

Nr post. 102/520/AM/2018

Wzór umowy najmu nr .../520/2018/AM

zawarta w dniu r. w Gdańsku, pomiędzy:
Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o. 80-252 GDAŃSK ul. Jaśkowa Dolina 2,
zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711,
kapitał zakładowy: 69 171 000 PLN,

reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**,

a

..... z siedzibą, zarejestrowaną w pod nr KRS
....., posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP, Regon
....., o kapitale zakładowym,

reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej **WYKONAWCĄ**

łącznie zwane „**Stronami**”

w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego
prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst
jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zmianami) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego dostawy w formie najmu 48 sztuk
fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich (dalej zwanych „przedmiotem
najmu” lub „autobusami”), w tym:
 - a) 29 sztuk autobusów standardowych marki, typ,
 - b) 13 sztuk autobusów wielkopojemnych marki, typ,
 - c) 6 sztuk autobusów typu midi marki, typ,

wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym
oprogramowaniem wraz z licencjami, dokumentacją i przeprowadzeniem szkoleń zgodnie z
Ofertą Wykonawcy i Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”) stanowiącymi
odpowiednio **Załącznik nr 1** i **Załącznik nr 2** do umowy.

- 2) utrzymywanie przez Wykonawcę przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania
przez cały okres najmu (zwane w dalszej części umowy „usługą utrzymania technicznego” lub
„utrzymaniem technicznym”), które będzie wykonywane przez Wykonawcę na zasadach
określonych w umowie utrzymania technicznego.

2. Autobusy stanowiące przedmiot najmu będą spełniać następujące wymagania:

- 1) przed oddaniem do użytku Zamawiającemu będą zarejestrowane przez Wykonawcę,
- 2) będą wolne od wad fizycznych i prawnych, w tym w szczególności będą posiadać wszelkie, wymagane prawem dokumenty dopuszczające do ruchu oraz komplet tablic rejestracyjnych (obowiązek ubezpieczenia w ramach OC i od ognia i innych zdarzeń losowych na terenie Zajezdni Zamawiającego, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy, leży po stronie Zamawiającego, zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 2 niniejszej umowy),
- 3) będą odpowiadać opisem zawartym w **Załączniku nr 1** do niniejszej umowy,
- 4) będą fabrycznie nowe, tj., wyprodukowane nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed terminem realizacji dostawy oraz nie eksploatowane dotychczas,
- 5) będą jednej marki,
- 6) w danym typie – będą identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz komplekacji wyposażenia, będą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę oraz tę samą organizację przestrzeni pasażerskiej,
- 7) będą charakteryzować się:
 - a) odpornością na perforację poszycia zewnętrznego przez okres co najmniej 8 lat,
 - b) trwałością powłok lakierniczych przez okres co najmniej 8 lat
 - c) trwałością konstrukcji szkieletu nadwozia przez okres co najmniej 8 lat,licząc od dnia dostawy ostatniego autobusu potwierdzonej podpisanym przez Strony umowy protokołem bezusterkowego odbioru technicznego autobusu.
3. Przy realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do uwzględnienia wszystkich wymagań zawartych w SIWZ, stanowiącej **Załącznik nr 1** do umowy wraz z wszelkimi zmianami wprowadzonymi w wyniku odpowiedzi na pytania Wykonawców w trakcie postępowania, oraz norm i przepisów prawnych obowiązujących w chwili zawarcia umowy. W razie zmiany przepisów prawnych po dacie zawarcia umowy, wymagającej zmiany umowy, Strony wprowadzą je w drodze uzgodnionego wspólnie aneksu podpisanego przez Strony umowy.
4. Integralną część umowy stanowią SIWZ oraz Oferta Wykonawcy.
5. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do zawarcia umowy najmu autobusów stanowiących przedmiot najmu.
6. Przedmiot najmu pozostaje własnością Wykonawcy przez cały okres najmu. Odpisów amortyzacyjnych dokonuje Wykonawca.
7. Z uwagi na fakt, iż przedmiotem najmu jest więcej niż jedna rzecz ruchoma, Strony ustalają, że w przypadku częściowej niemożliwości używania albo używania i pobierania pożytków pojedynczej rzeczy, spowodowanej: kradzieżą, nienaprawialnym uszkodzeniem, zniszczeniem lub utratą, zastosowanie ma treść § 10 niniejszej umowy.
8. Przedmiot umowy będzie wykonywany zgodnie z obowiązującymi normami oraz rozporządzeniami, w tym w szczególności z:
 - 1) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 z poz. zm.),
 - 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022),
 - 3) Rozporządzeniem WE nr 595/2009 z dnia 25 czerwca 2011 r. (Dz. U. UE L167/1),
 - 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz.1680 z poz. zm.),
 - 5) Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. poz. 559)
9. Wymagania dotyczące zatrudnienia:

- a) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności, o których mowa w **§ 2 ust. 1** umowy utrzymania technicznego (**Załącznik nr 13** do SIWZ), w trakcie realizacji umowy.
- b) W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w **§ 2 ust. 1** umowy utrzymania technicznego czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
- żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
 - przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- c) W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca, po wykonaniu przez siebie jako Administratora danych obowiązku informacyjnego zgodnego z art.13 RODO, w stosunku do pracowników, wraz z dowodem jego spełnienia, przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w **§ 2 ust. 1** umowy utrzymania technicznego czynności w trakcie realizacji umowy:
- oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy,
 - poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)(Dz.U. UE L z 2016r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 poz. 1000 (tj. w szczególności bez adresu zamieszkania, nr PESEL pracowników, kwot ustalonego wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków do wynagrodzenia). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.
- d) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w **§ 2 ust. 1** umowy utrzymania technicznego czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w postanowieniach umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie

umowy o pracę osób wykonujących wskazane w **§ 2 ust. 1** umowy utrzymania technicznego czynności.

