

Nr post. 102/520/AM/2018

Wzór umowy utrzymania technicznego Nr/520/2018/AM

zawarta w dniu r. w Gdańsku, pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o. 80-252 GDAŃSK ul. Jaškowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711, kapitał zakładowy: 69 171 000 PLN,

reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**,

a

..... z siedzibą, zarejestrowaną w pod nr KRS, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP, Regon, o kapitale zakładowym

reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej **WYKONAWCĄ**

łącznie zwane „**Stronami**”

w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zmianami) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot i cel umowy

1. Niniejsza umowa zawarta jest w celu utrzymywania przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres najmu, przez co rozumie się zapewnienie właściwej realizacji usługi utrzymania technicznego autobusów oraz zapewnienie ich ciągłej sprawności technicznej według wymagań określonych w „umowie najmu” (umowa nr:, zawarta w dniu pomiędzy

2. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług utrzymania technicznego autobusów wymienionych w **Załączniku nr 1** do umowy na warunkach i w zakresie określonym w niniejszej umowie przez cały okres najmu autobusów.
3. Usługi utrzymania technicznego świadczone na podstawie niniejszej umowy dotyczą 48 fabrycznie nowych autobusów marki....., dostarczonych przezna podstawie umowy najmu, w tym:
 - a) 29 autobusów standardowych,
 - b) 13 autobusów wielkopojemnych,
 - c) 6 autobusów typu midi.
4. Z tytułu świadczenia usług utrzymania technicznego, o których mowa w **§ 1 ust. 1**, Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie określone w **§ 6** umowy.
5. Usługi utrzymania technicznego stanowiące przedmiot niniejszej umowy będą realizowane przez Wykonawcę lub autoryzowanego partnera serwisowego producenta autobusów (nazwa, adres....., dane kontaktowe.....).
6. Przedmiot umowy będzie wykonywany zgodnie z obowiązującymi normami oraz rozporządzeniami, w tym w szczególności z:
 - 1) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 z poz. zm.),
 - 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022),
 - 3) Rozporządzeniem WE nr 595/2009 z dnia 25 czerwca 2011 r. (Dz. U. UE L167/1),
 - 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz.1680 z poz. zm.),
 - 5) Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. poz. 559).
7. Wymagania dotyczące zatrudnienia:
 - 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności, o których mowa poniżej, w **§ 2 ust. 1** umowy, w trakcie realizacji umowy.
 - 2) W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w **§ 2 ust. 1** umowy czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
 - 3) W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca, po wykonaniu przez siebie jako Administratora danych

obowiązku informacyjnego zgodnego z art.13 RODO, w stosunku do pracowników, wraz z dowodem jego spełnienia, przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w **§ 2 ust. 1** umowy czynności w trakcie realizacji umowy:

- a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy,
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)(Dz.U. UE L z 2016r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 poz. 1000 (tj. w szczególności bez adresu zamieszkania, nr PESEL pracowników, kwot ustalonego wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków do wynagrodzenia). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.
- 4) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w **§ 2 ust. 1** umowy czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w postanowieniach umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w **§ 2 ust. 1** umowy czynności.
- 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
8. Integralną część umowy stanowią SIWZ (**Załącznik nr 7** do umowy) oraz Oferta Wykonawcy (**Załącznik nr 8** do umowy).

§ 2

Zakres usług utrzymania technicznego

1. W ramach świadczenia usług utrzymania technicznego Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania następujących czynności:

- 1) obsługi technicznej (przeglądy codzienne i okresowe), zgodnie z bieżąco obowiązującymi wytycznymi producenta autobusów, zawartymi w planie przeglądów, który znajduje się w dokumentacji technicznej (instrukcji warsztatowej),
 - 2) napraw eksploatacyjnych (usuwanie usterek) wynikających z naturalnego zużycia w trakcie eksploatacji autobusów,
 - 3) napraw komponentów, które uległy awarii w trakcie eksploatacji autobusów (usuwanie usterek) zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji obsługi i instrukcji warsztatowej,
 - 4) napraw powypadkowych oraz usterek komponentów będących konsekwencją szkód komunikacyjnych,
 - 5) napraw będących następstwem wandalizmu obejmujących uszkodzenia autobusów powstałych w dowolnych okolicznościach i nie wynikających z wadliwości żadnej części autobusów, ale ze zdarzeń zewnętrznych,
 - 6) napraw będących następstwem uszkodzeń wynikających z błędów eksploatacji autobusów,
 - 7) czynności związane z aktualizacją bądź zmianą oprogramowania podzespołów i części autobusowych jego wyposażenia,
 - 8) czynności obsługowo-naprawcze, związane z eksploatacją zamontowanych przez Producenta w autobusach, będących przedmiotem najmu, systemów i urządzeń.
2. W zakres usług utrzymania technicznego nie wchodzi:
- 1) codzienne przygotowanie autobusu do eksploatacji, tj. tankowanie, sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych, sprawdzenie działania świateł i pozostałe, zgodnie z planem obsług codziennych określonym w instrukcji warsztatowej dostarczonej wraz z autobusami,
 - 2) czyszczenie i mycie autobusów wewnątrz i na zewnątrz,
 - 3) naprawy i obsługa wyposażenia zamontowanego przez Zamawiającego lub osoby trzecie, jeżeli ich montaż nie był wymagany przez producenta autobusów,
 - 4) wymiana apteczki, trójkątów,
 - 5) uzupełnienia paliwa, płynu AdBlue, płynu do spryskiwaczy.

