



WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dot. Przetarg nieograniczony sektorowy na najem autobusów niskopodłogowych – standardowych, wielkopojemnych oraz autobusów typu midi wraz z usługami utrzymania technicznego

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o., jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 i 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zmianami) w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi i zmienia treść SIWZ:

Pytanie 1:

Dot. Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, II. Wymagania użytkowe, Pkt. 1 Kabina kierowcy, ppkt. 1.5.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym zostanie zamontowana wahadłowa dwukierunkowa poręcz („kowbojka”) spełniająca wymagania określone w Regulaminie nr 107 EKG ONZ?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 2:

Dot. Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, II. Wymagania użytkowe, Pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 2.10.

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej o wydajności chłodzenia 44KW zapewniającej komfortowe warunki termiczne wewnątrz autobusu dla pasażerów?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 3:

Dot. Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego,

III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), Pkt. 1. Podstawowe parametry użytkowe, ppkt. 1.3.1.

Czy Zamawiający dopuści autobus o łącznej liczbie min. 135 pasażerów?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 4:

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu standardowego, Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, Załącznika nr 11 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu miejskiego klasy MIDI, II. Wymagania użytkowe, Pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1.1.

Czy Zamawiający dopuści kabinę zabudowaną do wysokości 4/5 wysokości przedziału pasażerskiego z drzwiami wejściowymi bezpośrednio z przedziału pasażerskiego, wyposażonymi w zamek?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 5:

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu standardowego, Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, Załącznika nr 11 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu miejskiego klasy MIDI, II. Wymagania użytkowe, Pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1.2.

Czy Zamawiający dopuści drzwi kabiny kierowcy wyposażone w zamek elektromagnetyczny z okienkiem do sprzedaży biletów wyposażonym w półkę do przyjmowania i wydawania pieniędzy, w tym monet o konstrukcji i rozmiarach, które gwarantują komfortową obsługę pasażerów przez kierowcę w tym zakresie?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 6:

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu standardowego, Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, Załącznika nr 11 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu miejskiego klasy MIDI, II. Wymagania użytkowe, Pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1.13

Czy Zamawiający dopuści autobus w którym temperatura w przestrzeni pasażerskiej będzie odczytywana na sterowniku klimatyzacji?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 7:

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu standardowego, Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, Załącznika nr 11 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu miejskiego klasy MIDI, II. Wymagania użytkowe, Pkt. 10. Ogumienie.

Czy Zamawiający dopuści w autobusie koła wyposażone w nakrętki, które po dokręceniu kluczem dynamometrycznym będą skutecznie zabezpieczone przed ich odkręcaniem się w procesie eksploatacji autobusów?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 8:

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu standardowego, Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, Załącznika nr 11 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu miejskiego klasy MIDI, II. Wymagania użytkowe, Pkt. 11. Układy dodatkowe, ppkt. 11.2.

Czy Zamawiający dopuści lustra zewnętrzne ogrzewane, sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, dające możliwość mycia potokowego autobusu na myjni wieloszczotkowej, gdzie jednocześnie prawe lustro zewnętrzne ma możliwość składania na przednią szybę autobusu?

Takie rozwiązanie gwarantuje wysoki komfort mycia autobusów, jest sprawdzone i powszechnie stosowane w kilkudziesięciu tysiącach naszych autobusów.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 9:

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu standardowego, Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, Załącznika nr 11 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu miejskiego klasy MIDI, II. Wymagania użytkowe, Pkt. 11. Układy dodatkowe, ppkt. 11.3.

Czy Zamawiający uzna za zgodne z wymaganiami SIWZ zastosowanie systemu świateł przednich pojazdu, z użyciem reflektorów o rozbudowanej optyce świateł mijania, zapewniających bardzo dobrą widoczność poboczy i obszaru bezpośrednio przed pojazdem, pozwalających na rezygnację ze świateł przeciwmgłowych przednich i zapewniających dobrą widoczność w warunkach jazdy we mgle?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 10:

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu standardowego, Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, Załącznika nr 11 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu miejskiego klasy MIDI, III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), Pkt. 4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 4.3.3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ustalenie z nim kolorystyki, rodzaju tapicerki, wykonania siedziska i oparcia w terminie do 30 dni po podpisaniu umowy?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 11:

Dot. Załącznika nr 11 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu miejskiego klasy MIDI, III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), Pkt. 6. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja, ppkt. 6.1.1

Czy Zamawiający dopuści, ze względu na zabudowę w autobusie tablicy wewnętrznej, jedno okno uchylne, zamykane na klucz, zabudowane po prawej stronie autobusu?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 12:

Dot. Załącznika nr 9A do SIWZ, Wymagania techniczne. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej dla autobusów standardowy, Załącznika nr 10A do SIWZ, Wymagania techniczne. Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej dla autobusów wielkopojemnych oraz Załącznika nr 11A do SIWZ, Wymagania techniczne.

