zamawiający dokonuje ubezpieczenia OC pojazdu i może przystąpić do użytkowania pojazdów. Jest to powszechnie stosowana procedura podczas odbioru autobusów dostarczanych w postępowaniach na najem lub dzierżawę.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym możliwe jest bezproblemowe użytkowanie pojazdów bez posiadania przez kierowcę dowodów rejestracyjnych.

Podczas kontroli drogowej weryfikacja posiadania dowodu rejestracyjnego odbywa się w policyjnej bazie danych oraz Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK).

Zamawiający będzie mógł zatem użytkować autobusy w momencie procesu wymiany dowodów przez Wykonawcę w Wydziale Komunikacji.

Z w/w względów w naszej ocenie odbiór przedmiotów zamówienia jest możliwy na pozwoleniu czasowym.

Wydanie przedmiotu zamówienia na pozwoleniach czasowych nie rodzi niebezpieczeństwa braku uzyskania stałego dowodu rejestracyjnego, spowoduje szybszą dostępność autobusów dla Zamawiającego oraz niższe koszty związane z realizacją umowy.

W związku z powyższym wnioskujemy o dopuszczenie odbioru przedmiotu zamówienia na pozwoleniach czasowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza odbiór przedmiotów zamówienia na pozwoleniach czasowych.

Pytanie 29:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie wskazany jako właściciel przedmiotu w polisie ubezpieczeniowej OC.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca będzie wskazany jako właściciel przedmiotu w polisie ubezpieczeniowej OC.

Pytanie 30:

Dot. Załączników 9, 10, 11 do SIWZ, II. Wymagania użytkowe, ust. 3

Podwykonawca wnioskuje o dopuszczenie możliwości zastosowania w zamawianych 48 autobusach automatycznego systemu gaszenia komory silnika o następujących cechach technicznych:

- komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej.
- komora silnika wyposażona w automatyczny system gaśniczy,
- detekcja pożaru liniowa pneumatyczna,
- przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie pełni funkcji dostarczania/ rozpylania środka gaśniczego,
- środek gaśniczy: proszek, w ilości co najmniej 4,5 kg, odporny na niskie temperatury w tym minimum 30°C, rozpylany w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz,
- system dający możliwość zadziałania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ i usuwa w Załącznikach nr 9, 10 oraz 11 do SIWZ, w II. Wymagania użytkowe, ust. 3 następujący zapis: „Urządzenie powinno zawierać płyn gaśniczy w ilości nie mniejszej niż 2 litry na m³ kubatury komory silnika”.

Pytanie 31:

Dot. Załączników 9A, 10A oraz 11A do SIWZ, ust. 10.

Podwykonawca wnioskuję o zamianę kamery cofania na ultradźwiękowy system ułatwiający cofanie, z diodowym wyświetlaczem odległości od przeszkody, zamontowany w kabinie kierowcy, penetrujący pełną przestrzeń za pojazdem. System posiada alarm działający tylko w przypadku napotkania przeszkody.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę kamery cofania na w.w. czujnik ultradźwiękowy. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania w.w. czujnika ultradźwiękowego razem z kamerą cofania.

Pozostałe pytania Zamawiający pozostawił bez rozpoznania zgodnie z uprawnieniami przysługującymi mu na mocy art. 38 ust. 1a ustawy Pzp.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.