- e) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 2

Termin realizacji przedmiotu umowy

1. Przedmiot najmu, o którym mowa w **§ 1 ust. 1 pkt 1)** Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w terminie do **12 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.
2. Okres najmu autobusów wynosi **8 lat** od dnia dostawy ostatniego autobusu potwierdzonej podpisaniem przez Strony protokołem bezusterkowego odbioru technicznego autobusów (**Załącznik nr 3** do umowy).
3. Usługa utrzymania technicznego autobusów będących przedmiotem najmu będzie prowadzona przez okres równy okresowi najmu autobusów, tj. przez **8 lat**.

§ 3

Odbiór przedmiotu umowy

1. Przekazanie przez Wykonawcę autobusów i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie w Zajeźdni Autobusowej Gdańsk-Wrzeszcz, ul gen. Hallera 142 w Gdańsku (dalej „Zajeźdnia Zamawiającego”), w dni robocze w godz. od 8⁰⁰ – 14⁰⁰.
2. Dostawa autobusów na koszt Wykonawcy. Koszt dostawy wliczony jest w cenę, o której mowa w **§ 6 ust. 16** umowy.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za autobusy do czasu ich ostatecznego odbioru przez Zamawiającego.
4. Dostawa autobusów odbędzie się w ciągu kolejnych **10 dni roboczych** w partiach nie większych niż 5 sztuk dziennie, nie później niż w terminie określonym w **§ 2 ust. 1**. Wykonawca na co najmniej **3 dni robocze** przed planowanym przekazaniem autobusów powiadomi Zamawiającego. Zamawiający potwierdzi możliwość odbioru w planowanym terminie. Powiadomienia przekazane zostaną mailowo.
5. W dniu odbioru danej partii autobusów Wykonawca przekaże Zamawiającemu, każdy z autobusów gotowy do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz dostarczy do każdego z autobusów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia autobusów do ruchu, z wyjątkiem dokumentu ubezpieczenia w zakresie OC, a także dostarczy do każdego z autobusów kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzoną klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisaną przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności.
6. Odbiór autobusów odbywać się będzie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego zwanych zespołem odbioru i potwierdzony zostanie podpisaniem przez Strony protokołem bezusterkowego odbioru technicznego dla każdego autobusu (wzór protokołu bezusterkowego odbioru technicznego autobusu stanowi **Załącznik nr 3** do umowy).
7. Przed odbiorem każdego z dostarczonych autobusów upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo dokonać jazdy próbnej. Koszty eksploatacyjne autobusów, wynikające z dokonania przez pracowników Zamawiającego jazdy próbnej w ruchu miejskim (Miasto Gdańsk) do 20 km na każdy autobus, ponosi Wykonawca. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w **§ 6 ust. 16** umowy.
8. W trakcie odbioru:
 - 1) Zespół odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego autobusów oraz kompletności dostarczonej dokumentacji.
 - 2) Zespół odbioru dokona sprawdzenia dla każdego z autobusów:
 - a) czy dostarczony autobus odpowiada opisowi przedmiotu zamówienia w SIWZ stanowiącym **Załącznik nr 1** do umowy oraz Ofercie Wykonawcy stanowiącej **Załącznik nr 2** do umowy,
 - b) czy nie posiada wad i usterek,

- c) czy przekazano komplet dokumentów dla autobusu.
- 3) Zamawiający może dokonać dodatkowego sprawdzenia (pomiarów) spełnienia wymagań określonych w przepisach prawa oraz w SIWZ (**Załącznik nr 1** do umowy).
9. Brak spełnienia wymagań określonych powyżej skutkuje odmową odbioru autobusu.
10. Za moment zrealizowania dostawy pojedynczego autobusu rozumieć się będzie moment podpisania przez Strony protokołu bezusterkowego odbioru technicznego pojedynczego autobusu.
11. Zamawiający wystawi i podpisze protokół bezusterkowego odbioru technicznego każdego z autobusów, jeżeli autobus będzie spełniać wymagania określone w **§ 1 ust. 2** umowy i zostanie dostarczony we wskazane w umowie miejsce, w terminie określonym w **§ 2 ust. 1** umowy.
12. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu po 3 sztuki instrukcji obsługi autobusu w języku polskim na każdy autobus, w formie papierowej (książka) wraz z każdym dostarczonym autobusem – dla kierowcy i dla obsługi warsztatowej.
13. Wraz z każdą partią autobusów i zainstalowanym w nich wyposażeniem Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:
- 1) prawa i licencje do użytkowania, w tym licencje na informatyczne systemy sterujące autokomputerem,
 - 2) certyfikaty, w tym oznaczenie CE (wystawione przez producenta) dla urządzeń, aprobaty techniczne dla materiałów zastosowanych do wykonania zadania, certyfikaty EMC,
 - 3) niezbędne licencje pozwolenia i patenty,
 - 4) instrukcje obsługi poszczególnych urządzeń.
14. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia przedstawicielom Zamawiającego odpowiednich zezwoleń i świadectw dopuszczających zainstalowany w autobusie zespół (podzespół, element) do obrotu i użytkowania w Polsce, jak również okazania uwidocznionych oznaczeń takich jak: nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa, informujących o dopuszczeniu do obrotu w Polsce (homologację), nazwę producenta i inne dane określone w odrębnych przepisach, w przypadku, gdy posiadanie takich dokumentów lub oznaczeń jest wymagane w odrębnych przepisach.
15. Wykonawca wraz z dostawą autobusów dostarczy:
- 1) wykaz asortymentu folii samoprzylepnych dopuszczonych do wyklejania reklam (dostępne na rynku),
 - 2) certyfikat, świadectwo badań laboratoryjnych, kartę charakterystyki produktu dla płynu niskokrzepnącego do chłodziw,
 - 3) kartę charakterystyki substancji chemicznej zawierającej mocznik (dot. Systemu **SCR**).