§3

Wykonywanie obsług technicznych i napraw, prowadzenie ewidencji i rozliczeń.

1. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymywania technicznego autobusów zgodnie z ogólnie obowiązującą dokumentacją techniczną.
2. Obsługi techniczne – Wykonawca powiadomi Zamawiającego (co najmniej z trzydniowym wyprzedzeniem) o przewidywanym osiągnięciu przebiegu, przy którym wymagane jest wykonanie obsługi technicznej uzależnionej od przebiegu. Przyjmuje się tolerancję przebiegu +/- 1000,00 km. W sytuacji przekroczenia tolerancji przebiegu i nie wykonania obsługi z winy Wykonawcy, uznaje się autobus za niesprawny technicznie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Zasady zgłaszania uszkodzeń i przekazywania autobusu.

- 1) W przypadku, gdy naprawy będą wykonywane w warsztacie usytuowanym poza siedzibą Zamawiającego, autobus odprowadza i przyprowadza kierowca Wykonawcy, posiadający stosowne uprawnienia. Przekazanie i odbiór autobusu następuje na podstawie podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu (**Załącznik nr 2** do umowy), sporządzanego w dwóch egzemplarzach (po jednym dla każdej ze Stron). Wykonawca może zlecić odpłatnie czynności przeprowadzenia autobusu Zamawiającemu.
 - 2) Jeżeli jest to możliwe ze względów technicznych, autobus przekazywany jest z pełnym zbiornikiem paliwa, a po odbiorze tankowany do pełna.
 - 3) Wykonawca pokrywa koszt przeprowadzania autobusu do i z warsztatu usytuowanego poza Zajezdnia Zamawiającego (Zajezdnia Autobusowa Gdańsk-Wrzeszcz, ul gen. Hallera 142 w Gdańsku zwana dalej „Zajezdnia Zamawiającego”), w tym pracy kierowcy i zużytego paliwa. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w **§ 6 ust. 11**. Podstawą do obciążenia Wykonawcy za zużyte paliwo jest faktura VAT wystawiona przez Zamawiającego na podstawie podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu, sporządzonego podczas odbioru autobusu, w którym to protokole, m. in. podaje się ilości zatankowanego paliwa. Cena paliwa zostanie ustalona według dokumentu pobrania, wystawionego w dniu sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu.
4. Kolidy, dewastacje i inne zdarzenia losowe wymagające wykonania naprawy.
- 1) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego uszkodzenia autobusu, w wyniku kolizji lub dewastacji, Zamawiający niezwłocznie informuje o powyższym fakcie Wykonawcę. Dalsze postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami określonymi w **§ 7** niniejszej umowy.
 - 2) W przypadku, gdy zakres uszkodzeń nie zagraża bezpieczeństwu ruchu oraz gdy dalsza eksploatacja autobusu nie ma wpływu na zwiększenie zakresu uszkodzenia, decyzję o ewentualnym czasowym dopuszczeniu autobusu do ruchu podejmuje Wykonawca na swoją odpowiedzialność, po uzyskaniu zgody Zamawiającego. Niniejszy zapis ma również zastosowanie do innych procesów utrzymywania technicznego autobusów będących przedmiotem najmu.
5. Strony w trybie roboczym przekazują:
- 1) wykaz osób upoważnionych przez Zamawiającego (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, adres poczty elektronicznej) do zgłaszania uszkodzeń, kolizji i dewastacji oraz obsługi technicznych, przekazywania i odbioru autobusu, na podstawie podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu, do i od Wykonawcy, wraz z odnotowaniem przebiegu i konieczności przeprowadzenia badań technicznych, terminie i zakresie wykonania napraw powypadkowych i dewastacji,
 - 2) wykaz osób upoważnionych przez Wykonawcę (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, adres poczty elektronicznej) do przyjmowania decyzji o wycofaniu autobusu z eksploatacji, w celu wykonania obsługi technicznych (wynikających z planu przeglądów), decyzji

odnośnie innych przypadków działań związanych z utrzymaniem technicznym autobusów, w porozumieniu z Zamawiającym, przyjmowania zgłoszeń od Zamawiającego w trybie 24 godzin na dobę, przez cały okres obowiązywania umowy najmu autobusów.

6. W czasie trwania umowy na usługi utrzymania technicznego autobusy mają spełniać wymagania w zakresie wskaźników eksploatacyjnych, tzn. miesięcznego wskaźnika awaryjności – A_m (ilość usterek na 10 000 km zrealizowanych przez autobusy) oraz miesięcznej operacyjnej gotowości technicznej dostarczonych autobusów – G_m . Szczegółowy opis dotyczący spełnienia wskaźników eksploatacyjnych zawarto w **§ 4** umowy.

Wysokość uzyskiwanego wskaźnika będzie liczona od dnia wprowadzenia do eksploatacji przez Zamawiającego ostatniego autobusu będącego przedmiotem najmu.

