



WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. przetargu nieograniczonego na „Dostawę części metalowo-gumowych do tramwaju 120 NaG i 128 NG”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie §17 ust. 7 Regulaminu Zamówień Publicznych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o., w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

SIWZ Dział I, ust.1

- a) Producentami wymienionych części są firmy KWD lub GMT.
- b) tabela, Lp.3: kompletne sprzęgło elastyczne EZK65-7 (symbol **EZ48D.006**) składa się z piasty na wale silnika, piasty na wale przekładni oraz umieszczonej między piastami wkładki elastycznej o symbolu **151357010000**. Zużyciu ulega wkładka elastyczna. Proszę o informację, czy Zamawiający zamierza kupić 24 kompletne sprzęgła czy 24 wkładki elastyczne do sprzęgła?
- c) tabela, Lp.5: usprężynowanie II stopnia: minimalna ilość kierowana do produkcji wynosi 50 sztuk i wynika z minimalnej ilości dostawy realizowanej przez poddostawcę. Proszę o ustalenie ilości na 50 sztuk lub wyłączenie z zakresu bieżącego postępowania.
- d) tabela, Lp.6: ciągnio: minimalna ilość kierowana do produkcji wynosi 100 sztuk i wynika z minimalnej ilości dostawy realizowanej przez odlewnię. Proszę o wyłączenie z zakresu bieżącego postępowania lub ustalenie ilości na 100 sztuk.

Pytanie 2:

SIWZ Dział I, ust.2, pkt.3)

Zakres oznaczeń nie jest jednakowy dla wszystkich części. Części nie są oznaczane numerem partii produkcyjnej i miesiącem produkcji. Niektóre części są oznaczane rokiem produkcji. Poszczególne części mogą być oznaczone w sposób, jak części dostarczone na pierwszy montaż.

Proszę o zmianę treści Dział I, ust.2, pkt.3) na: „Dostarczone części muszą być nowe, oznakowane zgodnie z oznaczeniami części przeznaczonymi na pierwszy montaż”.

Pytanie 3:

SIWZ Dział I, ust.2, pkt.5)

W ostatnich miesiącach nastąpiło znaczne wydłużeniu terminów produkcji związane m.in. z ograniczoną dostępnością na rynku odpowiedniej jakości stali. Nie ma możliwości wyprodukowania i dostarczenia części w ciągu 20 dni. Prosimy o wydłużenie terminów dostaw dla Lp.1-2, Lp.4-8 do 11 miesięcy od dnia złożenia zamówienia wymienionego w Dział I ust.2 pkt.5 oraz o wydłużenie terminów dostaw dla Lp.3 do 3 miesięcy od dnia złożenia zamówienia.

Pytanie 4:

SIWZ Dział I, ust.2, pkt.7)

Wymienione części były projektowane do danego pojazdu, nie są elementami katalogowymi, nie istnieją do nich karty katalogowe. Proszę o usunięcie SIWZ Dział I, ust.2, pkt.7). Wraz z dostawą może być dostarczony certyfikat producenta wg EN10204 potwierdzający jakość i zgodność z technologią przewidzianą dla danej części.

Pytanie 5:

SIWZ Dział I, ust.2, pkt.8-9)

Jednostkowy koszt produkcji zależy od ilości, dlatego wnosimy o ograniczenie możliwych zmian ilości części Lp.1 do Lp.4 oraz Lp.7-Lp.8 z 50% do 20%.

Dla części Lp.5 prosimy o precyzyjne ustalenie ilości na minimum 50 sztuk lub wyłączenie z zakresu bieżącego postępowania.

Dla części Lp.6 prosimy o precyzyjnie ustalenie na minimum 100 sztuk lub wyłączenie z zakresu bieżącego postępowania.

Pytanie 6:

SIWZ Dział I, ust.2, pkt.10)

Treść zbieżna z SIWZ Dział I, ust.2, pkt.8. Proszę o usunięcie SIWZ Dział I, ust.2, pkt.10.

Pytanie 7:

SIWZ Dział II, ust.2

W niektórych przypadkach analiza wymaga więcej czasu i nie ma możliwości rozpatrzenia w ciągu 7 dni. Prosimy o wydłużenie terminu na rozpatrzenie reklamacji z obecnych 7 na 14 dni.

Pytanie 8:

SIWZ Dział II, ust.3

W skrajnym przypadku termin wykonania naprawy może oznaczać konieczność wyprodukowania i dostarczenia nowej części. W takim przypadku nie ma możliwości wykonania wymiany w ciągu 30 dni kalendarzowych. Prosimy o wydłużenie terminu wymiany z obecnych 30 dni do 11 miesięcy.