Wyposażenie elektroniczne systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej dla autobusów typu midi, Pkt. 3 Tablice informacji pasażerskiej.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednoczenie rozdzielczości tablicy bocznej wyświetlającej nr linii i kierunek, umieszczonej w około 1/2 długości autobusu w górnej części okien bocznych lub nad nimi.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść drugiego punktora w ust. 3 w Załącznikach 9A, 10A, 11A do SIWZ, który przyjmuje brzmienie:

„• tablica boczna o rozdzielczości min. 24x140 pkt wyświetlająca numer linii i kierunek, 1 szt. umieszczona w około 1/2 długości autobusu w górnej części okien bocznych lub nad nimi”.

Pytanie 13:

Dot. Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Rozdział V. Opis warunków udziału w postępowaniu. Podstawy wykluczenia Wykonawców. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia ich spełnienia, Pkt. 3. Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć Wykonawcy, ppkt. 3e.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie dla autobusu miejskiego klasy MIDI wyników testu SORT2 dla autobusu dwunastometrowego z takim samym silnikiem, skrzynią biegów, tylnym mostem oraz przełożeniem jak w oferowanym autobusie dziesięciometrowym, które również spełniają wymagania Zamawiającego w tym zakresie. Z uwagi na fakt, że masa własna autobusu dwunastometrowego jest większa niż autobusu dziesięciometrowego należy przyjąć, że wynik testu SORT 2 dla autobusu dziesięciometrowego będzie bardziej korzystny niż w przypadku autobusu dwunastometrowego podczas eksploatacji przez Zamawiającego. Jednocześnie bierzemy pod uwagę, że podana przez nas wartość zużycia paliwa wg SORT 2 w nieznacznym sposób wpłynie niekorzystnie na ocenę tego parametru przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykorzystanie dla autobusu miejskiego typu midi wyników testu SORT2 dla autobusu dwunastometrowego zgodnego z wymaganiami Zamawiającego określonymi w SIWZ.

Pytanie 14:

Dotyczy: Specyfikacji istotnych warunków zamówienia publicznego, Rozdział III, pkt11

Zamawiający sformułował żądanie złożenia oświadczenia w formie JEDZ również w stosunku do podwykonawców, którym Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia.

Wskazujemy, iż powyższy wymóg wydaje się nadmierny.

Wykonawcy mogą korzystać z wielu poddostawców w tym np. poddostawcy części i zespołów do wyposażenia pojazdów. Wymóg złożenia dokumentu JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia dotyczy każdego podwykonawcy, co implikuje konieczność przedłożenia znacznie większej ilości dokumentów, podlegających późniejszej weryfikacji, co może tylko utrudnić i opóźnić procedurę nie dając wymiernych efektów. Ponadto w sytuacji powierzenia części zamówienia podwykonawcy, będącemu podmiotem zagranicznym, oraz wymogiem złożenia oferty wraz z załącznikami (w tym oświadczenia JEDZ podwykonawcy) w języku polskim wymóg ten jest bardzo uciążliwy dla Wykonawców. Wykonawca zwraca się więc z wnioskiem o rezygnację przez Zamawiającego z żądania złożenia JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia w stosunku do podwykonawców. Uzyskanie ww. dokumentów od podwykonawcy zagranicznego stanowi dla Wykonawcy znaczące utrudnienie.