7. Z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów określonej w **ust. 6** niniejszego paragrafu, wyłączone są autobusy:

- 1) uszkodzone w wyniku kolizji z winy obcej do czasu przeprowadzenia oględzin przez rzeczoznawcę i przekazania przez Zamawiającego Wykonawcy informacji o gotowości wydania autobusu do naprawy. W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych oględzin, na pisemny wniosek Wykonawcy, w okresie oczekiwania autobus zostaje również wyłączony z liczby wymaganej wskaźnikiem gotowości,
- 2) objęte naprawami powypadkowymi, w czasie wykonywania naprawy przez Wykonawcę, w terminie określonym w **§ 7 ust. 4** niniejszej umowy,
- 3) wycofane przez Zamawiającego z ruchu, w wyniku dewastacji przez pasażerów, uszkodzeń spowodowanych przez inne osoby trzecie, za których działanie Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności lub w wyniku uszkodzeń spowodowanych klęską żywiołową, o pracochłonności naprawy powyżej 5 godzin, według stosowanej przez Wykonawcę technologii napraw - okres wyłączenia z ruchu zostanie każdorazowo określony zgodnie z **§ 7 ust. 4** niniejszej umowy,
- 4) objęte naprawami odroczonymi przez Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie.

8. Okres wyłączenia autobusu z wymaganej liczby autobusów liczony będzie każdorazowo od dnia przekazania zlecenia naprawy Zamawiającemu lub przejęcia autobusu przez Wykonawcę na podstawie podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu.

9. Na potrzeby niniejszej umowy Zamawiający deklaruje Wykonawcy możliwość udostępnienia (wydzierżawienia) zaplecza technicznego i infrastruktury Zamawiającego:

- 1) pomieszczenie warsztatowe o powierzchni 312 m² w tym 48 m.kw. pomieszczeń biurowo-magazynowych i kanał naprawczy 22 m długości i szerokości 1 m wyposażony w podnośnik hydrauliczno - pneumatyczny do wykonywania obsługi technicznych napraw eksploatacyjnych i napraw bieżących autobusów w Zajezdni Zamawiającego, w której będą eksploatowane autobusy objęte niniejszą umową,

- 2) infrastrukturę w Zajeźdni Zamawiającego, o której mowa w ustępie powyżej, to jest media (ogrzewanie, energię elektryczną, sprężone powietrze, wodę), toalety, szatnię dla pracowników Wykonawcy lub jego autoryzowanego Partnera oraz oddzielne zamknięte pomieszczenie (np. służące jako magazynek części i narzędzi).
10. Zamawiający zapewni przez 24 godziny na dobę, swobodny dostęp do udostępnionych stanowisk oraz pomieszczeń, o których mowa powyżej, pracownikom upoważnionym przez Wykonawcę. Wykonawca przekaże Zamawiającemu w trybie roboczym aktualny wykaz (zawierający imię, nazwisko, nr dowodu osobistego) upoważnionych pracowników Wykonawcy lub jego autoryzowanego Partnera.
11. Koszt dzierżawy pomieszczeń na dzień zawarcia niniejszej umowy wynosi netto 10,00 PLN/m² miesięcznie i będzie powiększony o koszt zużytych mediów. Zasady dzierżawy zostaną określone oddzielną umową.

§ 4

Wskaźniki eksploatacyjne

1. W czasie trwania umowy na usługi utrzymania technicznego autobusy mają spełniać wymagania w zakresie wskaźników eksploatacyjnych, tzn. miesięcznego wskaźnika awaryjności – A_m (ilość usterek na 10 000 km zrealizowanych przez autobusy) oraz miesięcznej operacyjnej gotowości technicznej dostarczonych autobusów – G_m , obliczonej zgodnie z metodyką określoną w **ust. 4** poniżej.
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy spełnienia wskaźników eksploatacyjnych autobusów, w miesięcznych okresach obliczeniowych.
3. Miesięczny wskaźnik awaryjności dla okresu obliczeniowego musi wynosić $A_m \leq 1,5$. Operacyjna gotowość techniczna G_m musi wynosić min. 95% w okresie obliczeniowym.
4. Metodyka wyliczania wskaźników eksploatacyjnych.

miesięczny wskaźnik awaryjności A_m

$$A_m = \frac{Z \cdot 10000}{S}$$

Z – liczba zjazdów technicznych na usterki w badanym okresie, dla których obliczany jest wskaźnik oraz przypadków wystąpienia usterki i jej usunięcia na trasie bez zjazdu do Zajeźdni Zamawiającego, dla której obliczany jest wskaźnik,

S – suma kilometrów zrealizowana przez autobusy, dla których obliczany jest wskaźnik

Przy obliczaniu wskaźnika awaryjności nie są brane pod uwagę zjazdy będące następstwem uszkodzenia autobusu w wyniku: zderzenia, błędów obsługi oraz innych przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy.

miesięczny wskaźnik operacyjnej gotowości technicznej G_m

$$G = 100\% \cdot \frac{T_i - T_w}{T_i}$$

$$G_m = \frac{\sum G(\text{w okresie obliczeniowym})}{2 \cdot \sum (\text{ilosc dni})}$$

G – wskaźnik gotowości technicznej liczony dwa razy dziennie (na godz. 7⁰⁰ i 15⁰⁰)

T_i – liczba autobusów, dla których obliczany jest wskaźnik

T_w – liczba autobusów wycofanych z ruchu dla wykonania napraw bieżących, planowo-zapobiegawczych obsłóg i remontów.