§ 4 **Obowiązki Stron**

1. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
- 1) wykonania przedmiotu niniejszej umowy zgodnie z postanowieniami umownymi (dotyczy również postanowień zawartych w umowie utrzymania technicznego), obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami,
 - 2) udzielania wyjaśnień dotyczących przedmiotu najmu, a w szczególności w zakresie zastosowanych technologii, urządzeń, materiałów i systemów oraz instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych i innych wymaganych opracowań,
 - 3) informowania Zamawiającego o możliwości wystąpienia jakichkolwiek utrudnień lub okoliczności mogących mieć wpływ na jakość, bądź termin oddania przedmiotu najmu Zamawiającemu,
 - 4) zagwarantowania Zamawiającemu możliwości sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac związanych z wykonaniem przedmiotu umowy, na każdym jej etapie,
 - 5) ustalenia z Zamawiającym szczegółowych programów i terminów szkoleń, o których mowa w **§ 7** niniejszej umowy, a także przeprowadzenia szkoleń i przygotowania materiałów z nimi związanych w języku polskim,
 - 6) utrzymywania przez Wykonawcę przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania na zasadach określonych w umowie utrzymania technicznego,

- 7) uruchomienia dwóch telefonów alarmowych, stacjonarnego i komórkowego lub dwóch komórkowych, i adresu poczty elektronicznej, czynnych całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, przeznaczonych do zgłaszania uszkodzeń i awarii przedmiotu najmu przez Zamawiającego,
 - 8) ponoszenia wszelkich danin publiczno-prawnych związanych z przedmiotem najmu, z zastrzeżeniem, że w przypadku, kiedy wysokość podatku drogowego ulegnie wzrostowi o więcej niż 10% w stosunku do poziomu tego podatku w roku zawarcia umowy, wówczas Zamawiający zobowiązuje się zapłacić różnicę wynikającą ze wzrostu podatku drogowego ponad ten poziom na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Wykonawcę,
 - 9) umożliwienia Zamawiającemu oznakowania autobusów, do jakiego zobligowany jest Zamawiający na podstawie obowiązujących go przepisów,
 - 10) umożliwienia Zamawiającemu dokonywania badań technicznych autobusu,
 - 11) umożliwienia Zamawiającemu nanoszenia reklam na autobusy,
 - 12) ubezpieczenia autobusów w zakresie OC na kolejny okres ubezpieczenia, następujący po zakończeniu trwania 8 rocznych okresów ubezpieczenia, o których mowa w **§5 ust. 3** niniejszej umowy.
 - 13) aktualizacji instrukcji budowy i obsługi w tym aktualizacji oprogramowania w urządzeniach - na własny koszt, przez cały okres umowy. Koszt ten jest wliczony w cenę, o której mowa w **§6 ust. 16** umowy.
 - 14) niezwłocznego informowania Zamawiającego o akcjach serwisowych, kampaniach naprawczych, wadach masowych, zmianach technologicznych w przedmiotowych autobusach.
2. Zamawiający zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
- 1) używania przedmiotu najmu zgodnie z jego przeznaczeniem i zachowania go w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie powstałe wskutek prawidłowego używania, co oznacza, iż Zamawiający ponosi ryzyko przypadkowej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia przedmiotu najmu,
 - 2) ubezpieczenia, od dnia rejestracji, o której mowa w **§1 ust. 2 pkt 1)** niniejszej umowy, autobusów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC i od ognia i innych zdarzeń losowych na terenie Zajezdni Zamawiającego,
 - 3) dokonywania badań technicznych i ponoszenia ich kosztów,
 - 4) niezwłocznego zgłaszania uszkodzeń, kolizji i wypadków, zgodnie z **§5 ust. 8** niniejszej umowy,
 - 5) ponoszenia kosztów z tytułu obciążenia mandatami, grzywnami itp., jeżeli wykroczenie, działanie, zaniechanie lub inny stan faktyczny powodujące obowiązek ich poniesienia miały miejsce w okresie trwania najmu, a także po jego zakończeniu, rozwiązaniu lub odstąpieniu od umowy najmu, dopóki przedmiot najmu nie zostanie zwrócony Wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w **§ 11** niniejszej umowy,
 - 6) ponoszenia odpowiedzialności za przestępstwa, wykroczenia lub czyny niedozwolone popełnione przez osoby, za które ponosi odpowiedzialność, przy wykorzystaniu lub w związku z posiadaniem przedmiotu najmu - jeśli w świetle odpowiednich przepisów prawa - krajowych lub zagranicznych, działania lub zaniechania Zamawiającego albo ich następstwa doprowadzą do zajęcia, konfiskaty, bądź pozbawienia Wykonawcy prawa własności do przedmiotu najmu, będzie to traktowane jako naruszenie niniejszej umowy uprawniające do jej rozwiązania w trybie natychmiastowym,
 - 7) nanoszenia reklam na autobusy,
 - 8) zwrotu przedmiotu najmu na zasadach określonych w **§ 11** niniejszej umowy.