Ponadto ze względu na fakt, iż wszelkie zobowiązania wynikające z umowy spoczywają na Wykonawcy, uzyskanie przez Zamawiającego dokumentów dotyczących podwykonawców nie stanowi dla Zamawiającego żadnego dodatkowego zabezpieczenia ani gwarancji, nie wnosi również żadnych istotnych informacji niezbędnych do przeprowadzenia postępowania o udzielenia zamówienia publicznego. Należy bowiem odróżnić sytuację, w której Wykonawca zamierza wykonać część przedmiotu zamówienia za pomocą podwykonawców (podwykonawcy udostępniają swoje zasoby Wykonawcy), a sytuację, w której podwykonawcy (w tym przypadku poddostawcy) dostarczają części, które Wykonawca wykorzystuje do montażu przedmiotu dostawy dla Zamawiającego.

W związku z powyższym wnioskujemy o rezygnację z żądania składania JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia w stosunku do podwykonawców oraz o stosowną modyfikację zapisów SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od żądania złożenia JEDZ przez podwykonawców. W związku z tym z treści Rozdz. V ust. 3 SIWZ pkt 1 usuwa się zapis:

„b) podwykonawców uwidocznionych w Ofercie, którym Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, w zakresie braku przesłanek wykluczenia“

Pytanie 15:

Dotyczy: Specyfikacji istotnych warunków zamówienia publicznego, Rozdziału V. pkt. 2, ppkt 1) „A”

Czy Zamawiający do spełnienia wymagania określonego w SIWZ, Rozdział V. pkt. 2, ppkt 1) „A” lit. c) zaakceptuje realizację dostawy na rzecz jednego Zamawiającego 5 sztuk nowych autobusów niskopodłogowych klasy MIDI przeznaczonych do komunikacji miejskiej z

silnikami spełniającymi normę spalin co najmniej Euro VI w ramach dwóch odrębnych umów?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 16:

Dotyczy: Specyfikacji istotnych warunków zamówienia publicznego, Rozdziału V. pkt. 2, ppkt 1) „B”

Czy Zamawiający do spełnienia wymagania określonego w SIWZ, Rozdział V. pkt. 2, ppkt 1) „B” zaakceptuje realizację umowy, obejmującej także usługi utrzymania technicznego dostarczonych autobusów (serwis), w postępowaniu na „dostawę w formie najmu na okres 8 lat, 40 sztuk miejskich autobusów niskopodłogowych (25 przegubowych i 15 jednoczłonowych), wraz z serwisem” potwierdzoną referencjami.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 17:

Dotyczy: Specyfikacji istotnych warunków zamówienia publicznego, Rozdziału II. pkt. 1, ppkt 1) i 2)

Czy Zamawiający w przypadku gdy Wykonawca bierze udział w postępowaniu w Konsorcjum z instytucją finansową dopuszcza się aby fakturowanie w ramach podpisanej umowy najmu następowało przez instytucję finansową wchodzącą w skład Konsorcjum, a fakturowanie w ramach umowy utrzymania technicznego przez drugą firmę wchodzącą również w skład Konsorcjum.

Odpowiedź:

W przypadku gdy Wykonawca bierze udział w postępowaniu w Konsorcjum z instytucją finansową Umowy: najmu autobusów i utrzymania technicznego zawierane są z Konsorcjum, wszystkimi jego członkami, którzy odpowiadają solidarnie za wykonanie zobowiązania. Efektem Konsorcjum są wewnętrznie ustalone między członkami Konsorcjum ich rozliczenia między sobą.

Faktury wystawiają Wykonawcy poszczególnych usług. Wykonawcą danej umowy może być tylko członek Konsorcjum – osoba fizyczna lub spółka, prowadząca działalność gospodarczą, a nie Konsorcjum jako całość.

Podmiot, który jest Wykonawcą usługi:

- najmu ma z mocy prawa obowiązek wystawić fakturę za najem,
- utrzymania technicznego ma obowiązek wystawić fakturę za utrzymanie techniczne.

W przypadku gdy Wykonawca przystępuje do zamówienia publicznego w ramach Konsorcjum Zamawiający prosi o przedstawienie Umowy Konsorcjum przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego. Projekty umowy w sprawie zamówienia zostaną dostosowane do danej sytuacji. Zmiana sposobu rozliczeń nie oznacza modyfikacji co do solidarnej odpowiedzialności wszystkich członków Konsorcjum.

Pytanie 18:

Dotyczy: Specyfikacji istotnych warunków zamówienia publicznego, Załącznik nr 1 do SIWZ, Tabela 1

Prosimy o doprecyzowanie czy wartość netto miesięcznego czynszu najmu (PLN) określona w kolumnie 4 i 5 tabeli ma być wartością za wszystkie autobusy w ramach danego typu czy też wartością miesięcznego czynszu najmu za jeden autobus danego typu oraz prosimy o objaśnienie czego dotyczy znak „*” w nagłówku kolumny nr 5 za fragmentem „[PLN]”.