Pytanie 9:

SIWZ Dział VI, ust.1, pkt.5)

Ilości wymienione w SIWZ Dział I, ust.1 są bardzo duże a części stosowane są tylko w kilkunastu pojazdach w Polsce. Większość części dotychczas nie była dostarczana do podmiotów świadczących usługi komunikacji tramwajowej. Wnosimy o usunięcie SIWZ Dział VI, ust.1, pkt.5).

Pytanie 10:

SIWZ Dział VI, ust.2, pkt.10) litera a

Prosimy o dopuszczenie możliwości składania ofert w walucie EUR i wystawiania faktur w PLN po przeliczeniu EUR na PLN wg kursu średniego NBP tabela A z dnia poprzedzającego dzień wystawienia faktury.

Pytanie 11:

SIWZ Dział XIV, ust.2, pkt.1) litera a

Biorąc pod uwagę duży zakres, wartość i nieustaloną ilość zamawianych części prosimy o ograniczenie wysokości kary umownej z obecnych 20% wartości brutto umowy do 10% wartości netto umowy.

Pytanie 12:

SIWZ Dział XIV, ust.2, pkt.1) litera b i litera c

Biorąc pod uwagę duży zakres, wartość i nieustaloną ilość zamawianych części zaproponowana kara jest zdecydowanie za wysoka. Prosimy o ograniczenie łącznej kary umownej do 10% wartości netto danej pozycji Lp. z danego zamówienia składanego zgodnie z Dział I ust.2 pkt.5.

Pytanie 13:

SIWZ Dział XIV, ust.2, pkt.1) lit.d

Biorąc pod uwagę duży zakres, wartość i nieustaloną ilość zamawianych części zaproponowana kara jest zdecydowanie za wysoka. Prosimy o ograniczenie łącznej kary umownej do 5% wartości netto danej pozycji Lp. z danego zamówienia składanego zgodnie z Dział I ust.2 pkt.5.

Pytanie 14:

SIWZ Dział XIV, ust.2, pkt.5

Biorąc pod uwagę duży zakres, wartość i nieustaloną ilość zamawianych części prosimy o ograniczenie łącznej wysokości kary umownej z obecnych 30% do 20% łącznej wartości netto zamówień złożonych zgodnie z Dział I ust.2 pkt.5.

Odpowiedź 1:

- a) Zamawiający modyfikuje wymóg dostawy nowych części i przyjmie do realizacji dostawę firm KWD lub GMT we wszystkich pozycjach, zamiast wyrobów firmy Continental.
- b) Zamawiający zamierza kupić 24 kompletne sprzęgła.

- c) Zamawiający nie zgadza się na zaproponowaną ilość dostawy usprężynowania II stopnia na 50 sztuk.
- d) Zamawiający nie wyraża zgody na ustalenie dostawy cięga ilości na 100 sztuk.
Zamawiający podtrzymuje wymóg dostawy cięga zawarty w SIWZ w ilości 12 szt.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wyraża zgodę na propozycję, że dostarczone części muszą być nowe, oznakowane zgodnie z oznaczeniami części przeznaczonymi na pierwszy montaż.

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję wydłużenia terminów dostaw i podtrzymuje wymóg dostaw zawarty w SIWZ.

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie certyfikatu producenta wg EN10204 potwierdzający jakość i zgodność z technologią przewidzianą dla danej części.

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję zmian ilości części Lp.1 do Lp.4 oraz Lp.7-Lp.8 z 50% do 20% i podtrzymuje wymóg dostaw ilości zawarty w SIWZ.

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję zmian dostawy ilości 50 szt i 100 szt. i podtrzymuje wymóg dostaw zawarty w SIWZ.

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu zawartego w Rozdziale I ust. 1 pkt. 10 w SIWZ i pozostawia go w mocy.

Odpowiedź 7:

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu na rozpatrzenie reklamacji z 7 dni na 14 dni.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu wymiany lub naprawy reklamacyjnej z 30 dni na 11 miesięcy i podtrzymuje wymóg zawarty w SIWZ.

Odpowiedź 9:

Zamawiający do wykazu dostaw – potwierdzających wykonanie dostaw dopisuje:
„...zrealizowanych na rzecz podmiotów świadczących usługi transportu publicznego w komunikacji tramwajowej, zakładów komunikacyjnych i zakładów produkujących tramwaje,...”

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na fakturowanie dokonywanych dostaw w obcej walucie, wymaga fakturowanie tylko w złotych polskich.

Odpowiedź 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję ograniczenia kary umownej i podtrzymuje wymóg zawarty w SIWZ.

Odpowiedź 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję ograniczenia kary umownej i podtrzymuje wymóg zawarty w SIWZ.

Odpowiedź 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję ograniczenia kary umownej i podtrzymuje wymóg zawarty w SIWZ.

Odpowiedź 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję ograniczenia kary umownej i podtrzymuje wymóg zawarty w SIWZ.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Z poważaniem