§ 5

Ubezpieczenie i odszkodowania

1. Wykonawca ponosi koszty ewentualnego dodatkowego ubezpieczenia każdego z autobusów z osobna i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia, aż do podpisania przez Zamawiającego protokołu bezusterkowego odbioru technicznego danego autobusu.
2. Wykonawca, przekaze Zamawiającemu wszelkie dane dotyczące rejestracji autobusów, niezbędne do zawarcia przez Zamawiającego umowy ubezpieczenia autobusów w zakresie OC i ubezpieczenia od ognia i zdarzeń losowych autobusu na terenie Zajezdni Zamawiającego oraz do zgłoszenia do organu wydającego licencję na przewóz osób, w szczególności takich, jak dzień rejestracji, marka i typ autobusu, numer rejestracyjny i numer VIN oraz wartość autobusu. Rejestracja autobusów, o której mowa w **§1 ust 2 pkt 1)** niniejszej umowy, w odniesieniu do danej partii, nie może zostać przeprowadzona wcześniej niż **7 dni** przed uzgodnionym przez Strony terminem dostawy danej partii autobusów.

3. Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu – jednak **łącznie nie więcej niż na 8 rocznych okresów ubezpieczeniowych**, licząc od dnia dostawy ostatniego autobusu potwierdzonej podpisaniem przez Stronę Wykonawcy bezusterkowego odbioru technicznego autobusu – i przesyłania na żądanie Wykonawcy potwierdzenia tego faktu w postaci kopii polis ubezpieczeniowych, w terminie **5 dni roboczych** od daty złożenia żądania przez Wykonawcę (oryginał do wglądu u Zamawiającego).
4. Jeśli umowa ubezpieczenia przewidywać będzie płatność składki w ratach, Zamawiający zobowiązany jest do dokonywania opłat w terminie wyznaczonym przez ubezpieczyciela i dostarczenia Wykonawcy kopii dokumentu potwierdzającego uiszczenie składki na jego żądanie (oryginał do wglądu u Zamawiającego).
5. Każdorazowo w umowie ubezpieczenia i dokumentach potwierdzających jej zawarcie, to Wykonawca będzie wskazany jako właściciel i ubezpieczony, natomiast Zamawiający figurować będzie jako użytkownik i ubezpieczający.
6. W przypadku wystąpienia szkody Zamawiający zobowiązuje się użyć wszelkich niezbędnych środków w celu jej zmniejszenia i zabezpieczenia zagrożonego mienia przed dalszym uszkodzeniem.
7. Zamawiający ponosi pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszelkie szkody spowodowane przez przedmiot najmu w związku z jego użytkowaniem.
8. O wszelkich wypadkach ubezpieczeniowych, objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą ubezpieczyciela Zamawiający zobowiązuje się powiadomić ubezpieczyciela oraz Wykonawcę.
9. Jeśli Wykonawca zawrze ubezpieczenie autocasco, a ubezpieczyciel w toku postępowania likwidacyjnego ustali, że kolizja lub wypadek nastąpiły w warunkach lub z przyczyn zwalniających go z obowiązku wypłaty odszkodowania albo ograniczających wysokość wypłaconego odszkodowania (np.: brak aktualnych badań technicznych, szkoda spowodowana umyślnie lub w wyniku rażącego niedbalstwa, prowadzenie autobusu bez wymaganego prawa jazdy, w stanie nietrzeźwym, bądź po zażyciu środka odurzającego albo leku, po zastosowaniu którego zabronione jest kierowanie pojazdami mechanicznymi, a także, jeśli owo zdarzenie powstanie w wyniku wypadku, będącego skutkiem złego stanu zdrowia kierowcy, względnie gdy zbiegnie on z miejsca wypadku), wówczas Zamawiający jest zobowiązany do naprawienia szkody poniesionej przez Wykonawcę w całości lub w części nie pokrytej przez ubezpieczyciela w związku z ograniczeniem wysokości wypłaconego odszkodowania.
10. W przypadku, gdy ubezpieczyciel wypłaci Wykonawcy z ubezpieczenia autocasco odszkodowanie za szkodę wyrządzoną z powodu winy umyślnej, rażącego niedbalstwa lub innych okoliczności określonych w **pkt 9**, ubezpieczycielowi przysługuje regres względem Zamawiającego. W takim przypadku Zamawiający zobowiązuje się zwrócić ubezpieczycielowi kwotę równą wysokości wypłaconego odszkodowania.
11. Odmowa przyznania lub wypłaty odszkodowania albo trwający spór prawny o odszkodowanie z ubezpieczycielem nie zwalniają Zamawiającego od terminowej realizacji płatności wynikających z umowy najmu. Kwoty nie wypłaconych lub będących przedmiotem spornych roszczeń wobec ubezpieczyciela odszkodowań nie będą uwzględniane w rozliczeniu umowy najmu.
12. W przypadku, gdy:
 - 1) nastąpiła utrata autobusu z powodu jego całkowitego zniszczenia, nienaprawialnego uszkodzenia (kasacji) lub kradzieży albo,
 - 2) uprawniony rzeczoznawca stwierdzi, że autobus uległ uszkodzeniu niemożliwemu do naprawienia i nie nadaje się do używania zgodnego z przeznaczeniem (kasacja), albo
 - 3) ubezpieczyciel uzna, że naprawa autobusu jest ekonomicznie nieuzasadniona i przyzna odszkodowanie z tytułu kasacji, niniejsza umowa wygasa w części dotyczącej tego autobusu.
13. Dowodem całkowitej utraty lub uszkodzenia autobusu jest m.in.:
 - 1) prawomocne postanowienie o umorzeniu postępowania w związku z kradzieżą,
 - 2) pisemna opinia rzeczoznawcy stwierdzająca, że uszkodzenie jest niemożliwe do naprawienia, uznanie przez ubezpieczyciela, że naprawa autobusu jest ekonomicznie nieuzasadniona.
14. W przypadku przedterminowego rozwiązania umowy, zwrotu przedmiotu najmu w całości lub części Zamawiającemu przysługuje zwrot części poniesionych kosztów ubezpieczenia OC w trwającym okresie ubezpieczenia, obliczonych jako proporcjonalna część składki, licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego do końca okresu ubezpieczenia.