Dodatkowo prosimy o doprecyzowanie czy określona pod tabelą nr 1 wartość netto słownie oddzielnie za autobus standardowy, wielkopojemny i typu midi dotyczy wartości za jeden autobus czy dotyczy wartości za wszystkie autobusy w ramach danego typu.

Odpowiedź:

1. W Tabeli 1 Załącznika nr 1 do SIWZ (Oferty Cenowej):

- 1) w kolumnie 4 należy podać jednostkową wartość netto miesięcznego czynszu najmu (kolumna 3) pomnożoną przez ilość sztuk autobusów danego typu (kolumna 2);
- 2) w kolumnie 5 należy podać wartość netto miesięcznego czynszu najmu za wszystkie autobusy danego typu (kolumna 4) pomnożoną przez okres czynszu najmu, tj. 8 lat;
- 3) znak „*” w nagłówku kolumny 5 za fragmentem „[PLN]” należy traktować jako omyłkę pisarską Zamawiającego.

2. Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w następującym zakresie:

- 1) W Załączniku nr 1 do SIWZ (Oferty Cenowej), ust. 1 treść pod Tabelą 1 przyjmuje brzmienie:

„Słownie wartość netto czynszu najmu autobusów standardowych za okres 8 lat:

.....

Słownie wartość netto czynszu najmu autobusów wielkopojemnych za 8 lat:

.....

Słownie wartość netto czynszu najmu autobusów typu midi za okres 8 lat:

.....

Słownie łączna wartość netto czynszu najmu autobusów za okres 8 lat, obliczona na potrzeby porównania ofert:

.....
Podatek VAT:.....

Słownie łączna wartość brutto czynszu najmu autobusów za okres 8 lat, obliczona na potrzeby porównania ofert:

.....”
Pytanie 19:

Dot. § 8 ust. 4 pkt 1 projektu umowy najmu

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie postanowienia.

W treści analizowanego postanowienia Zamawiający zmierza do obciążenia karą umowną Wykonawcy w sytuacji, gdy odstąpienie od umowy nastąpi z winy Wykonawcy lub z przyczyn niezależnych zarówno od Wykonawcy, jak i Zamawiającego. W opinii Wykonawcy, jakkolwiek ciężko jest polemizować z wolą Zamawiającego w zakresie zabezpieczenia się na wypadek odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy, tak dążenie do obarczenia go odpowiedzialnością w sytuacji, gdy odstąpienie jest konsekwencją czynników od stron niezależnych, jest nadmierne. Tym bardziej, że jest tu mowa o karze umownej równej 20% wartości umowy, co stawia pod znakiem zapytania jej prewencyjno-represyjny charakter, a zbliża ją raczej do nieuzasadnionego przysporzenia po stronie Zamawiającego. W opinii Wykonawcy wystarczającym zabezpieczeniem dla interesów Zamawiającego jest pozostawienie kary odnoszącej się do odstąpienia z przyczyn obciążających Wykonawcę (o czym jest mowa w § 8 ust. 4 pkt 5 projektu umowy)

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie pkt 1) w § 8 ust. 4 wzoru umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ) i modyfikuje treść pkt 1) , który przyjmuje brzmienie:

„1) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę, jeśli to odstąpienie nie nastąpiło za przyczyn, za które odpowiedzialny jest Zamawiający – w wysokości 15% wartości brutto umowy, określonej w § 6 ust. 16 niniejszej umowy.”

Pytanie 20:

Dot. § 8 ust. 4 pkt 2 projektu umowy najmu

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie przywołanemu postanowieniu następującego brzmienia:

„b) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy – w wysokości 500 zł za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia (...).”

Kara umowa z tytułu zwłoki określona na poziomie 2.400 zł za każdy dzień jawi się jako nadmierna oraz nieuzasadniona i skutkuje zachwianiem relacji jej wysokości do wysokości

potencjalnej szkody. Wnoskujemy zatem o nadanie jej wysokości odpowiadającej faktycznym potencjalnym skutkom wywołanym przez opóźnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść pkt 2) w § 8 ust. 4 wzoru umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ), który przyjmuje brzmienie:

„2) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy – w wysokości 1.200,00 zł za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych autobusów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy”.