Autobusy wycofane z ruchu z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy nie są uwzględniane we współczynnikach T_i i T_w. Do parametru T_w zaliczane są autobusy nie zgłoszone do eksploatacji oraz te autobusy, w których stwierdzono usterki.

§ 5

Zobowiązania Zamawiającego i Wykonawcy

1. Zamawiający jest zobowiązany do stosowania się do wytycznych producenta autobusów w zakresie prawidłowej eksploatacji autobusów, a w przypadku wystąpienia usterek, do podjęcia działań ograniczających rozmiar usterki.
2. Zamawiający zobowiązuje się do stosowania paliwa oraz AdBlue spełniającego odpowiednią normę DIN lub zgodnego z wytycznymi producenta autobusów. W przypadku stosowania alternatywnych paliw bez uzyskania wcześniejszej zgody producenta autobusów, Wykonawca zastrzega sobie prawo do rozwiązania niniejszej umowy w trybie nadzwyczajnym. Szkody powstałe wskutek stosowania alternatywnych paliw bez zgody producenta autobusów obciążają Zamawiającego.
3. Wykonawca wyraża zgodę na:
 - 1) naklejanie folii reklamowych na zewnątrz i wewnątrz autobusu (szyby, lakierowane poszycie), pod warunkiem, że nie obniżą one zdolności technicznej autobusu, a koszty napraw związanych z ewentualnymi uszkodzeniami powstałymi w wyniku nanoszenia reklam, zostaną poniesione przez Zamawiającego,
 - 2) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej eksploatowanego taboru,
 - 3) montaż dodatkowych urządzeń i systemów zgodnie z umową przewozową Nr 107/ZTM/2016 na polecenie Organizatora komunikacji.

§ 6

Wynagrodzenie za usługi utrzymania technicznego

1. Z tytułu świadczenia usług utrzymania technicznego zgodnie z § 1 ust. 4 umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie, płatne w ratach miesięcznych określonych na podstawie faktycznej miesięcznej ilości przejechanych wozokilometrów.
2. Wysokość wynagrodzenia z tytułu świadczenia usług utrzymania technicznego, o którym mowa w ust.1, ustalona zostanie jako iloczyn miesięcznego przebiegu każdego autobusu oraz stawki za 1 tys. wozokilometrów dla poszczególnych typów autobusów.
3. Zamawiający zobowiązany jest do przekazania do Wykonawcy informacji o miesięcznym przebiegu każdego autobusu objętego umową do **piątego dnia** po zakończenia każdego miesiąca w postaci zestawienia miesięcznych przebiegów autobusów.
4. Przebiegi wykonane w ramach niniejszej umowy przez każdy z autobusów podlegają zsumowaniu, – oddzielnie dla autobusów wielkopojemnych, standardowych, i autobusów typu midi a osiągnięty wynik zaokrągla się w dół do pełnych kilometrów w grupie (wielkopojemne / standardowe/ typu midi). Przy obliczaniu tych przebiegów nie uwzględnia się przebiegów wykonywanych w ramach niniejszej umowy poza terenem Zajezdni Zamawiającego.
5. Uzyskaną w sposób opisany w ust. 4 niniejszego paragrafu sumę przebiegów (wyrażonych w tys. km), należy przemnożyć przez stawkę netto (bez podatku VAT), odpowiednią dla danej grupy autobusów (oddzielną dla standardowych, wielkopojemnych i autobusów typu midi) wskazaną w ust. 8 niniejszego paragrafu.
6. Ustalone w ten sposób wynagrodzenie, powiększone o podatek VAT, będzie podstawą do wystawienia faktur VAT. Wykonawca będzie wystawiał fakturę VAT do **10 dnia każdego miesiąca**.
7. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktury VAT z tytułu świadczenia usług utrzymania technicznego w terminie **30 dni** od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
8. Stawki za 1 tys. wozokilometrów dla poszczególnych typów autobusów:
 - a) stawka za 1 tys. wozokilometrów dla autobusów standardowych wynosi zł netto,
 - b) stawka za 1 tys. wozokilometrów dla autobusów wielkopojemnych wynosi zł netto,
 - c) stawka za 1 tys. wozokilometrów dla autobusów typu midi wynosizł netto.
9. Szacunkowa roczna ilość wozokilometrów wynosi:
 - a) dla 29 autobusów standardowych: 2 320 000 wozokilometrów (słownie: dwa miliony trzysta dwadzieścia tysięcy wozokilometrów)
 - b) dla 13 autobusów wielkopojemnych: 1 183 000 wozokilometrów (słownie: jeden milion sto osiemdziesiąt trzy tysiące wozokilometrów)
 - c) dla 6 autobusów typu midi: 240 000 wozokilometrów (słownie: dwieście czterdzieści tysięcy wozokilometrów)
10. Szacunkowa wartość umowy za jeden rok trwania umowy wynosi: netto..... PLN, plus pod. VAT (23%), tj. brutto.....PLN.
11. **Szacunkowa wartość umowy za cały okres obowiązywania umowy wynosi: netto..... PLN, plus pod. VAT (23%), tj. brutto.....PLN.**