§ 6

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Czynsz najmu zawiera w szczególności: koszty dostarczenia do Zamawiającego, użytkowania przez cały okres najmu i odbioru autobusów od Zamawiającego, dopuszczenia autobusów do ruchu oraz dostarczenia pełnego wyposażenia autobusów, zgodnie z **Załącznikiem nr 1** do umowy.
2. Wartość czynszu najmu netto, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, wynosi:
 - 1) za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem autobus standardowy: netto ... PLN (słownie: ...) plus należny podatek VAT,
 - 2) za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem autobus wielkopojemny: netto ... PLN (słownie: ...) plus należny podatek VAT,
 - 3) za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem autobus typu midi: netto ... PLN (słownie: ...) plus należny podatek VAT.
3. Przy założeniu równych okresów używania autobusów, wysokość czynszu najmu netto w kolejnych miesiącach obowiązywania umowy będzie stała i równa. Wyliczony przez Wykonawcę czynsz podwyższony zostanie o aktualnie obowiązujący podatek VAT.
4. Czynsz najmu naliczany będzie od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu i odbiorze całego przedmiotu najmu.
5. Faktura VAT obejmująca czynsz najmu za każdy miesiąc bieżący, dostarczana będzie do Zamawiającego **do piątego dnia danego miesiąca**. Załącznikiem do faktury VAT będzie wykaz autobusów wraz z numerami rejestracyjnymi.
6. Wykonawca, wystawiając faktury VAT, o których mowa w **ust. 5** niniejszego paragrafu, zobowiązany jest w ich treści powołać się na numer niniejszej umowy.
7. Zapłata czynszu najmu zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę Faktur VAT, w terminie **30 dni** od dnia otrzymania Faktury VAT przez Zamawiającego.
8. Zapłata, o której mowa w **ust. 7** zostanie dokonana przelewem na konto bankowe Wykonawcy, wskazane na Fakturach VAT.
9. Faktury VAT w okresie obowiązywania umowy Wykonawca będzie wystawiał na Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, NIP 2040000711.
10. Za termin zapłaty Faktury VAT uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
11. Zasady rozliczeń Zamawiającego z Wykonawcą z tytułu usług utrzymania technicznego reguluje umowa utrzymania technicznego (umowa nr:.....). Faktury VAT dotyczące usługi utrzymania technicznego wystawiane będą odrębnie.
12. W całym okresie najmu planowany łączny dla danej grupy autobusów przebieg autobusów, wynikający z iloczynu średniego rocznego przebiegu autobusu, ilości lat przypadającej na okres najmu (8 lat) i liczby autobusów w danej grupie, wynosi:
 - 1) autobusy standardowe: limit – 18 560 000 wzkm (słownie: osiemnaście milionów pięćset sześćdziesiąt tysięcy wzkm),
 - 2) autobusy wielkopojemne: limit – 9 464 000 wzkm (słownie: dziewięć milionów czterysta sześćdziesiąt cztery tysiące wzkm),
 - 3) autobusy typu midi: limit – 1 920 000 wzkm (słownie: jeden million dziewięćset dwadzieścia tysięcy wzkm).
13. Jeżeli po zakończeniu okresu najmu planowany łączny dla danej grupy autobusów przebieg przekroczy wskazany powyżej limit o więcej niż 3%, Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę stanowiącą iloczyn ilości wozokilometrów (ponad limit zwiększony o 3%) i ceny jednostkowej za każdy wozokilometr przekroczenia, osobno dla każdej grupy autobusów, tj.:
 - 1) dla autobusów standardowych: netto PLN (słownie:)
plus należny podatek VAT, tj. brutto.....PLN (słownie:.....),
 - 2) dla autobusów wielkopojemnych: netto PLN (słownie:)
plus należny podatek VAT, tj. brutto.....PLN (słownie:.....),
 - 3) dla autobusów typu midi: netto PLN (słownie:)
plus należny podatek VAT, tj. brutto.....PLN (słownie:.....).
14. W przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce, wszystkie wartości (stawki) wyrażone w złotych ulegną przeliczeniu na obowiązującą walutę, według ustalonego kursu przeliczeniowego przy akcesji do „strefy euro”.
15. Strony ustalają, iż zachodzące w całym okresie obowiązywania umowy zmiany w kursach walut, nie będą wpływać na wysokość wzajemnych rozliczeń.
16. **Łączna wartość umowy najmu wynosi netto ... PLN (słownie: ...), plus należny podatek VAT (na dzień zawarcia umowy – 23%), tj. brutto..... PLN (słownie:.....).**

17. Łączna wartość umowy wynikająca z niniejszej umowy najmu i umowy utrzymania technicznego (umowa nr:) wynosi: ... PLN (słownie: ...), plus należny podatek VAT (na dzień zawarcia umowy – 23%), tj. brutto..... PLN (słownie:.....).

