



ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na najem autobusów niskopodłogowych – standardowych, wielkopojemnych oraz autobusów typu midi wraz z usługami utrzymania technicznego

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) zmienia treść SIWZ:

I. Rozdz. II. Opis przedmiotu zamówienia SIWZ uzupełnia się o ust. 3, który przyjmuje brzmienie:

„3. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji dotyczącej wydłużenia czasu trwania umowy najmu oraz umowy utrzymania technicznego autobusów do 8 lat (wzory umów stanowią odpowiednio Załącznik nr 12 i Załącznik nr 13 do SIWZ)“.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść SIWZ w następującym zakresie:

1. W Rozdz. II. Opis przedmiotu zamówienia SIWZ ust. 1 pkt 1) przyjmuje brzmienie:

„1) dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego dostawy w formie najmu na okres 6 lat 48 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich (dalej zwanych „przedmiotem najmu” lub „autobusami”), w tym:

- a) 29 sztuk autobusów standardowych,
- b) 13 sztuk autobusów wielkopojemnych,
- c) 6 sztuk autobusów typu midi,

wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym oprogramowaniem wraz z licencjami, dokumentacją i przeprowadzeniem szkoleń na warunkach określonych w niniejszej SIWZ.

Szczegółowe wymagania dotyczące autobusów standardowych zawarto w **Załączniku nr 9 i 9A** do SIWZ, dla autobusów wielkopojemnych w **Załączniku nr 10 i 10A**, a dla

autobusów typu midi w **Załączniku nr 11 i 11A** do niniejszej SIWZ oraz w **Rozdziale III SIWZ**”.

2. W Rozdz. III. **Warunki wykonania zamówienia** SIWZ ust. 2 pkt 5) przyjmuje brzmienie:

„5) Usługi utrzymania technicznego będą świadczone przez cały okres najmu autobusów, tj. przez 6 lat od dnia dostawy ostatniego autobusu potwierdzonego podpisaniem przez obie strony umowy protokołem bezusterkowego odbioru technicznego autobusu (**Załącznik nr 3** do wzoru umowy najmu)”.

3. W Rozdz. IV. **Miejsce i termin wykonania zamówienia** SIWZ ust. 2 przyjmuje brzmienie:

„2. Okres najmu wynosi 6 lat – jego bieg rozpocznie się od dnia dostawy ostatniego autobusu potwierdzonej podpisaniem przez obie strony umowy najmu protokołem bezusterkowego odbioru technicznego autobusu”.

4. W Rozdz. IV. **Miejsce i termin wykonania zamówienia** SIWZ ust. 4 przyjmuje brzmienie:

„4. Wykonawca będzie utrzymywał przedmiot najmu w stanie przydatności do użytkowania (utrzymanie techniczne) przez okres równy okresowi najmu, tj. 6 lat”.

5. Rozdz. IX. **Zawartość i sposób przygotowania oferty** SIWZ uzupełnia się o ust. 14, który przyjmuje brzmienie:

„14. Zamawiający dla ustalenia wartości umowy najmu i umowy utrzymania technicznego oraz pozostałych parametrów zawartych w formularzu Oferty Cenowej założył realizację umowy najmu oraz umowy utrzymania technicznego w okresie 8 lat, tj. łącznie z opcją, o której mowa w Rozdz. II ust. 3 SIWZ”.

6. We wzorze umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ) w § 2 **Termin realizacji przedmiotu umowy** ust. 2 przyjmuje brzmienie:

„2. Okres najmu autobusów wynosi 6 lat od dnia dostawy ostatniego autobusu potwierdzonej podpisaniem przez Strony protokołem bezusterkowego odbioru technicznego autobusów (Załącznik nr 3 do umowy)”.

7. We wzorze umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ) w § 2 **Termin realizacji przedmiotu umowy** ust. 3 przyjmuje brzmienie:

„3. Usługa utrzymania technicznego autobusów będących przedmiotem najmu będzie prowadzona przez okres równy okresowi najmu autobusów, tj. przez 6 lat.