12. Stawki za 1 tys. wozokilometrów określone w **ust. 8** powyżej będą corocznie podlegać waloryzacji na pisemny wniosek Wykonawcy, począwszy od upływu roku od daty obowiązywania umowy, z mocą obowiązującą przez kolejnych 12 miesięcy. Waloryzacji podlega stawka obowiązująca w momencie dokonywania waloryzacji. Wskaźnikiem waloryzacji będzie średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem (wskaźnik inflacji) obliczony za rok poprzedzający rok waloryzacji, ogłaszany w komunikacie Prezesa GUS w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski.
13. W przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN, waluty EURO jako obowiązującej w Polsce, wszystkie wartości wyrażone w PLN ulegną przeliczeniu na obowiązującą walutę. Sposób przeliczenia stawek oraz waloryzacji nastąpi według przepisów obowiązujących w chwili przeliczenia.
14. Strony ustalają, iż zachodzące w całym okresie obowiązywania umowy zmiany w kursach walut, nie będą wpływać na wysokość wzajemnych rozliczeń.
15. **Łączna wartość umowy wynikająca z niniejszej umowy utrzymania technicznego i umowy najmu (umowa nr:)** wynosi: ... PLN (słownie: ...), plus należny podatek VAT (na dzień zawarcia umowy – 23%), tj. brutto..... PLN (słownie:.....).

§7

Naprawy powypadkowe i dewastacje

1. W ramach utrzymania technicznego autobusów będących przedmiotem najmu, Wykonawca będzie wykonywać naprawy powypadkowe oraz usuwać skutki dewastacji i innych przypadków losowych.
2. Do każdej naprawy Wykonawca zobowiązany jest dołączyć kalkulację zawierającą wykaz wszystkich materiałów niezbędnych do jej wykonania. Kalkulacja powinna zostać przedstawiona Zamawiającemu w terminie określonym w **ust. 3** niniejszego paragrafu i zawierać co najmniej:
 - 1) wykaz materiałów oznaczonych numerami katalogowymi i ceną,
 - 2) robocizną opartą na katalogu pracochłonności Wykonawcy.Kalkulacja winna być zatwierdzona przez osobę upoważnioną ze strony Wykonawcy.
3. Każdorazowo w przypadku powstania szkody, dewastacji lub innych przypadków losowych, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić kalkulację kosztów naprawy w następujących terminach:
 - 1) przy wartości naprawy do 5.000,00 PLN (netto) włącznie – w terminie 1 dnia kalendarzowego od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,
 - 2) przy wartości naprawy między 5.000,00 PLN – 20.000,00 PLN (netto) włącznie – w terminie 2 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,
 - 3) przy wartości naprawy między 20.000,01 PLN - 50 000,00 PLN (netto) włącznie – w terminie 3 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,
 - 4) powyżej wartości 50.000,00 PLN (netto) - w terminie 5 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,

jednakże termin ten w uzasadnionych przypadkach może, za zgodą Zamawiającego, ulec przedłużeniu (zapis dotyczy wyłącznie **pkt 3) i 4)** niniejszego ustępu).

4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania napraw, o których mowa w **ust. 1** niniejszego paragrafu, w terminie obliczonym jako iloraz pracochłonności wynikającej z kalkulacji naprawy szkody, przez 10, licząc od następnego dnia po przekazaniu autobusu podpisanym przez Strony protokołem zdawczo-odbiorczym autobusu, zaokrąglając wynik w górę do pełnego dnia, jednak nie mniej niż 1 dzień. Uzyskany wynik odnosi się do dni roboczych. Niedotrzymanie terminu wykonania skutkuje zaliczeniem przestoju naprawianego autobusu do przestojów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
5. Termin wykonania napraw, o których mowa w **ust. 4** niniejszego paragrafu, może ulec wydłużeniu z przyczyn uzasadnionych technologicznie oraz uwarunkowań organizacyjno-logistycznych Wykonawcy. Zmiana terminu może nastąpić wyłącznie po uprzedniej zgodzie Zamawiającego wyrażonej na piśmie. Przekroczenia te nie będą podstawą do wysuwania wzajemnych roszczeń finansowych przez Strony umowy.
6. W sprawach spornych Strony mogą powołać rzeczoznawcę, którego ekspertyzę Strony uznają za wiążącą. Koszty powołania rzeczoznawcy ponosi Strona, której stanowisko zostało uznane za nieprawidłowe.
7. Obowiązki Stron przy realizacji napraw powypadkowych spowodowanych przez innego użytkownika ruchu drogowego, zleconych Wykonawcy:
 - 1) w przypadku powstania szkody przez innego użytkownika ruchu drogowego, Zamawiający sporządza dokumentację fotograficzną autobusu wg wytycznych uzgodnionych przez Strony oraz dokonuje zgłoszenia do ubezpieczyciela reprezentującego sprawcę i ustala datę oględzin. Następnie przekazuje do Wykonawcy dokumentację szkody zawierającą numer szkody nadany przez ubezpieczyciela, wewnętrzny numer nadany przez Zamawiającego, datę oględzin, dokumentację fotograficzną oraz inne dokumenty wymagane przez ubezpieczyciela w zakresie likwidacji szkody.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i przekazania Zamawiającemu kalkulacji naprawy autobusu w terminach określonych w **§ 7 ust. 3** niniejszej umowy,
 - 3) oględziny uszkodzonego autobusu odbywają się na terenie Zajezdni Zamawiającego. Decyzję o uczestnictwie w oględzinach swojego przedstawiciela podejmuje Wykonawca, o czym informuje Zamawiającego.
 - 4) po dokonaniu oględzin, w przypadku nie wyrażenia przez którąkolwiek ze Stron zgody na eksploatację autobusu, Zamawiający sporządza protokół zdawczo-odbiorczy i przesyła go drogą elektroniczną do Wykonawcy. Od dnia następnego od przesłania protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu określonego wg **§7 ust. 4** niniejszej umowy. Termin wykonania napraw może ulec zmianie z przyczyn uzasadnionych technologicznie oraz uwarunkowań organizacyjno-logistycznych Wykonawcy, przy czym każdorazowo wymaga się przedstawienia przez Wykonawcę pisemnego uzasadnienia. W takim przypadku i po akceptacji uzasadnienia przez Zamawiającego, zgodnie z zapisami **§ 7 ust. 5** niniejszej