§ 7

Szkolenia

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia dla kierowców Zamawiającego na podstawie otrzymanej listy pracowników (imię, nazwisko, lokalizacja miejsca pracy) w oparciu o **Załącznik nr 5** do umowy (2 szkolenia na każdy autobus w ramach ceny za dostarczone autobusy). Koszt szkolenia wliczony jest w cenę, o której mowa w **§ 6 ust. 16** umowy.
2. Szkolenie zapewni możliwość zapoznania się z wszystkimi podzespołami autobusu.
3. Szkolenie będzie przeprowadzone na terenie Zajezdni Zamawiającego w języku polskim. Szkolenie rozpocznie się nie później niż **3 dni robocze** po dostawie pierwszej partii autobusów.
4. Szczegółowy harmonogram szkoleń będzie uzgodniony nie później niż **3 dni robocze** po dostawie pierwszej partii autobusów.
5. Szkolenie będzie zrealizowane na podstawie programu szkolenia opracowanego przez Wykonawcę.
6. Wykonawca wystawi pracownikom Zamawiającego zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

§ 8

Kary umowne

1. W razie nie wywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę, kar umownych na zasadach określonych w niniejszym paragrafie. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową.
2. Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z miesięcznego czynszu najmu, o którym mowa w **§ 6** niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
3. W razie rażącego nie wywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, przez co rozumieć należy w szczególności przekroczenie o **1 miesiąc** terminu dostawy autobusów, wynikającego z **§ 2 ust. 1** niniejszej umowy oraz niedotrzymanie zapisów umowy wynikających z **§ 7 oraz § 3 ust. 5** niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym w terminie **1 miesiąca** od momentu uzyskania wiadomości o wystąpieniu okoliczności będących podstawą do takiego odstąpienia. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części umowy, natomiast Zamawiający ma prawo nałożenia kary umownej w wysokości **20%** łącznej wartości brutto umowy, określonej w **§ 6 ust. 16** niniejszej umowy.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w następujących okolicznościach:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę, jeśli to odstąpienie nie nastąpiło z przyczyn, za które odpowiedzialny jest Zamawiający - w wysokości **20%** wartości brutto umowy, określonej w **§ 6 ust. 16** niniejszej umowy.
 - 2) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w **§ 2 ust. 1** niniejszej umowy - w wysokości 2.400,00 zł za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych autobusów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,
 - 3) za zwłokę w dostawie dokumentów określonych w **§ 3 ust. 5, ust. 13 i 14** niniejszej umowy – w wysokości 1.200,00 zł, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż **1,1%** łącznej wartości brutto umowy, określonej w **§ 6 ust. 16** niniejszej umowy, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,
 - 4) za zwłokę w przystąpieniu przez Wykonawcę do odbioru przedmiotu najmu (w całości lub w części), bez wskazania na piśmie przyczyny zwłoki - w wysokości 2.400,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, licząc od daty uzgodnionego przez Strony terminu odbioru przedmiotu najmu z terenu Zajezdni Zamawiającego, który eksploatował przedmiot najmu (w całości lub części), w stosunku do każdego z autobusów,
 - 5) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości **20%** wartości brutto umowy, określonej w **§ 6 ust. 16** niniejszej umowy,

5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane i dochodzone z różnych tytułów z zastrzeżeniem, że łączny wymiar kar nie przekroczy **30%** wartości brutto umowy, określonej w **§ 6 ust. 16** niniejszej umowy.
6. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
7. Działając na podstawie art. 29 ust 3a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy (§ 1 ust. 9 umowy) przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22. § 1 ustawy z dnia 26.06.1974r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości **5.000 zł** za każdy stwierdzony przypadek.
8. Zapłata kary umownej określonej w niniejszej umowie nie wyłącza dochodzenia przez Zamawiającego od Wykonawcy odszkodowania przewyższającego wysokość uiszczonej na rzecz Zamawiającego kary umownej, na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.
9. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy oraz obowiązków gwarancyjnych.

§9

Zmiany w umowie

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z **art. 144 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp**, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SIWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następujących.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu realizacji umowy jeśli, jest to spowodowane przyczynami niezależnymi od Wykonawcy i Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenie zmian w umowie w przypadku :
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową;
 - 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy,
 - 3) konieczne jest zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ograniczenia przez Zamawiającego zakresu przedmiotu umowy z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy – w takim przypadku zmianie ulegną wyłącznie zapisy odnoszące się do wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy,
 - 4) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
 - 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
 - 6) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,

- 7) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
 - 8) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu najmu, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - d) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
 - e) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych.
 - 9) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy,
 - 10) zmiany wartości umowy w sytuacji przekroczenia przez autobusy względem szacowanych łącznych przebiegów autobusów – wzrost łącznej wartości netto umowy maksymalnie o 3%,
 - 11) zmiany stawki podatku VAT,
 - 12) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 13) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 14) zmiana waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w § 9 umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą Stron.
 6. Zmiany, o których mowa w **ust. 4 pkt 8)** niniejszego paragrafu, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej autobusów.
 7. Zmiana, o której mowa w **ust. 4 pkt 9)** niniejszego paragrafu, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie **art. 11 ust. 8 Pzp** i jest mniejsza od 10% wartości umowy określonej pierwotnie w umowie.
 8. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
 9. Aneks, o którym mowa w **ust. 8** niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w **ust. 4 pkt 11) – 13)**, z zastrzeżeniem **ust. 13** poniżej.
 10. W wypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 11)** niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
 11. W przypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 12)** niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
 12. W przypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 13)** niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez

Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.