8. We wzorze umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ) § 2 **Termin realizacji przedmiotu umowy** uzupełnia się o ust. 4, który przyjmuje brzmienie:

„4. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji dotyczącej wydłużenia czasu trwania niniejszej umowy najmu oraz umowy utrzymania technicznego autobusów do 8 lat.“

II. W Rozdz. III. Warunki wykonania zamówienia SIWZ w ust. 2 pkt 8) przyjmuje brzmienie:

„8) W czasie trwania umowy na usługi utrzymania technicznego autobusy mają spełniać wymagania w zakresie wskaźników eksploatacyjnych, tzn. miesięcznego wskaźnika awaryjności A_m (usterek na 10 000 km zrealizowanych przez autobusy) oraz dziennej i miesięcznej operacyjnej gotowości technicznej dostarczonych autobusów (odpowiednio G i G_m) obliczonych zgodnie z metodyką określoną w § 4 wzoru umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ)“.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść SIWZ w następującym zakresie:

1. W Rozdz. III. Warunki wykonania zamówienia SIWZ ust. 2 pkt 9) i 10) przyjmują brzmienie:

„9) Zamawiający wymaga od Wykonawcy spełnienia wskaźników eksploatacyjnych dla autobusów, będących przedmiotem najmu i utrzymania technicznego, w miesięcznych okresach obliczeniowych – wskaźnik awaryjności (A_m) oraz dziennych i miesięcznych okresach obliczeniowych – wskaźnik operacyjnej gotowości technicznej (odpowiednio G i G_m).

10) Miesięczny wskaźnik awaryjności dla okresu obliczeniowego musi wynosić $A_m \leq 1,5$. Miesięczna operacyjna gotowość techniczna G_m musi wynosić min. 95 %, a dzienna operacyjna gotowość techniczna G musi wynosić min. 91,5 %“.

2. We wzorze umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ) w § 3 Wykonywanie obsługi technicznych i napraw, prowadzenia ewidencji i rozliczeń ust. 6 przyjmuje brzmienie:

„6. W czasie trwania umowy na usługi utrzymania technicznego autobusy mają spełniać wymagania w zakresie wskaźników eksploatacyjnych, tzn. miesięcznego wskaźnika awaryjności A_m (usterek na 10 000 km zrealizowanych przez autobusy) oraz dziennej i miesięcznej operacyjnej gotowości technicznej dostarczonych autobusów (odpowiednio G i G_m). Szczegółowy opis dotyczący spełnienia wskaźników eksploatacyjnych zawarto w § 4 umowy.

Wysokość uzyskiwanego wskaźnika będzie liczona od dnia wprowadzenia do eksploatacji przez Zamawiającego ostatniego autobusu będącego przedmiotem najmu.“

3. We wzorze umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ) w § 4 Wskaźniki eksploatacyjne ust. 1-4 przyjmują brzmienie:

„1. W czasie trwania umowy na usługi utrzymania technicznego autobusy mają spełniać wymagania w zakresie wskaźników eksploatacyjnych, tzn. miesięcznego wskaźnika

awaryjności A_m (usterek na 10 000 km zrealizowanych przez autobusy) oraz dziennej i miesięcznej operacyjnej gotowości technicznej dostarczonych autobusów (odpowiednio G i G_m), obliczonych zgodnie z metodyką określoną w ust. 4 poniżej.

2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy spełnienia wskaźników eksploatacyjnych dla autobusów, będących przedmiotem najmu i utrzymania technicznego, w miesięcznych okresach obliczeniowych – wskaźnik awaryjności (A_m) oraz dziennych i miesięcznych okresach obliczeniowych – wskaźnik operacyjnej gotowości technicznej (odpowiednio G i G_m).
3. Miesięczny wskaźnik awaryjności dla okresu obliczeniowego musi wynosić $A_m \leq 1,5$. Miesięczna operacyjna gotowość techniczna G_m musi wynosić min. 95 %, a dzienna operacyjna gotowość techniczna G musi wynosić min. 91,5 %.
4. Metodyka wyliczania wskaźników eksploatacyjnych.