Pytanie 21:

Dot. § 8 ust. 4 pkt 3 projektu umowy najmu

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie przywołanemu postanowieniu następującego brzmienia:

„b) za zwłokę w dostawie dokumentów określonych w § 3 ust. 5, ust. 13 i 14 niniejszej umowy, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy – w wysokości 300 zł za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia (...)”.

Kara umowa z tytułu zwłoki określona na poziomie 1.200 zł za każdy dzień jawi się jako nadmierna oraz nieuzasadniona i skutkuje zachwianiem relacji jej wysokości do wysokości potencjalnej szkody. Wnoskujemy zatem o nadanie jej wysokości odpowiadającej faktycznym potencjalnym skutkom wywołanym przez opóźnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i modyfikuje treść pkt 3) w § 8 ust. 4 wzoru umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ), który przyjmuje brzmienie:

„2) za zwłokę w dostawie dokumentów określonych w § 3 ust. 5, ust. 13 i 14 niniejszej umowy – w wysokości 300,00 zł, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż 1,1% łącznej wartości brutto umowy, określonej w § 6 ust. 16 niniejszej umowy, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy.”

Pytanie 22:

Dot. § 8 ust. 4 pkt 4 projektu umowy najmu

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie przywołanemu postanowieniu następującego brzmienia:

„b) za zwłokę w przystąpieniu przez Wykonawcę do odbioru przedmiotu najmu (w całości lub w części), bez wskazania na piśmie przyczyny zwłoki– w wysokości 500 zł za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia (...)”.

Kara umowa z tytułu zwłoki określona na poziomie 2.400 zł za każdy dzień jawi się jako nadmierna oraz nieuzasadniona i skutkuje zachwianiem relacji jej wysokości do wysokości potencjalnej szkody. Wnoskujemy zatem o nadanie jej wysokości odpowiadającej faktycznym potencjalnym skutkom wywołanym przez opóźnienie.

[analogiczna uwaga odnosi się do § 9 ust. 1 pkt 1 umowy utrzymania technicznego]

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść pkt 4) w § 8 ust. 4 wzoru umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ), który przyjmuje brzmienie:

„4) za zwłokę w przystąpieniu przez Wykonawcę do odbioru przedmiotu najmu (w całości lub w części), bez wskazania na piśmie przyczyny zwłoki – w wysokości 1.200,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, licząc od daty uzgodnionego przez Strony terminu odbioru przedmiotu najmu z terenu Zajeżdźni Zamawiającego, który eksploatował przedmiot najmu (w całości lub części), w stosunku do każdego z autobusów”.

Pytanie 23:

Dot. § 8 ust. 7 projektu umowy najmu

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie ostatniemu zdaniu przywołanego postanowienia następującego brzmienia:

„Brak wywiązania się przez Wykonawcę z obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości 1.000 zł za każdy stwierdzony przypadek”.

W pierwszej kolejności zwracamy uwagę, że dotychczasowe brzmienie analizowanego postanowienia rodzi ryzyko w postaci naliczenia kary umownej nie tylko z tytułu niewywiązania się przez wykonawcę z obowiązku zatrudniania na podstawie umowy o pracę, ale i ewentualnych problemów w wykazaniu udokumentowania tych okoliczności. Jakkolwiek w pierwszym przypadku oczekiwanie Zamawiającego jest zrozumiałe, tak w drugim wydaje się być nadmierne. Tym bardziej, że Zamawiający nie precyzuje czy przez nieudokumentowania rozumie niezłożenie dokumentów, czy też ewentualne braki w ich treści.

Niezależnie od powyższego zwracamy uwagę na wygórowaną wysokość kary umownej w tym zakresie i wnosimy o jej obniżenie.

[analogiczna uwaga odnosi się do § 9 ust. 1 pkt 9 umowy utrzymania technicznego]

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść ust. 7 w § 8 wzoru umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ), który przyjmuje brzmienie:

„7. Działając na podstawie art. 29 ust 3a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy (§ 1 ust. 9 umowy) przez

osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22. § 1 ustawy z dnia 26.06.1974r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości 1.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek”.

Analogicznie Zamawiający modyfikuje treść ust. 9 w § 9 wzoru umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ).

Pytanie 24:

Dot. Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Załącznik Nr 13 do SIWZ, „Wzór umowy utrzymania technicznego” § 6: „Wynagrodzenie za usługi utrzymania technicznego” pkt 3: Zamawiający zobowiązany jest do przekazania Wykonawcy informacji o miesięcznym przebiegu każdego autobusu objętego umową do „piątego dnia...”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby każdorazowo w grudniu informację o miesięcznym przebiegu Zamawiający przekazywał do 20 grudnia danego roku, zaś „przebiegi autobusów” z pozostałych dni grudnia (tj od 21-31.12.) doliczane byłyby do zestawienia styczniowego w roku następnym, który przygotowany byłby do piątego dnia następnego miesiąca, tj do 5 lutego. Wg dotychczasowych doświadczeń i wymogów finansowo-podatkowych faktury za usługi z danego roku kalendarzowego powinny być wystawiane w danym roku kalendarzowym, tak aby w danym roku nastąpiło właściwe rozliczenie podatku. Proponowana przez nas forma rozliczenia nie wpłynie na jakość wykonywanych usług, jest korzystna dla Zamawiającego i umożliwi Wykonawcy należyte „zamknięcie podatkowo-finansowe” usługi utrzymania technicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 25:

Dot. Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Załącznik Nr 13 do SIWZ, „Wzór umowy utrzymania technicznego...” § 7 pkt 3

Czy Zamawiający dopuści aby w dni ustawowo wolne od pracy typu 1.05., 3.05., 1.11., 11.11., czy też Święta Bożego Narodzenia i Wielkanocne okres przygotowania kosztorysu niezależnie od przewidywanej kwoty naprawy był odpowiednio wydłużony o kilka dni kalendarzowych.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ i uzupełnia ust. 3 w § 7 wzoru umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ) o następujący zapis:

„Zamawiający dopuści aby w dni ustawowo wolne od pracy typu 1.05, 3.05, 1.11, 11.11, czy święta Bożego Narodzenia i Wielkanocne okres przygotowania kosztorysu nastąpił w pierwszym dniu roboczym po dniu ustawowo wolnym od pracy“.

Pytanie 26:

Dot. Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Załącznik Nr 13 do SIWZ, „Wzór umowy utrzymania technicznego...” § 7 pkt 9 ust. 3

Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego likwidacji szkody z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz dewastacji i innych przypadków losowych na następujący:

Po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego, autobus jest przedstawiany do dyspozycji Wykonawcy o czym jest on informowany. Autobus będzie zaliczany jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy po przekroczeniu okresu przewidywanego na naprawę naliczonego wg procedury zdefiniowanej w § 7 pkt 4.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i modyfikuje treść pkt 3) w § 7 ust. 9 wzoru umowy utrzymania technicznego (Załącznik nr 13 do SIWZ), który przyjmuje brzmienie:

„3) po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego, autobus jest przedstawiany do dyspozycji Wykonawcy o czym jest informowany. Autobus będzie zaliczany jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy po przekroczeniu okresu przewidywanego na naprawę naliczonego wg procedury zdefiniowanej w § 7 ust. 4. Po zakończeniu naprawy, Wykonawca wystawia Zamawiającemu fakturę VAT, zgodną z wcześniej uzgodnionym kosztorysem naprawy“.

Pytanie 27:

Dot. Załącznika nr 9 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu standardowego, Załącznika nr 10 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu wielkopojemnego, Załącznika nr 11 do SIWZ, Wymagania techniczne autobusu miejskiego klasy MIDI, III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne (wynikające z wymagań organizatora komunikacji), Pkt. 11.9

Prosimy o doprecyzowanie wymagania dot. przyłącza do regeneracyjnego ładowania akumulatorów. Czy pod tym pojęciem Zamawiający rozumie łatwy dostęp do klem akumulatora?

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść pkt 11.9 w Załącznikach 9, 10, 11 do SIWZ, który przyjmuje brzmienie:

„Autobus ma być wyposażony w przyłączy do rozruchu silnika umożliwiające wykorzystanie zewnętrznego źródła prądu i przyłączy do ładowania regeneracyjnego akumulatorów umożliwiające łatwy dostęp do klem akumulatora”.

Pytanie 28:

Prosimy o zmodyfikowanie warunków umowy najmu w zakresie związanym z rozliczeniem umowy w przypadkach jej przedterminowego rozwiązania.

Proponowane w SIWZ warunki umowy najmu są bardzo niekorzystne dla oferenta i rodzą ryzyko istotnych strat finansowych dla Wykonawcy.

W okresie najmu pojazdy pozostają w posiadaniu Zamawiającego i w tym okresie ponosi on pełną odpowiedzialność/ obejmuje ryzyka związane z posiadaniem pojazdów.

W związku z powyższym:

- a. W przypadku szkody całkowitej Wykonawca powinien uzyskać od Zamawiającego całość kapitału zaangażowanego w transakcję tj. kwotę odpowiadającą cenie zakupu netto pojazdu pomniejszoną o uzyskane raty najmu w części stanowiącej spłatę kapitału (ceny netto zakupu). Wykonawca nie może ponosić ryzyka zniszczenia/utraty pojazdu i nieodzyskania zaangażowanych środków. Dodatkowo, umowa nie przewiduje ubezpieczenia AC, co oznacza że w przypadku szkody całkowitej zawinionej przez Zamawiającego Wykonawca w ogóle nie uzyska odszkodowania.
- b. W przypadku przedterminowego rozwiązania umowy z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego, (zwłoka w zapłacie czynszu) Wykonawcy przysługuje odszkodowanie umowne, jednak odszkodowanie nie gwarantuje Wykonawcy odzyskania środków zaangażowanych w transakcję – analogicznie jak w pkt a powyżej.

W związku z powyższym prosimy o wprowadzenie do umowy najmu zapisów dotyczących przedterminowego rozliczenia umowy oraz ustalenia tzw. wartości resztowej. Dodatkowo, w celu ustalenia zasad rozliczenia umowy (proponycja jak niżej) należy wprowadzić do umowy definicję stawki referencyjnej.

- Prosimy o dodanie do umowy najmu rozliczenia umowy najmu na wypadek szkody:

Zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości ustalonej jako różnica wartości czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu i sumy wartości zapłaconych przez Zamawiającego czynszów najmu zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy, wraz z jego wartością resztową na dany pojazd wraz z kosztami zerwania zabezpieczenia stałej stopy, pomniejszoną o sumę wartości uzyskanego od ubezpieczyciela odszkodowania i uzyskanej przez Wykonawcę kwoty ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.

- Prosimy o dodanie do umowy najmu rozliczenia umowy na wypadek przedterminowego rozwiązania z powodu zwłoki w zapłacie czynszu

W razie przedterminowego rozwiązania niniejszej umowy w sytuacji opisanej w ust. 3 paragrafu 10 Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej Umowy i wartości resztowej wraz z kosztami zerwania zabezpieczenia stałej stopy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 29:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu poprzez podpisanie weksla własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową lub poddanie się do egzekucji w trybie art. 777 § 1 PKT 5 KPC?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 30:

Czy Zamawiający dopuści ustanowienie innego prawnego zabezpieczenia umowy leasingu np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 31:

Prosimy o zmianę zapisów SIWZ dot. ubezpieczenia przedmiotów zamówienia na następujące:

Zamawiający w całym okresie obowiązywania umowy najmu zobowiązany jest do ubezpieczenia przedmiotów zamówienia. Ubezpieczeniem OC będą objęte pojazdy od dnia rejestracji przedmiotów zamówienia do końca ostatniego dnia miesiąca obowiązywania umowy najmu.

W okresie najmu pojazdy pozostają w posiadaniu Zamawiającego i w tym okresie ponosi on pełną odpowiedzialność/ obejmuje ryzyka związane z posiadaniem pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 32:

Czy Zamawiający dopuści fakt, aby na fakturach znalazł się również systemowy nr umowy będący w ewidencji Wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 33:

Prosimy o informację zwrotną, czy beneficjentem polis ubezpieczeniowych będzie Wykonawca?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje ubezpieczenia, w którym beneficjentem polisy ubezpieczeniowej byłby Wykonawca.

Pytanie 34:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę?

Wyrażenie zgody na faktury otrzymywane drogą elektroniczną skróci obieg i kontrolę otrzymywanych dokumentów. Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, że został opracowany projekt ustawy o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, który ma wdrożyć przepisy dyrektywy 2014/55/UE w sprawie fakturowania elektronicznego w zamówieniach publicznych.

Dodatkowo biorąc po uwagę zapisy SIWZ i wymóg dostarczenia faktur do dnia 5-go każdego miesiąca Wykonawca nie jest w stanie dostarczyć faktur Zamawiającemu tradycyjną, papierową wysyłką.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na faktury otrzymywane drogą elektroniczną i modyfikuje ust. 5 w § 6 wzoru umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ), który przyjmuje brzmienie: „Faktura VAT obejmująca czynsz najmu za każdy miesiąc bieżący, dostarczana będzie do Zamawiającego do dziesiątego dnia danego miesiąca. Załącznikiem do faktury VAT będzie wykaz autobusów wraz z numerami rejestracyjnymi”.

Pytanie 35:

Czy Zamawiający będzie ponosił koszty ewentualnych mandatów?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie ponosił koszty mandatów nie wynikających ze stanu technicznego autobusów, na zasadach określonych w § 4 ust. 2 pkt 5) wzoru umowy najmu (Załącznik nr 12 do SIWZ).

Pytanie 36:

Czy Zamawiający będzie ponosił koszty obowiązkowych, okresowych badań technicznych?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 37:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 38:

Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę itp.?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 39:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pokrycie rzeczywistych kosztów rejestracji przedmiotów zamówienia w Wydziale Komunikacji na podstawie refaktury?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 40:

Prosimy o informację, czy wydanie przedmiotów zamówienia ma się odbyć na stałych dowodach rejestracyjnych, czy też Zamawiający dopuści czasowe dowody rejestracyjne?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydanie przedmiotów zamówienia na czasowych dowodach rejestracyjnych.

Pytanie 41:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 42:

Prosimy o potwierdzenie, że z uwagi na brak ubezpieczenia AC Zamawiający zobowiązuje się do przywrócenia autobusom stanu sprzed szkody na swój koszt?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zobowiązuje się do przywrócenia autobusom stanu sprzed szkody na swój koszt.

Pytanie 43:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby datą dokonania zapłaty była data wpływu środków na rachunek Wykonawcy?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 44:

Czy czynności, o których mowa w par. 11 ust. 4 umowy będą wykonane na koszt Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wykonywał czynności, o których mowa w § 11 ust. 4 wzoru umowy najmu w sposób określony w § 4 ust. 2 pkt 3) wzoru umowy najmu.

Pytanie 45:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ubezpieczy pojazd w zakresie OC, w przypadku gdy Zamawiający nie dopełni obowiązków ubezpieczenia. Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia Wykonawcy, w sytuacji gdy autobusy ubezpieczy Wykonawca

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku, gdy Zamawiający nie dopełni obowiązków ubezpieczenia, autobusy w zakresie OC ubezpieczy Wykonawca oraz że dopuszcza zmianę wynagrodzenia Wykonawcy w sytuacji, gdy autobusy ubezpieczy Wykonawca.

Pytanie 46:

W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym nr 102/520/AM/2018 o nazwie: „Przetarg nieograniczony sektorowy na najem autobusów niskopodłogowych, standardowych, wielkopojemnych oraz autobusów typu midi wraz z usługami utrzymania technicznego” prosimy o:

➤ Udzielenie informacji lub przekazanie Wykonawcy dokumentów finansowych:

1. Sprawozdań finansowych na dzień 30.09.2017 oraz 30.09.2018
2. Aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (bilansowych i pozabilansowych).
3. Informacji o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez Spółkę.
4. Struktury czasowej należności i zobowiązań.
5. Prosimy o informację, czy spółka posiada limity skarbowe na zawieranie transakcji pochodnych. Jeśli tak, to jaka jest ich wartość.
6. Prosimy o przekazanie prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy leasingu.
7. Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód oraz kopie uzyskanych zgód.
8. Prosimy o informację czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi, jeśli tak, to prosimy o ich dostarczenie.
9. Prosimy o udostępnienie aktualnie obowiązującej umowy przewozowej z Miastem o świadczenie usług przewozowych.

Odpowiedź:

Wyżej wymienione dokumenty finansowe Zamawiający przekaże Wykonawcy w terminie 7 dni. Dokumenty dotyczące sytuacji finansowej Zamawiającego będą przekazywane innym Wykonawcom na indywidualny wniosek.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.