umowy przekroczenia te nie będą podstawą do wysuwania wzajemnych roszczeń finansowych przez Strony umowy,

- 5) w przypadku zgody Stron na eksploatację autobusu, który uczestniczył w zdarzeniu drogowym, uległ dewastacji lub został uszkodzony z przyczyn losowych, Zamawiający przekazuje autobus do naprawy w terminie określonym przez Wykonawcę, przy czym nie może być on dłuższy niż 30 dni roboczych od daty oględzin przez ubezpieczyciela. Od dnia następnego od sporządzenia przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu i przesłaniu go drogą elektroniczną do Wykonawcy, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu określonego wg **§ 7 ust. 4** niniejszej umowy,
- 6) po zakończeniu naprawy, Wykonawca przekazuje autobus protokołem zdawczo-odbiorczym do eksploatacji Zamawiającemu,
8. Wykonawca wystawia fakturę VAT na Zamawiającego, zgodną z kosztorysem naprawy, której płatnikiem jest firma ubezpieczeniowa. Oryginał faktury VAT jest księgowany przez Zamawiającego, który płaci tylko należny podatek VAT.
9. Obowiązki Stron przy realizacji napraw powypadkowych powstałych z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz dewastacji i innych przypadków losowych:
 - 1) każdorazowo w przypadku powstania szkody z winy leżącej po stronie Zamawiającego, sporządza on dokumentację fotograficzną autobusu wg wytycznych uzgodnionych przez Strony i przekazuje ją wraz z numerem wewnętrznym szkody i informacją o podjęciu naprawy do Wykonawcy,
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania kalkulacji kosztów naprawy autobusu w terminach określonych w **§ 7 ust. 3** niniejszej umowy i przedstawia Zamawiającemu, do zaakceptowania, propozycję decyzji odnośnie wyłączenia lub pozostawienia autobusu w eksploatacji. Przekroczenie terminu przekazania kalkulacji kosztów, skutkuje zaliczeniem autobusu do pojazdów niesprawnych z winy Wykonawcy do czasu przekazania kalkulacji,
 - 3) po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego, autobus jest przedstawiany do dyspozycji Wykonawcy o czym jest on informowany. Od dnia następnego od przekazania takiej informacji Wykonawcy, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu określonego wg **§ 7 ust. 3** niniejszej umowy. Po zakończeniu naprawy, Wykonawca wystawia Zamawiającemu fakturę VAT, zgodną z wcześniej uzgodnionym kosztorysem naprawy.

§ 8

Wcześniejsze wyłączenie z umowy utrzymania technicznego

1. Ostateczne wycofanie z eksploatacji, utrata lub kasacja autobusu powoduje jego wyłączenie z niniejszej umowy utrzymania technicznego.
2. W przypadku wystąpienia zdarzenia, o którym mowa w **§ 8 ust.1**, Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o tym fakcie i podania stanu licznika kilometrów. Z

chwila wyłączenia autobusu z umowy obowiązki Stron w odniesieniu do tego autobusu wynikające z umowy utrzymania technicznego wygasają, a liczba autobusów objętych umową redukuje się odpowiednio.

3. Autobus zostanie wyłączony z umowy utrzymania technicznego w przypadku trwałego wyłączenia z eksploatacji. Za trwale wyłączenie z eksploatacji traktuje się okres dłuższy niż 6 miesięcy liczony od dnia, w którym nastąpiło trwałe unieruchomienie autobusu.
4. Zobowiązania Stron wynikające z niniejszej umowy w odniesieniu do autobusu trwale wyłączonego z eksploatacji zgodnie z **§ 8 ust. 3** wygasają.
5. Tymczasowe wyłączenie z eksploatacji autobusu do 6 miesięcy nie wpływa na obowiązywanie niniejszej umowy.