miesięczny wskaźnik awaryjności A_m

$$A_m = \frac{Z \cdot 10000}{S}$$

Z – liczba zjazdów technicznych na usterki w badanym okresie, dla których obliczany jest wskaźnik oraz przypadków wystąpienia usterki i jej usunięcia na trasie bez zjazdu do Zajezdni Zamawiającego, dla której obliczany jest wskaźnik,

S – suma kilometrów zrealizowana przez autobusy, dla których obliczany jest wskaźnik

Przy obliczaniu wskaźnika awaryjności nie są brane pod uwagę zjazdy będące następstwem uszkodzenia autobusu w wyniku: zderzenia, błędów obsługi oraz innych przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy.

dzienny wskaźnik operacyjnej gotowości technicznej G

$$G = 100\% \cdot \frac{T_i - T_w}{T_i}$$

miesięczny wskaźnik operacyjnej gotowości technicznej G_m

$$G_m = \frac{\sum G(\text{w okresie obliczeniowym})}{2 \cdot \sum (\text{ilość dni})}$$

G – wskaźnik gotowości technicznej liczony dwa razy dziennie (na godz. 7⁰⁰ i 15⁰⁰)

T_i – liczba autobusów, dla których obliczany jest wskaźnik

T_w – liczba autobusów wycofanych z ruchu dla wykonania napraw bieżących, planowo-zapobiegawczych obsługa i remontów.

Autobusy wycofane z ruchu z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy nie są uwzględniane we współczynnikach T_i i T_w . Do parametru T_w zaliczane są autobusy nie zgłoszone do eksploatacji oraz te autobusy, w których stwierdzono usterki”.

4. We wzorze umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ) § 9 **Kary umowne** uzupełnia się o ust. 11, który przyjmuje brzmienie:

„11. Strony uzgadniają odpowiedzialność Wykonawcy względem Zamawiającego, związaną z niedotrzymaniem dziennego wskaźnika gotowości technicznej G, przy jednoczesnym dotrzymaniu wskaźnika gotowości technicznej G_m . Z tego tytułu za każdy dzień niedotrzymania wskaźnika G Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną, liczoną jako iloczyn kwoty 1.000,00 PLN i liczby niesprawnych autobusów, powodujących obniżenie wskaźnika G poniżej poziomu wskaźnika określonego w § 4 ust. 3 niniejszej umowy.”

III. Pozostałe modyfikacje treści SIWZ.

1. We wzorze umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ) w § 6 **Wynagrodzenie za usługi utrzymania technicznego** ust. 3 przyjmuje brzmienie:

„3. Zamawiający zobowiązany jest do przekazania do Wykonawcy informacji o miesięcznym przebiegu każdego autobusu objętego umową do piątego dnia po zakończeniu każdego miesiąca w postaci zestawienia miesięcznych przebiegów autobusów. Podstawą liczenia przebiegów są liczniki kilometrów”.

2. We wzorze umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ) w § 6 **Wynagrodzenie za usługi utrzymania technicznego** ust. 4 przyjmuje brzmienie:

„4. Przebiegi wykonane w ramach niniejszej umowy przez każdy z autobusów podlegają zsumowaniu – oddzielnie dla autobusów wielkopojemnych, standardowych i autobusów typu midi, a osiągnięty wynik zaokrągla się w dół do pełnych kilometrów w grupie (wielkopojemne / standardowe/ typu midi). Przy obliczaniu tych przebiegów nie uwzględnia się przebiegów wykonywanych w ramach niniejszej umowy, w okresie od wyłączenia pojazdu z ruchu do oddania sprawnego”.

3. We wzorze umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ) w § 3 **Wykonywanie obsługi technicznych i napraw, prowadzenie ewidencji i rozliczeń** ust. 3 uzupełnia się o pkt 4), który przyjmuje brzmienie:

„4) W przypadku, gdy naprawy będą wykonywane na trasie lub gdy konieczne będzie holowanie autobusu, wszelkie koszty z tym związane leżą po stronie Wykonawcy.”

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, która stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.