13. W przypadkach, o których mowa w **ust. 4 pkt 12) i 13)** niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w **ust. 4 pkt 12) i 13)** niniejszego paragrafu. Aneks, o którym mowa w **ust. 8** niniejszego paragrafu, powinien być zawarty przez Strony w terminie **1 miesiąca** od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§10

Przedterminowe zakończenie umowy

1. W przypadku utraty, nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia autobusu stanowiącego część przedmiotu najmu, które nie wynikają z winy Wykonawcy, niniejsza umowa wygasa w części dotyczącej tego autobusu, w dniu zdarzenia. W takim przypadku Zamawiający jest zobowiązany do:
 - 1) zgłoszenia konieczności odbioru autobusu przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko,
 - 2) zapłaty czynszu najmu przypadającego w miesiącu, w którym miało miejsce przedmiotowe zdarzenie – w pełnej wysokości,
2. W związku z wygaśnięciem niniejszej umowy w przypadkach, o których mowa w **ust. 1** niniejszego paragrafu, Zamawiający ma obowiązek pisemnego, przesłanego pocztą elektroniczną w formie skanu, zgłoszenia konieczności odbioru autobusu przez Wykonawcę i dokonania na jego rzecz fizycznego zwrotu autobusu lub jego pozostałości, w uzgodnionym przez Strony terminie, który nie nastąpi jednak wcześniej, niż po **3 dniach** od terminu pisemnego zgłoszenia konieczności odbioru. Odbiór autobusu, wraz z dokumentami związanymi z jego eksploatacją, kluczami oraz wszelkim wyposażeniem stanowiącym własność Wykonawcy, nastąpi na terenie Zajezdni Zamawiającego (z wyjątkiem przypadku, gdy wygaśnięcie niniejszej umowy spowodowane zostało kradzieżą autobusu), co zostanie potwierdzone protokołem bezusterkowego odbioru technicznego autobusu, podpisanym przez Strony.
3. Wykonawca może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie czynszu za co najmniej **2 miesiące**, po uprzednim wyznaczeniu Zamawiającemu trzydziestodniowego dodatkowego terminu do zapłaty zaległego czynszu.
4. Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku wystąpienia wady masowej w co najmniej 20% ilości autobusów w ciągu **24 następujących po sobie miesięcy**. Poprzez „wadę masową” Zamawiający rozumie wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie **30 dni** od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego tylko z tytułu poprawnie wykonanej części umowy.
6. W razie przedterminowego rozwiązania niniejszej umowy w sytuacjach opisanych w **ust. 3-5** niniejszego paragrafu, Strona, która rozwiązała umowę, ma obowiązek pisemnego, przesłanego pocztą elektroniczną w formie skanu, zgłoszenia konieczności odbioru przedmiotu najmu przez Wykonawcę. Po ustaleniu przez Strony terminu odbioru przedmiotu najmu, Wykonawca zobowiązany jest bezzwłocznie odebrać przedmiot najmu, w stanie nie gorszym, niż wynikałoby to z normalnego zużycia, z terenu Zajezdni Zamawiającego. Termin przekazania przedmiotu najmu Wykonawcy zostanie uzgodniony z uwzględnieniem logistycznych potrzeb Wykonawcy, nie może on jednak być dłuższy, niż **21 dni** od daty zdarzenia uprawniającego do przedterminowego rozwiązania umowy. W razie braku możliwości dotrzymania terminu odbioru przedmiotu najmu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Strony uzgodnią inny termin zwrotu przedmiotu najmu, w którym powinien on zostać odebrany bezzwłocznie po ustaniu okoliczności uniemożliwiających dotrzymanie pierwotnego terminu. W przypadku nie ustalenia terminu zwrotu przedmiotu najmu, zwrot nastąpi w terminie **7 dni** od dnia ustania okoliczności wskazanych powyżej.
7. W razie nie przystąpienia przez Wykonawcę do dokonania odbioru przedmiotu najmu, Zamawiającemu przysługuje zwrot kosztów ubezpieczenia OC obliczonych jako proporcjonalna

część składki ubezpieczenia za okres od wyznaczonej daty odbioru do daty dokonania odbioru, zwrot kosztów powstałych w związku z posiadaniem przedmiotu najmu, poniesionych przez Zamawiającego w tym okresie oraz kara umowna, wskazana w **§ 8 ust. 4 pkt 4)** niniejszej umowy.

8. W przypadku, gdy w stosunku do Wykonawcy zostanie złożony wniosek w przedmiocie ogłoszenia upadłości lub stanie się on podmiotem postępowania naprawczego, bądź Wykonawca zostanie postawiony w stan likwidacji, Zamawiający ma prawo do użytkowania przedmiotu najmu, zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, do końca trwania okresu najmu.
9. Strony niniejszej umowy będą zwolnione z odpowiedzialności za niewypełnienie swoich zobowiązań zawartych w umowie, jeżeli okoliczności siły wyższej będą stanowiły przeszkodę w ich wypełnieniu.
Zdarzenia siły wyższej obejmują: wojnę, rewolucje, agresje, bunt, powstanie, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe takie, jak: pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicie, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego. Zaistnienie wymienionych wyżej zdarzeń musi być potwierdzone przez odpowiednie władze lub właściwą izbę gospodarczą.
10. Z innych przyczyn niż wymienione wyżej, przedterminowe zakończenie niniejszej umowy jest możliwe jedynie na mocy porozumienia Stron.
11. Przedterminowe zakończenie niniejszej umowy powoduje automatycznie przedterminowe zakończenie umowy utrzymania technicznego przedmiotu najmu (umowa nr:).
- Przedterminowe zakończenie umowy utrzymania technicznego przedmiotu najmu (umowa nr:)