§ 9

Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę, jeśli to odstąpienie nie nastąpiło z przyczyn, za które odpowiedzialny jest Zamawiający – w wysokości 20% szacunkowej wartości brutto umowy za jeden rok trwania umowy określonej w **§ 6 ust. 10**.
 - 2) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 20% szacunkowej wartości brutto umowy za jeden rok trwania umowy określonej w **§ 6 ust. 10**.
2. Strony uzgadniają odpowiedzialność Wykonawcy względem Zamawiającego, związaną z niedotrzymaniem wskaźnika gotowości technicznej G_m . Z tego tytułu za każdy dzień niedotrzymania wskaźnika Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną, liczoną jako iloczyn kwoty 1.000,00 PLN i liczby niesprawnych autobusów, powodujących obniżenie wskaźnika G_m poniżej poziomu wskaźnika określonego w **§ 4 ust. 3** niniejszej umowy.
3. Strony uzgadniają odpowiedzialność Wykonawcy względem Zamawiającego, związaną z niedotrzymaniem miesięcznego wskaźnika awaryjności A_m . Z tego tytułu Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną, liczoną jako iloczyn kwoty 1.000,00 PLN i różnicy faktycznego i planowego wskaźnika awaryjności pomnożonej przez 10 za każdy dzień niezyskania wskaźnika awaryjności A_m , określonego w **§ 4 ust. 3** niniejszej umowy.
4. Strony ustalają następujący sposób rozliczania tych kar:
 - 1) „**Raporty** **dzienne o gotowości technicznej**” za dzień poprzedni (wzór raportu stanowi **Załącznik nr 3** do umowy) taboru będącego przedmiotem najmu, Zamawiający przekazywać będzie codziennie do Wykonawcy, do godz. 7:00 każdego dnia, w celu uzyskania akceptacji przez Wykonawcę. Brak wniesienia zastrzeżeń do raportu przez Wykonawcę do godziny 7:00 dnia następnego będzie traktowany przez Zamawiającego jako akceptacja.
 - 2) Wykaz stanowiący podstawę do naliczania kar, tj. „**Raport** **miesięczny o gotowości technicznej**” (wzór raportu stanowi **Załącznik nr 4** do umowy), sporządzany na podstawie

„Raportów dziennych o gotowości technicznej”, Zamawiający przesyłać będzie do Wykonawcy e-mailem, do końca 5 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym, w celu uzyskania potwierdzenia przez Wykonawcę. Wykonawca, potwierdzi wykaz do 6 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym. W przypadku wątpliwości, termin ten może ulec przesunięciu, ale nie dłużej niż do 10 dnia następnego miesiąca,

- 3) **„Raporty dzienne o awaryjności”** za dzień poprzedni (wzór raportu stanowi **Załącznik nr 5** do umowy) taboru będącego przedmiotem najmu, Zamawiający przekazywać będzie codziennie do Wykonawcy, do godz. 7:00 każdego dnia, w celu uzyskania akceptacji przez Wykonawcę. Brak wniesienia zastrzeżeń do raportu przez Wykonawcę do godziny 7:00 dnia następnego będzie traktowany przez Zamawiającego jako akceptacja.
 - 4) Wykaz stanowiący podstawę do naliczania kar, tj. **„Raport miesięczny o awaryjności”** (wzór raportu stanowi **Załącznik nr 6** do umowy), sporządzany na podstawie „Raportów dziennych o awaryjności”, Zamawiający przesyłać będzie do Wykonawcy e-mailem, do końca 5 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym, w celu uzyskania potwierdzenia przez Wykonawcę. Wykonawca, potwierdzi wykaz do 6 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym. W przypadku wątpliwości, termin ten może ulec przesunięciu, ale nie dłużej niż do 10 dnia następnego miesiąca,
 - 5) Nota obciążeniowa (zbiorcza) wystawiana będzie Wykonawcy przez Zamawiającego do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym, w oparciu o potwierdzony przez Wykonawcę wykaz, z terminem płatności 14 dni.
5. Zamawiający odstąpi od naliczenia kar umownych, określonych w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu, w przypadku przewidzianym w **§ 3 ust. 7** niniejszej umowy.
 6. Za niedotrzymanie terminów wskazanych w **§ 7 ust. 3, pkt. 1) – 4)** niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 1.000,00 PLN za każdy dzień opóźnienia.
 7. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po upływie wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
 8. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należności wynikających z not obciążeniowych z wynagrodzenia należnego mu na podstawie niniejszej umowy.
 9. Działając na podstawie art. 29 ust 3a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy (§ 1 ust. 7 umowy) przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania

obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości **5.000 zł** za każdy stwierdzony przypadek.

- 10.** Zapłata kary umownej określonej w niniejszej umowie, nie wyłącza dochodzenia przez Zamawiającego od Wykonawcy odszkodowania przewyższającego wysokość uiszczonej na rzecz Zamawiającego kary umownej, na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

§ 10

Cesja

Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 11

Zmiany w umowie

- 1.** Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z **art. 144 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp**, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SIWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następujących.
- 2.** Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu realizacji umowy jeśli, jest to spowodowane przyczynami niezależnymi od Wykonawcy i Zamawiającego.
- 3.** Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
- 4.** Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenie zmian w umowie w przypadku :
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową;
 - 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy,
 - 3) konieczne jest zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ograniczenia przez Zamawiającego zakresu przedmiotu umowy z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy – w takim przypadku zmianie ulegną wyłącznie zapisy odnoszące się do wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy,
 - 4) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może

spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,

- 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
- 6) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
- 7) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
- 8) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu najmu, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - d) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
 - e) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych.
- 9) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy,
- 10) zmiany wartości umowy w sytuacji przekroczenia przez autobusy względem szacowanych łącznych przebiegów autobusów – wzrost łącznej wartości netto umowy maksymalnie o 3%,
- 11) zmiany stawki podatku VAT,
- 12) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 13) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

- 14) zmiana waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w § 9 umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą Stron.
 6. Zmiany, o których mowa w **ust. 4 pkt 8)** niniejszego paragrafu, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej autobusów.
 7. Zmiana, o której mowa w **ust. 4 pkt 9)** niniejszego paragrafu, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie **art. 11 ust. 8 Pzp** i jest mniejsza od 10% wartości umowy określonej pierwotnie w umowie.
 8. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
 9. Aneks, o którym mowa w **ust. 8** niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w **ust. 4 pkt 11) – 13)**, z zastrzeżeniem **ust. 13** poniżej.
 10. W wypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 11)** niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
 11. W przypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 12)** niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
 12. W przypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 13)** niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
 13. W przypadkach, o których mowa w **ust. 4 pkt 12) i 13)** niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w **ust. 4 pkt 12) i 13)** niniejszego paragrafu. Aneks, o którym mowa w **ust. 8** niniejszego paragrafu, powinien być

zawarty przez Strony w terminie **1 miesiąca** od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§ 12

Pozostałe postanowienia

1. Przedterminowe zakończenie niniejszej umowy powoduje automatycznie przedterminowe zakończenie umowy najmu autobusów (umowa nr:). Przedterminowe zakończenie umowy najmu autobusów powoduje zakończenie niniejszej umowy.
2. W imieniu Zamawiającego osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, jest:
 - 1) w sprawach technicznych: **Kierownik Sekcji Technicznej Autobusowej Krzysztof Kuś**, tel. (58) 341-01-46 wewn. 378, kus@gait.pl,
 - 2) w sprawach dotyczących ruchu autobusowego: **Kierownik Wydziału Ruchu Autobusowego Jarosław Kawiak**, tel. +48 693-898-781, kawiak@gait.pl,
 - 3) w sprawach merytorycznych dotyczących wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej: **Główny Specjalista ds. Informatyki i Elektroniki Leonard Sokołowski**, tel. 693-898-770, sokolowski@gait.pl,
 - 4) w sprawach formalno-proceduralnych: **Kierownik Działu Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia Materiałowego Dariusz Gładkowski**, tel. 58 341-29-63, przetargi.pzp@gait.pl.
3. W imieniu Wykonawcy osobami upoważnionymi do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, są:
.....
4. Wykonawca oświadcza, iż znany jest mu stan techniczny dróg, po których poruszać się będą autobusy objęte niniejszą umową oraz ilość przewożonych nimi pasażerów w czasie wykonywania zadań przewozowych na terenie działania Zamawiającego i dane te nie będą miały jakiegokolwiek wpływu na realizację niniejszej umowy ani też nie będą stanowiły podstawy jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy.
5. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów związanych z realizacją niniejszej umowy utrzymania technicznego jest Sąd Powszechny w Gdańsku.
6. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, zapisy SIWZ (z ewentualnymi zmianami i wyjaśnieniami) i treść Oferty złożonej przez Wykonawcę.
7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Lista autobusów objętych umową
- Załącznik nr 2 – Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)
- Załącznik nr 3 – Wzór raportu dziennego o gotowości technicznej (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)
- Załącznik nr 4 – Wzór raportu miesięcznego o gotowości technicznej (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

Załącznik nr 5 – Wzór raportu dziennego o awaryjności (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)
Załącznik nr 6 – Wzór raportu miesięcznego o awaryjności (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)
Załącznik nr 7 – SIWZ
Załącznik nr 8 – Oferta Wykonawcy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Lista autobusów objętych umową

Nr	Numer podwozia	Data pierwszej rejestracji	Okres obowiązywania umowy	Stawka za 1 tys wozokilometrów (netto) ¹⁾

¹⁾ Do powyższych stawek należy doliczyć podatek VAT w obowiązującej wysokości.

Data:

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

Załącznik Nr 2 do umowy – Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

Załącznik Nr 3 do umowy – Wzór raportu dziennego o gotowości technicznej (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

Załącznik Nr 4 do umowy – Wzór raportu miesięcznego o gotowości technicznej (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

Załącznik Nr 5 do umowy – Wzór raportu dziennego o awaryjności (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

Załącznik Nr 6 do umowy – Wzór raportu miesięcznego o awaryjności (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)

Załącznik Nr 7 do umowy – SIWZ

Załącznik Nr 8 do umowy – Oferta Wykonawcy