§11

Zwrot przedmiotu najmu

1. W przypadku przedterminowego lub terminowego zakończenia umowy, przedmiot najmu zostanie niezwłocznie zwrócony Wykonawcy wraz ze wszystkimi dokumentami i przynależnościami (np.: dowód rejestracyjny, dokument serwisowy, kompletne wyposażenie fabryczne, stanowiące własność Wykonawcy, dwa komplety kluczyków itp.). Zwrot nastąpi w terminie do **7 dni**, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, na koszt i ryzyko Wykonawcy. O gotowości zwrotu przedmiotu najmu Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego. Do momentu zwrotu autobusu, ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia autobusu obciąża Zamawiającego.
2. Pomimo wypowiedzenia lub wygaśnięcia umowy, wszystkie określone w umowie obowiązki Zamawiającego dotyczące przedmiotu najmu oraz obciążające Zamawiającego koszty, ciężary i ryzyka związane z jego użytkowaniem, uszkodzeniem, zniszczeniem, bądź utratą, pozostaną w mocy i będą w dalszym ciągu obciążać Zamawiającego, aż do wejścia w faktyczne posiadanie przedmiotu najmu przez Wykonawcę.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu przedmiotu najmu w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie, wynikające z prawidłowej eksploatacji autobusu, przy uwzględnieniu okresu eksploatacji, a Wykonawca zobowiązany jest ten przedmiot odebrać.
4. W dniu zwrotu, autobusy będące przedmiotem najmu, posiadać będą ważne badanie techniczne, potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym autobusu. W uzasadnionych przypadkach, dopuszcza się po uzgodnieniu Stron umowy, przekazanie autobusu bez ważnego badania technicznego.
5. Przed zwrotem Wykonawcy przedmiotu najmu, Zamawiający wykona następujące prace:
 - 1) usunięcie szkód powypadkowych w przypadku, gdy szkoda powstała z przyczyn Zamawiającego,
 - 2) demontaż reklam i urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, dostarczonych przez Zamawiającego.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przekazanie przedmiotu najmu we wskazanym terminie, Strony w trybie roboczym ustalą termin i sposób przekazania autobusu.
7. Zwrot przedmiotu najmu zostanie potwierdzony protokołem zwrotu podpisanym przez Strony, stanowiącym **Załącznik nr 4** do niniejszej umowy.

§12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 13

Przedstawicielstwo Stron

Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:

1. Wykonawca:

- 1) ze strony formalnej:
tel., e-mail:
- 2) ze strony technicznej:
tel., e-mail:

2. Zamawiający:

- 1) w sprawach technicznych: **Kierownik Sekcji Technicznej Autobusowej Krzysztof Kuś**,
- 2) w sprawach dotyczących ruchu autobusowego: **Kierownik Wydziału Ruchu Autobusowego**,
- 3) w sprawach merytorycznych dotyczących wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej: **Główny Specjalista ds. Informatyki i Elektroniki Leonard Sokołowski**,
- 4) w sprawach formalno-proceduralnych: **Kierownik Działu Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia Materiałowego**.

§14

Ochrona danych osobowych

1. Wykonawca zobowiązuje się przetwarzać powierzone mu przez Administratora dane osobowe osób wyłącznie w celu prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest spełnić wymagania rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)(Dz.U. UE L z 2016r. 119, s.1) - dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 poz. 1000.
3. Wykonawca zobowiązuje się do bezterminowego zachowania w poufności wszelkich informacji, z którymi zapoznał się w trakcie wykonywania przedmiotu umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się do niewykorzystywania informacji, z którymi zapoznał się w trakcie wykonywania przedmiotu umowy, do celów innych niż realizacja niniejszej umowy.
5. W przypadku wykrycia przez Zamawiającego, że Wykonawca postępuje niezgodnie z treścią niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przywrócenia stanu zgodności.
6. Wykonawca zrealizuje obowiązek informacyjny zgodnie z art. 13 RODO do osób wymienionych w **§ 13 ust. 1 pkt 1 i 2 niniejszej umowy oraz do osób, które w trakcie umowy zostaną delegowane do realizacji niniejszej umowy**.
7. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy oświadczenie informacyjne dla przedstawiciela Wykonawcy, których dane osobowe zawarte są w niniejszej umowie (egzemplarz/-e).
8. Wykonawca zrealizuje obowiązek informacyjny wobec uczestników szkolenia na podstawie art. 14 RODO.

§ 15

Cesja wierzytelności

Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 16

Rozstrzygnięcie sporów

1. Strony podejmą wszelkie starania celem rozstrzygnięcia poprzez bezpośrednie nieformalne negocjacje jakichkolwiek różnic zdań lub sporów, jakie mogłyby zaistnieć pomiędzy nimi w wyniku umowy.
2. Jeżeli, po upływie trzydziestu (30) dni od rozpoczęcia takich nieformalnych negocjacji, Strony umowy nie będą mogły polubownie rozstrzygnąć sporu związanego z umową, każda z nich ma prawo skierować spór na drogę sądową. Spory rozstrzygać będzie Sąd Powszechny w Gdańsku.

§ 17

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.
2. Umowa została sporządzona w języku polskim w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.
3. Wszelka korespondencja oraz dokumenty związane z umową będą sporządzone w języku polskim.
4. Do umowy ma zastosowanie prawo Rzeczypospolitej Polskiej.

Załączniki :

Załącznik nr 1 – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy

Załącznik nr 3 – Wzór protokołu odbioru technicznego autobusu
(sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

Załącznik nr 4 – Wzór protokołu zwrotu
(sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

Załącznik nr 5 – Lista uczestników szkolenia wraz z obowiązkiem informacyjnym dla pracowników kierowanych na szkolenie

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA