

Zamawiający sektorowy:

Gdańsk 2019

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.
ul. Jaśkowa Dolina 2,
80-252 Gdańsk
tel. 58 341-01-69,
fax 58 341-80-80
NIP 2040000711**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY SEKTOROWY

REGENERACJA SILNIKÓW TRAKCYJNYCH DO TRAMWAJÓW N8C-MF01 I N8C-MF18

Nr postępowania 32/520/MN/2019

Prowadzone w trybie nie podlegającym przepisom Ustawy – Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późniejszymi zmianami), ale na zasadach określonych w „Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych” Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. - Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. z dnia 10.08.2017 r.

Spis treści

- I. Opis przedmiotu zamówienia
 - 1. Przedmiot zamówienia
 - 2. Opis przedmiotu zamówienia
 - 3. Warunki wykonania zamówienia
- II. Warunki reklamacji
- III. Sposób rozliczania zamówienia
- IV. Termin wykonania zamówienia
- V. Warunki udziału w postępowaniu
- VI. Przygotowanie oferty
 - 1. Dokumenty, informacje i materiały, które należy załączyć do oferty
 - 2. Sposób przygotowania oferty
- VII. Termin, miejsce składania i otwarcia ofert
- VIII. Badanie i ocena ofert
- IX. Kryteria oceny ofert
- X. Termin związania ofertą
- XI. Sposób udzielania informacji Wykonawcom
- XII. Unieważnienie postępowania
- XIII. Tryb zawarcia umowy
- XIV. Istotne postanowienia umowy
 - 1. Postanowienia ogólne
 - 2. Kary umowne
 - 3. Zmiany w umowie
 - 4. Cesja wierzytelności
- XV. Środki ochrony prawnej
- XVI. Postanowienia końcowe
- Załącznik Nr 1 – Oferta cenowa
 - 1. Dane Wykonawcy
 - 2. Ceny
- Załącznik Nr 2 – Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków
- Załącznik Nr 3 – Oświadczenie Wykonawcy o przynależności do grupy kapitałowej
- Załącznik Nr 4 – Wykaz usług
- Załącznik Nr 5, 5a, 5b – Protokół z badania silnika trakcyjnego
- Załącznik Nr 6 – Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13 RODO

I. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest regeneracja tramwajowych silników trakcyjnych sterowanych impulsowo:

Część I:

- 1) 16 silników BGK 75-37,55ffa, 150 kW, 600V, zamiennie 4 silniki typu GBd 230 kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF01;
- 2) 10 silników AEG 250 kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF18.

Część II:

- 1) 16 silników BGK 75-37,55ffa, 150 kW, 600V, zamiennie 4 silniki typu GBd 230 kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF01;
- 2) 10 silników AEG 250 kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF18.

Część III:

- 1) 16 silników BGK 75-37,55ffa, 150 kW, 600V, zamiennie 4 silniki typu GBd 230 kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF01;
- 2) 10 silników AEG 250 kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF18.

Przewidywana łączna ilość silników trakcyjnych przeznaczona do regeneracji - 78 szt.

UWAGA !!!

Wykonawcy mogą składać oferty na jedną, dwie lub trzy części zamówienia, jednak Zamawiający ogranicza maksymalną liczbę części zamówienia na które może zostać udzielone zamówienie jednemu Wykonawcy do jednej części zamówienia, chyba że oferta Wykonawcy jest jedyną złożoną na tą część zamówienia. W takim przypadku Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia tej części zamówienia.

W przypadku gdy Wykonawca złoży ofertę na dwie lub trzy części zamówienia i w dwóch lub trzech częściach jego oferty zostaną uznane za najkorzystniejsze, zamówienie zostanie mu udzielone na część, w której druga w kolejności najkorzystniejsza oferta złożona przez innego Wykonawcę uzyska niższą punktację na podstawie kryteriów ocen określonych w SIWZ, w porównaniu do drugiej lub trzeciej najkorzystniejszej oferty w drugiej lub trzeciej części zamówienia.

W skład procesu regeneracji silnika wchodzi naprawa silnika wraz z jego przezwojeniem:

- 1) Przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H.
- 2) Przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H.
- 3) Wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG).
- 4) Sprawdzenie, naprawa szczotkotrzymaczy.
- 5) Wymiana szczotkotrzymaczy. Przy braku szczotkotrzymaczy należy uzupełnić brakujące.
- 6) Sprawdzenie izolatorów szczotkotrzymacza, ewentualna wymiana.
- 7) Wymiana szczotek na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek.
- 8) Wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.
- 9) Wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV.
- 10) Sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.
- 11) Mycie i malowanie silnika.

- 12) Badanie silnika trakcyjnego według **Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b**, dołączanego przy każdej dostawie.

Wykonawca powinien zapewnić możliwość pełnej regeneracji silnika. Jeżeli Wykonawca stwierdzi konieczność wykonania prac dodatkowych (nieobjętych w/w zakresem naprawy), pisemnie powiadamia faksem lub emailem Zamawiającego w terminie do 10 dni kalendarzowych od daty odbioru silnika od Zamawiającego, wykazując zakres prac dodatkowych oraz koszt naprawy.

Wykonawca każdorazowo przed wykonaniem regeneracji silnika uzgodni zakres prac z przedstawicielem Zamawiającego i napisze, po wykonaniu regeneracji, protokół do każdego silnika z podaniem nr silnika i wskazaniem wszystkich czynności, które wykonał w zakresie regeneracji.

2. Warunki wykonania zamówienia

- 1) Miejsce odbioru i dostaw: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 110, 80-306 Gdańsk, Magazyn nr 01, w godz. 8⁰⁰ do 13⁰⁰, w dni powszednie.
- 2) Dostarczane zregenerowane silniki będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi normami oraz zgodne z ofertą Wykonawcy i specyfikacją (SIWZ).
- 3) Jakość regeneracji Wykonawca potwierdzi podpisując **Protokół z badania silnika trakcyjnego (Załącznik Nr 5, 5a i 5b)**, zawierający poza parametrami technicznymi pomierzonymi w czasie próby technicznej po regeneracji, (stan izolacji uzwojeń, próba biegu jałowego, próba obciążeniowa, próba wytrzymałości mechanicznej, pomiary i diagnostyka drgań, wydruk z wyważania wirnika), następujące dane:
 - a) numer identyfikujący silnik po regeneracji trwale naniesiony na obudowie;
 - b) datę dostawy;
 - c) wynikający z umowy termin, do którego Wykonawca udziela gwarancji.
- 4) Wykonawca powinien stosować nowoczesne i sprawdzone technologie (np. wielowarstwowe mycie maszyn i podzespołów, podciśnieniowe suszenie po myciu, impregnacja próżniowo-ciśnieniowa uzwojeń, spawanie uzwojeń wirników metodą TIG, automatyzacja frezowania izolacji międzydziałkowej komutatorów), gwarantujące wysoką jakość wykonania, która zapewni bezawaryjną eksploatację silnika.
- 5) Do wykonania prac Wykonawca powinien stosować materiały wysokiej jakości (wyprodukowane przez renomowanych producentów), posiadające odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania w taborze tramwajowym/kolejowym.
- 6) Materiały użyte przez Wykonawcę przy realizacji zamówienia w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego muszą spełniać wymagania normy PN-K-02511:2000 „Tabor kolejowy bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów-Wymagania”.
- 7) Do wykonania zamówienia Wykonawca powinien użyć materiałów, które spełniają wymagania obowiązujących polskich przepisów pod względem toksyczności oraz innych szkodliwych oddziaływań na zdrowie i środowisko.
- 8) Materiały użyte przy realizacji zamówienia nie mogą zawierać azbestu, zgodnie z ustawą o zakazie stosowania wyrobów zawierających azbest.
- 9) Wykonawca umożliwi pracownikom wyznaczonym przez Zamawiającego przeprowadzenie wrywkowej kontroli podczas procesu technologicznego oraz uczestnictwo w badaniach na stacji prób przy odbiorze końcowym.
Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania lustracji zakładu Wykonawcy w celu sprawdzenia czy posiadane wyposażenie jest zgodne z zadeklarowanym w ofercie.
- 10) Odbiór do regeneracji i dostawy po regeneracji realizowane będą na koszt Wykonawcy.
- 11) Odbiór do regeneracji i dostawy po regeneracji odbywać się będą w ciągu **30 dni** od dnia zgłoszenia telefonicznego potwierdzonego faksem lub e-mailem.
- 12) **Termin wykonania regeneracji i dostarczenie do Zamawiającego po regeneracji do 30 dni roboczych od dnia odbioru.**
- 13) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia wielkości zamówienia każdego z asortymentów wymienionych w **rozdziale I. ust. 1. SIWZ**, do **50%**.

- 14) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia wielkości zamówienia każdego z asortymentów wymienionych w **rozdziale I. ust. 1. SIWZ**, do **50%**.
- 15) Zamawiający zastrzega sobie prawo do całkowitej rezygnacji z regeneracji jednego z trzech rodzajów silników trakcyjnych wymienionych w **rozdziale I. ust. 1. SIWZ**.
- 16) Wykonawca udzieli **minimum 12 miesięcy gwarancji** na zregenerowane silniki (krótszy okres gwarancji skutkuje odrzuceniem oferty).
Okres gwarancji liczony będzie od dnia dostawy zregenerowanych silników do Zamawiającego.
- 17) **Treść faktury za usługę regeneracji powinna brzmieć: „Silnik po regeneracji”.**

II. Warunki reklamacji

1. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie telefonicznej potwierdzone pisemnie lub elektronicznie. Za datę zgłoszenia reklamacji uznaje się datę wysłania reklamacji przez Zamawiającego faksem lub e-mailem do Wykonawcy.
2. Reklamacja powinna być rozpatrzona w terminie nie dłuższym niż **3 dni robocze**. Każda nie uznana przez Wykonawcę reklamacja wymaga uzasadnienia na piśmie w formie protokołu i rozpatrywana będzie w siedzibie Zamawiającego.
3. Wykonawca przystąpi do naprawy lub wymiany gwarancyjnej w ciągu **4 dni roboczych** od zgłoszenia. Termin wykonania naprawy lub wymiany gwarancyjnej zostanie dodatkowo uzgodniony z Zamawiającym na piśmie.
4. Wykonanie naprawy lub wymiany gwarancyjnej nastąpi w terminie nie przekraczającym **21 dni** kalendarzowych od daty uznania reklamacji lub w terminie uzgodnionym pomiędzy stronami, który nie może przekroczyć **30 dni** kalendarzowych.
5. W przypadku opóźnienia powyżej **7 dni** kalendarzowych dostawy **zregenerowanych** silników trakcyjnych lub opóźnienia powyżej **7 dni** kalendarzowych naprawy gwarancyjnej, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia **regeneracji lub naprawy** tych urządzeń innej firmie i obciążenia Wykonawcy różnicą w cenie pomiędzy ceną netto z umowy a ceną netto naprawy zleconej innej firmie, o ile taka różnica wystąpi. W przypadku zlecenia naprawy innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę.

III. Sposób rozliczenia zamówienia

1. Zapłata za dostawę zregenerowanych silników, dokonywana będzie sukcesywnie po każdej dostawie częściowej, na podstawie wykazu czynności wykonanych regeneracji i bezusterkowego **Protokołu z badania silnika trakcyjnego (Załącznik Nr 5, 5a i 5b)**, w wykonanym zakresie regeneracji, uzgodnionym przed jej wykonaniem z przedstawicielem Zamawiającego.
2. Zapłata zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę Faktur VAT, w terminie **30 dni** od daty otrzymania Faktury VAT przez Zamawiającego. Podstawą do wystawienia Faktury VAT jest bezusterkowy **Protokół z badania silnika trakcyjnego (Załącznik Nr 5, 5a i 5b)**.
3. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia konta Zamawiającego.
4. Ceny jednostkowe netto usługi regeneracji silników trakcyjnych podlegać będą waloryzacji. Waloryzacja cen następować będzie, sukcesywnie co 12 miesięcy, począwszy od upływu 12 miesięcy od daty podpisania umowy, na pisemny wniosek Wykonawcy, pod warunkiem, że wniosek waloryzacyjny wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca miesiąca po dacie wystąpienia przesłanki do waloryzacji. Waloryzowane ceny obowiązywać będą przez kolejne dwanaście miesięcy, chyba że umowa zostanie zawarta na krótszy okres.
5. Wskaźnikiem waloryzacji będzie średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem (wskaźnik inflacji) obliczany za rok poprzedzający rok waloryzacji, ogłaszany w komunikacie Prezesa GUS w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski.

IV. Termin wykonania zamówienia

Termin wykonania zamówienia obowiązuje od dnia zawarcia umowy przez **2 lata**.

V. Warunki udziału w postępowaniu

1. O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiadają wiedzę i doświadczenie,
- 3) dysponują odpowiednim potencjałem technicznym, a także dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 4) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 5) nie podlegają wykluczeniu.

2. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.

- 1) W przypadku, o którym mowa w **ust. 2.**, Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 2) Przepisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców, o których mowa w **ust. 2.**
- 3) Jeżeli oferta Wykonawców, o których mowa w **ust. 2.**, została wybrana, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

3. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 1025).

4. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- 1) Wykonawców, którzy w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania:
 - a) odmówili podpisania umowy na realizację zamówienia, pomimo że ich oferta została uznana, w tym postępowaniu, za najkorzystniejszą;
 - b) Wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, lub zostali zobowiązani do zapłaty kary umownej, jeżeli szkoda ta lub obowiązek zapłaty kary umownej wynosiły nie mniej niż **5%** wartości realizowanego zamówienia.
- 2) Wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono;
- 3) Wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu

- popelnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.
 - 7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
 - 8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
 - 9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
 - 10) Wykonawców będących osobami fizycznymi, które prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769) – przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku;
 - 11) Wykonawców będących spółką jawną, spółką partnerską, spółką komandytową, spółką komandytowo-akcyjną lub osobą prawną, których odpowiednio wspólnika, partnera, członka zarządu, komplementariusza lub urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku;
 - 12) Wykonawców, którzy nie spełniają warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w **rozdziale IV. ust 1. SIWZ.**

5. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawców, którzy:

- 1) wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania, lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych Wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji;
- 2) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
- 3) nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu;
- 4) nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą;
- 5) należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. 2017, poz. 229, z późn. zm.), złożyli odrębne oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w tym samym postępowaniu, chyba że wykażą,

że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia;

- 6) Zamawiający zwraca się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących powiązań, o których mowa w **ust. 5. pkt 5)**, istniejących między przedsiębiorcami, w celu ustalenia, czy zachodzą przesłanki wykluczenia Wykonawcy;
 - 7) Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, bierze pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności wpływ powiązań, o których mowa w **ust. 5. pkt 5)**, istniejących między przedsiębiorcami, na ich zachowania w postępowaniu oraz przestrzeganie zasady uczciwej konkurencji;
 - 8) Zamawiający wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, który nie złożył wyjaśnień.
6. Zamawiający zawiadamia niezwłocznie Wykonawcę o wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
7. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

VI. Przygotowanie oferty

1. Dokumenty, informacje i materiały, które należy załączyć do oferty:

- 1) **Aktualny odpis** z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 m – cy przed upływem terminu składania ofert.
- 2) Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia zaświadczeń i dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w Rozdz. VI. ust. 1 pkt. 1, jeżeli Zamawiający posiada zaświadczenia lub dokumenty dotyczące Wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2015 o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 poz. 570).
- 3) **Oświadczenie** Wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, wraz z oświadczeniem, że Wykonawca zapoznał się z treścią SIWZ i akceptuje ją bez zastrzeżeń oraz, że zdobył konieczne informacje do sporządzenia oferty (**Załącznik Nr 2** do SIWZ).
- 4) **Oświadczenie** Wykonawcy o przynależności lub nie przynależności do grupy kapitałowej, o której mowa w **§11 ust. 2 pkt 5) Regulaminu** (**Załącznik Nr 3** do SIWZ).
- 5) Dla spełnienia warunku określonego w **rozdziale V ustęp 1. pkt 2)**, do oferty **należy dołączyć:**

Wypełniony Załącznik nr 3 do SIWZ, stanowiący **wykaz usług** wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, potwierdzający **wykonanie regeneracji silników trakcyjnych o mocy powyżej 150 kW w ilości co najmniej 15 szt.**, wraz z podaniem ich rodzaju, ilości, daty, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz których usługi te zostały wykonane, z załączeniem dowodów potwierdzających, że usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane.
- 6) Dla spełnienia warunku określonego w **rozdziale V ustęp 1. pkt 3)**, do oferty **należy dołączyć:**
 - a) **Świadectwo kwalifikacji wyważarki** – potwierdzone odpowiednim protokołem.
 - b) **Informacja o wyważaniu w klasie** (PN-93/N-01359:1993) G 2,5 lub niższa – potwierdzona odpowiednim protokołem.
- 7) Wykonawcy zagraniczni składają dokumenty w sposób i trybie określonym w § 7 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane, (Dz.U.2016 poz. 1126) Dokumenty te składane są w formie oryginału, odpisu, wypisu, wyciągu lub kopii, przetłumaczonych na język polski stosownie do obowiązujących przepisów.

- 8) Dokumenty sporządzone w języku obcym, są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, zgodnie z powyższym Rozporządzeniem - § 7 ust. 4.

UWAGA:

Dokumenty mogą być przedstawione w formie oryginałów lub czytelnych kserokopii, poświadczonych za zgodność z oryginałem poprzez adnotację „za zgodność z oryginałem” na każdej stronie kopii, dokonaną przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, wymienionego w dokumentach rejestracyjnych firmy.

Wszystkie strony wchodzące w skład oferty powinny być podpisane przez osobę (osoby) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy w sposób określony w dokumentach rejestracyjnych Wykonawcy lub oferta winna zawierać upoważnienie potwierdzające uprawnienia osoby (osób) podpisujących dokumenty do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz.

Wszelkie niejasności i wątpliwości dotyczące treści zapisów w SIWZ należy wyjaśnić z Zamawiającym przed terminem składania ofert. Oferta, której treść nie będzie odpowiadać treści SIWZ, z zastrzeżeniem § 31 Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych GAI T zostanie odrzucona (§ 32 ust.1 pkt.2).

2. Sposób przygotowania oferty

1) Niedopuszczalne jest składanie ofert alternatywnych lub wariantowych.

2) Dopuszczalne jest składanie ofert częściowych na:

Część I:

1. 16 silników BGK 75-37,55ffa, 150kW, 600V, zamiennie 4 silniki typu GBd 230 KW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF01.
2. 10 silników AEG 250kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF18.

Część II:

1. 16 silników BGK 75-37,55ffa, 150kW, 600V, zamiennie 4 silniki typu GBd 230 KW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF01.
2. 10 silników AEG 250kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF18.

Część III:

1. 16 silników BGK 75-37,55ffa, 150kW, 600V, zamiennie 4 silniki typu GBd 230 KW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF01.
2. 10 silników AEG 250kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF18.

- 3) Oferta powinna być napisana czytelnie w języku polskim.
- 4) Wszystkie strony oferty wraz z Załącznikami powinny być podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną do występowania w imieniu Wykonawcy.
- 5) Wszystkie strony oferty wraz z Załącznikami powinny być spięte w sposób zapobiegający jej dekompletacji.
- 6) Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane i datowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę lub przez osobę upoważnioną.
- 7) **Wprowadzenie przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian w Formularzu Oferty i pozostałych Załącznikach powodujących zmianę ich treści spowoduje odrzucenie oferty.**
- 8) Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 9) Ofertę należy sporządzić na formularzu Zamawiającego, stanowiącym **Załącznik Nr 1** i dołączyć do niej wszystkie wymagane dokumenty.
- 10) Cena powinna być podana:
 - a) cyfrowo i słownie w złotych polskich,
 - b) zgodnie z załączonym formularzem oferty, tj. cena netto, podatek VAT, cena brutto.

- 11) **Oferty należy złożyć w dwóch, trwale zamkniętych, umieszczonych jedna w drugiej kopertach, opisanych w sposób następujący:**
- na kopercie zewnętrznej umieścić wyłącznie nazwę postępowania tj. **”Przetarg nieograniczony na regenerację silników trakcyjnych do tramwajów N8C-MF01 i N8C-MF18”**, Nr post. 32/520/MN/2019 dnia **24.04.2019** r., godz.10.00;
 - na kopercie wewnętrznej oprócz nazwy postępowania podać dodatkowo imię i nazwisko, nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) oferenta.

VII. Wadium

1. Wpłata wadium:

- 1) Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie wadium.
- 2) Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Zamawiający ustala wysokość wadium na **19 000,00 zł** (słownie: dziewiętnaście tysięcy zł).
- 4) Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu;
 - b) poręczeniach bankowych;
 - c) gwarancjach bankowych;
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych.
- 5) Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy:

Bank Polska Kasa Opieki S.A. nr r-ku 95 1240 1268 1111 0010 5767 4785.

- 6) Wadium wniesione w pieniądzu o wartości wyższej od 1.000 euro Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.

2. Zwrot wadium:

- 1) Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej, z wyjątkiem Wykonawców, których oferty uzyskały dwa pierwsze miejsca w klasyfikacji na najkorzystniejszą ofertę.
- 2) Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono Wadium na podstawie **ust. 1**, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia protestu jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 3) Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium, jeżeli:
 - a) upłynął termin związania ofertą;
 - b) zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy;
 - c) Zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, a protesty zostały ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynął termin do ich wnoszenia.
- 4) Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy:
 - a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
 - b) który został wykluczony z postępowania;
 - c) którego oferta została odrzucona.

- 1) Złożenie przez Wykonawcę, którego oferta została odrzucona lub wykluczonego z postępowania, wniosku o zwrot wadium jest równoznaczne ze zrzeczeniem się przez Wykonawcę prawa do wniesienia protestu.
- 2) Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, przekracza wartość 1.000 euro, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
- 3) Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

VIII. Termin, miejsce składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, tj. Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, **pokój nr 17**.
2. Termin składania ofert: **24.04.2019 r.** do godz. 9³⁰,
3. Termin otwarcia ofert: **24.04.2019 r.** godz. 10⁰⁰ **pokój nr 7 lub 17**.
4. Oferty złożone po terminie będą zwrócone Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
5. Wykonawca nie później, niż w terminie składania ofert, może zastrzec, że nie mogą być udostępnione, wskazane przez niego informacje, stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne lub organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których, przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w **§ 29 ust. 4 Regulaminu**.
6. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
7. Otwarcie ofert jest jawne.
8. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
9. Po otwarciu ofert Zamawiający podaje imię i nazwisko, nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty.

IX. Badanie i ocena ofert

1. Zamawiający oceni ważność ofert pod względem formalnym oraz przyjętych w SIWZ kryteriów oceny ofert na posiedzeniu niejawnym.
2. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz, z zastrzeżeniem **ust. 3 i ust. 4** dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców sprecyzowania i dopracowania treści ofert oraz przedstawienia informacji dodatkowych, z tym że niedopuszczalne jest dokonywanie istotnych zmian w treści ofert oraz zmian wymagań zawartych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Zamawiający poprawia w ofercie:
 - 1) oczywiste omyłki pisarskie,
 - 2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty,
- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
5. Zamawiający poprawia w tekście oczywiste omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w następujący sposób:
 - 1) w przypadku mnożenia cen jednostkowych i liczby jednostek miar:
 - a) jeżeli obliczona cena nie odpowiada iloczynowi ceny jednostkowej oraz liczby jednostek miar, przyjmuje się, że prawidłowo podano liczbę jednostek miar oraz cenę jednostkową,
 - b) jeżeli cenę jednostkową podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano liczbę jednostek miar i ten zapis ceny jednostkowej, który odpowiada dokonaniem obliczenia ceny,
 - 2) w przypadku sumowania cen za poszczególne części zamówienia:
 - a) jeżeli obliczona cena nie odpowiada sumie cen za części zamówienia, przyjmuje się, że prawidłowo podano ceny za części zamówienia,
 - b) jeżeli cenę za część zamówienia podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano ten zapis, który odpowiada dokonaniem obliczenia ceny,
 - c) jeżeli ani cena za część zamówienia podana liczbą, ani podana słownie nie odpowiadają obliczonej cenie, przyjmuje się, że prawidłowo podano ceny za część zamówienia wyrażone słownie.
 - 3) w przypadku oferty z ceną określoną za cały przedmiot zamówienia albo jego część (cena ryczałtowa):
 - a) przyjmuje się, że prawidłowo podano cenę ryczałtową bez względu na sposób jej obliczenia,
 - b) jeżeli cena ryczałtowa podana liczbą nie odpowiada cenie ryczałtowej podanej słownie, przyjmuje się za prawidłową cenę ryczałtową podaną słownie,
 - c) jeżeli obliczona cena nie odpowiada sumie cen ryczałtowych, przyjmuje się, że prawidłowo podano poszczególne ceny ryczałtowe.
6. Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy w wyznaczonym terminie nie złożyli dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu, do uzupełnienia tych dokumentów w wyznaczonym przez siebie terminie, jeżeli z oceny ofert wynika, że po ich uzupełnieniu, mieliby szansę uzyskać zamówienie.
7. W postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający może żądać od Wykonawców oświadczeń i dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub zaproszeniu do składania ofert.
8. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą telefaksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.
9. **Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:**

- 1) jest niezgodna z REGULAMINEM;
 - 2) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
 - 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
 - 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - a) Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwraca się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny,
 - b) Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, bierze pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wybrane rozwiązania techniczne, wyjątkowo sprzyjające warunki wykonywania zamówienia dostępne dla Wykonawcy, oryginalność projektu Wykonawcy oraz wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów,
 - c) Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 5) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub niezaproszonego do składania ofert.
 - 6) zawiera błędy w obliczeniu ceny.
 - 7) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w § 30 ust.3;
 - 8) Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego w wezwaniu nie uzupełnił braków w dokumentach oferty lub nie udzielił wymaganych przez Zamawiającego wyjaśnień dot. treści oferty.
 - 9) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
10. Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców o odrzuceniu ofert, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

X. Kryteria oceny ofert

1. Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
3. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
4. Zamawiający dokona wyboru oferty, która uzyska najwyższą sumę punktów, obliczoną zgodnie ze wzorem poniżej.
5. Do porównania ofert złożonych w złotych polskich i euro Zamawiający dokona przeliczenia na euro według kursu NBP z dnia otwarcia ofert.

SUMA PUNKTÓW $P = C + G + W$

<i>Lp.</i>	<i>KRYTERIUM</i>	<i>ZNACZENIE</i>
1.	Cena – C	50

2.	Gwarancja - G	10
3.	Wyposażenie warsztatu	40

1) Kryterium cena

$$c e n a = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena badana}} \times 50$$

2) Cena (C): $C = R1 + R2 + R3$

Gdzie:

R1 - cena podstawowego zakresu regeneracji dla silnika BGK

R2 - Cena podstawowego zakresu regeneracji dla silnika GBd

R3 - Cena podstawowego zakresu regeneracji dla silnika AEG

3) Cena podstawowego zakresu regeneracji dla silnika BGK:

$$R1 = (C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9 + C_{10} + C_{11} + C_{12}) \times 16 \text{ sztuk}$$

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.

C₁₁ – mycie i malowanie silnika

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b

4) Cena podstawowego zakresu regeneracji dla silnika GBd:

$$R2 = (C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9 + C_{10} + C_{11} + C_{12}) \times 4 \text{ sztuki}$$

- C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H**
- C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H**
- C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):**
- C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy**
- C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy**
- C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy**
- C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek**
- C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000**
- C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV**
- C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.**
- C₁₁ – mycie i malowanie silnika**
- C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b**

5) Cena podstawowego zakresu regeneracji dla silnika AEG:

$$R3 = (C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9 + C_{10} + C_{11} + C_{12}) \times 10 \text{ sztuk}$$

- C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H**
- C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H**
- C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):**
- C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy**
- C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy**
- C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy**
- C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek**
- C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000**
- C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV**
- C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.**
- C₁₁ – mycie i malowanie silnika**
- C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b**

6) **Kryterium gwarancja (G) : G = G1 + G2 + G3**

Gwarancja G1 dla silnika BGK

Gwarancja G2 dla silnika GBd

Gwarancja G3 dla silnika AEG

$$G = G1 + G2 + G3$$

$$G \text{ gwarancja} = \frac{\text{Długość gwarancji badanej oferty}}{\text{Najdłuższa gwarancja*}} \times \frac{\text{oferowana}}{\text{oferowana}} \times 10$$

*- minimalny okres gwarancji 12 miesięcy - maksymalny okres gwarancji 48 miesięcy (brany pod uwagę przy ocenie oferty)

7) **Kryterium wyposażenie warsztatu (W) maksymalnie 40 pkt:**

$$W = W1 + W2 + W3 + W4 + W5 + W6 + W7 + W8 + W9 + W10 + W11$$

Za posiadanie na wyposażeniu wymienionych poniżej urządzeń Wykonawca otrzyma:

W1 - automatyczna myjnia do mycia maszyn elektrycznych (myjnia wstępna, myjnia zasadnicza) - **2 pkt.**

W2 - urządzenie do suszenia maszyn elektrycznych (suszarki próżniowe) - **1 pkt.**

W3 - urządzenie do nasycania metodą próżniowo-ciśnieniową - **5 pkt.**

W4 - suszarka atmosferyczna do polimeryzacji nasyconych wirników - **5 pkt.**

W5 - wyważarka dynamiczna do wirników - **5 pkt.**

W6 - automatyczna gryzarka do wirników - **2 pkt.**

W7 - automat spawalniczy TIG **4 pkt.**

W8 - miernik do określenia stopnia nasycenia uzwojeń wirnika - **3 pkt.**

W9 - wyważarka do dynamicznego formowania komutatorów - **1 pkt.**

W10 - stacja prób ruchowo-obciążeniowych do badania maszyn elektrycznych - **6 pkt.**

W11 - stanowisko do przeprowadzania prób napięciowych i stanu izolacji uzwojeń, wirników i komutatorów - **6 pkt.**

Wykonawca, którego oferta została w wyniku postępowania uznana za najkorzystniejszą, przed podpisaniem umowy przedłoży Zamawiającemu dokumentację potwierdzającą posiadanie poszczególnych urządzeń i stanowisk wykazanych przez siebie w postępowaniu, jako kryterium (np. typ, producenta oraz rok produkcji urządzeń).

Jeżeli Wykonawca nie przedstawi dokumentacji potwierdzających posiadania wykazanych wcześniej urządzeń i stanowisk, zostanie wykluczony z postępowania.

6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadamia Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,

2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,

- 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

XI. Termin związania ofertą

1. Składający ofertę pozostaje nią związany przez cały okres postępowania przetargowego, nie dłużej niż **60 dni**.
2. W uzasadnionych przypadkach, na co najmniej **7 dni** przed upływem terminu związania ofertą Zamawiający może tylko raz zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres.
3. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. Jeżeli Wykonawca w treści oferty wyraził zgodę na zawarcie umowy na warunkach określonych w SIWZ, to umowa może być zawarta także po upływie terminu związania ofertą.

XII. Sposób udzielania informacji Wykonawcom

1. Każdy Wykonawca, ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Pytania Wykonawców muszą być sformułowane na piśmie. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynął do Zamawiającego:
 - na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert,
 - nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
2. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w **ust. 1**, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
3. Zamawiający jednocześnie przekazuje treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza na tej stronie.
4. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących SIWZ.
5. Do udzielania informacji o przetargu z ramienia Zamawiającego jest upoważniony:

w sprawach technicznych:

Kierownik Zajeźdźni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz Piotr Myca, tel./fax: 58 341-32-46 wew.181, tel. kom. 500 127 876, ul. Wita Stwosza 110, 80-306 Gdańsk, e-mail: myca@gait.pl

w sprawach ogólnych:

Kierownik Działu Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia Materiałowego Dariusz Gładkowski, tel./fax 58 341-29-63, ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, e-mail: przetargi@gait.pl

XIII. Unieważnienie postępowania

1. Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:
 - 1) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu,
 - 2) nie złożono co najmniej dwóch oferty niepodlegających odrzuceniu w postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania ofertowego,

- 3) nie wpłynęły co najmniej dwa wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu ograniczonego od wykonawców niepodlegających wykluczeniu,
 - 4) w postępowaniu prowadzonym w trybie aukcji elektronicznej wpłynęły mniej niż dwa wnioski o dopuszczenie do udziału w aukcji elektronicznej albo nie zostały złożone oferty przez co najmniej dwóch Wykonawców,
 - 5) cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty,
 - 6) w przypadkach, o których mowa w § 33 ust. 5, zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie,
 - 7) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym lub Zamawiającego,
 - 8) postępowanie obarczone jest wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia publicznego,
 - 9) Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane, a możliwość unieważnienia postępowania na tej podstawie została przewidziana.
2. Jeżeli Zamawiający dopuścił możliwość składania ofert częściowych, do unieważnienia w części postępowania o udzielenie zamówienia przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio.
 3. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
 4. W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający na wniosek Wykonawcy, który ubiegał się o udzielenie zamówienia, zawiadamia o wszczęciu kolejnego postępowania, które dotyczy tego samego przedmiotu zamówienia lub obejmuje ten sam przedmiot zamówienia.

XIV. Tryb zawarcia umowy

1. Umowa zostanie zawarta z wybranym Wykonawcą w terminie nie krótszym niż **3 dni** od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.
2. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu **3 dni** jeżeli w postępowaniu została złożona jedna oferta.
3. Zawiadomienie o wyborze oferty określające termin zawarcia umowy zostanie niezwłocznie doręczone wybranemu Wykonawcy.
4. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie. Warunki niniejszej specyfikacji stanowiąc będą integralną część zawartej umowy (m.in. przedmiot zamówienia z jego opisem, termin realizacji, warunki płatności).
5. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, **uchyla się od zawarcia umowy** w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.
6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego **uchyla się od wykonania umowy**, Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

7. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i **wniesienia wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy**.
8. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.

XV. Istotne postanowienia umowy

1. Postanowienia ogólne

- 1) W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
- 2) W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczalna jest zmiana sposobu spełnienia świadczenia przed zawarciem umowy na skutek okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili wyboru najkorzystniejszej oferty lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego, a Wykonawca wyrazi na nią zgodę. Zmiany sposobu spełnienia świadczenia nie mogą dotyczyć zobowiązań wykonawcy zawartych w ofercie, które były oceniane w toku postępowania.
- 3) W przypadku kontrahenta zagranicznego do umowy będzie zastosowane prawo Rzeczypospolitej Polskiej.
- 4) Wszelkie spory wynikłe z realizacji zawartej umowy rozstrzygać będzie Sąd Powszechny w Gdańsku.

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

- 1) W celu zabezpieczenia ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu **rękojmi za wady lub gwarancji jakości**, Zamawiający wymaga wniesienia od Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **38 000,00 zł brutto** jaką Zamawiający przeznacza na zrealizowanie umowy, tj. na każdą część zamówienia, podaną w Rozdziale IV SIWZ.
- 2) Zabezpieczenie może być wniesione w jednej lub w kilku następujących formach: pieniądzu, poręczeniach bankowych, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych.
- 3) Zamawiający zwraca **70%** zabezpieczenia brutto w terminie **30 dni** od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane.
- 4) Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu **rękojmi za wady i gwarancji jakości** wynosi **30 %** wysokości zabezpieczenia brutto.
- 5) Kwota o której mowa w **pkt 4.** zostanie zwrócona nie później niż w **15 dniu** po upływie **okresu rękojmi za wady i gwarancji jakości**.

3. Kary umowne

- 1) Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - a) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - b) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w określonych w umowie terminach – w wysokości **300,00 zł brutto** za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto tej umowy.

- c) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca - w wysokości **20%** wartości brutto umowy.
 - d) za zwłokę w naprawach lub wymianach gwarancyjnych - w wysokości **300,00** zł brutto za każdy dzień zwłoki jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy.
- 2) Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia, Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
 - 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
 - 4) Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych.
 - 5) Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy.
 - 6) W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SIWZ oraz technicznymi deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym do niezwłocznego usunięcia uchybień w wykonaniu umowy. Nie dostosowanie się z do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym oraz nałożenia kary umownej w wysokości określonej w pkt 1.
 - 7) Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
 - 8) Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizację, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień Umowy.
 - 9) Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 14 dniowego okresu wypowiedzenia nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
 - 10) Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.

4. Zmiany w umowie

- 1) Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone przez Strony w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- 2) Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy.
- 3) Nieistotne zmiany zawartej umowy w stosunku do treści oferty to zmiany, których wartość nie przekracza (stosuje się odpowiednio):
 - a) 10% wartości umowy na dostawy i usługi,
 - b) 15% wartości umowy na roboty budowlane.

- 4) Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że:
 - a) konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - b) zmiany te są korzystne dla Zamawiającego,
 - c) zmiany zostały przewidziane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 5) Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania istotnych zmian postanowień umowy, także w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku, gdy konieczne jest wprowadzenie zmian w umowie, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
- 6) Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian w umowie w szczególności, gdy zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia - Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy, w szczególności terminu realizacji zamówienia.
- 7) W przypadku niewykonania, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, zakresu rzeczowego umowy w określonym w umowie terminie, dopuszcza się przedłużenie terminu realizacji umowy.
- 8) Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian.
- 9) Umowa może zostać zmieniona także w zakresie i okolicznościach wynikających bezpośrednio z przepisów prawa w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. Cesja wierzytelności

Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

XVI. Środki ochrony prawnej

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcom, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Regulaminu.
2. Wobec czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie Regulaminu, można wnieść pisemny protest do Zamawiającego.
3. Protest wnosi się w terminie:
 - 3 dni jeżeli wartość zamówienia nie przekracza 60 000 euro;
 - 5 dni jeżeli wartość zamówienia przekracza 60 000 euro;od dnia, w którym Wykonawca powziął lub mógł powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, z zastrzeżeniem **ust. 4**. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy doszedł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.
4. Protest dotyczący postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się nie później niż 3 dni przed upływem terminu składania ofert.
5. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
6. Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie lub wniesiony przez podmiot nieuprawniony.

7. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie zamawiającego, a także zawierać żądanie, związane przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
8. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.
9. O zawieszeniu biegu terminu związania ofertą Zamawiający informuje niezwłocznie Wykonawców, którzy złożyli oferty.
10. O wniesieniu protestu oraz jego treści i zarzutach Zamawiający zawiadamia niezwłocznie Wykonawców uczestniczących w postępowaniu.
11. Uczestnikami postępowania protestacyjnego stają się także Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu, którzy przystąpią do protestu w terminie 2 dni od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w **ust. 10**.
12. Wykonawca, który nie przystąpił do protestu, nie może następnie wnieść protestu, powołując się na te same okoliczności.
13. Do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu Zamawiający nie może zawrzeć umowy.
14. Zamawiający rozstrzyga protest nie później niż w terminie 7 dni od dnia jego wniesienia.
Jeżeli rozstrzygnięcie protestu, z uwagi na złożoność sprawy, wymaga zastosowania czasochłonnych procedur (np. uzyskanie wyjaśnień od Wykonawców lub opinii biegłych) Zamawiający przedłuża termin rozstrzygnięcia protestu niezwłocznie informując o tym Wykonawców.
15. Brak rozstrzygnięcia protestu w tym terminie uznaje się za jego oddalenie.
16. Rozstrzygnięcie protestu wraz z jego uzasadnieniem Zamawiający przekazuje podmiotowi, który wniósł protest, oraz Wykonawcom, którzy przyłączyli się do protestu.
17. W przypadku uwzględnienia protestu Zamawiający powtarza oprotestowaną czynność lub dokonuje czynności bezprawnie zaniechanej.
18. O powtórzeniu lub dokonaniu czynności Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich Wykonawców.
19. Od oddalenia lub odrzucenia protestu odwołanie nie przysługuje.

XVII. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

Z A T W I E R D Z I Ł



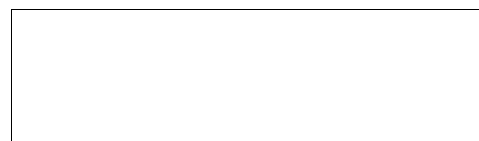
pieczęćka firmy

OFERTA CENOWA
Regeneracja silników trakcyjnych do tramwajów N8C-MF01 i N8C-MF18

1. Dane oferenta:

1.	Pełna nazwa firmy	
2.	Dokładny adres	
3.	Województwo	
4.	Adres do doręczeń	
5.	Osoba do kontaktów (imię, nazwisko, nr tel.)	
6.	NIP	
7.	REGON	
8.	Nr kierunkowy	
9.	Nr telefonu	
10.	Nr faksu	
11.	Internet	
12.	e-mail	
13.	Nazwa Banku, nr konta	
14.	Data sporządzenia oferty	
15.	Adres zamieszkania*	
16.	PESEL*	

* dotyczy oferenta, który prowadzi działalność gospodarczą jako osoba fizyczna i posiada wpis w CEIDG



podpis i stanowisko upoważnionego
przedstawiciela firmy



pieczęćka firmy

2. Cena

Cześć I

- 1) 16 silników BGK 75-37,55ffa, 150kW, 600V, zamiennie 4 silniki typu GBd 230 KW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF01.
- 2) 10 silników AEG 250kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF18.

CENA - R1

Cena oferowana podstawowego zakresu regeneracji silnika trakcyjnego BGK 75-37,55ffa do tramwaju N8C-MF01 wynosi:

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₁ – mycie i malowanie silnika:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

Razem R1 = (C₁ + C₂ + C₃ + C₄ + C₅ + C₆ + C₇ + C₈ + C₉ + C₁₀ + C₁₁ + C₁₂) x 16 sztuk:

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie brutto:

Długość gwarancji w miesiącach:

CENA – R2

Cena oferowana podstawowego zakresu regeneracji silnika trakcyjnego GBd do tramwaju N8C-MF01 wynosi:

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₁ – mycie i malowanie silnika:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

Razem R2 = (C₁ + C₂ + C₃ + C₄ + C₅ + C₆ + C₇ + C₈ + C₉ + C₁₀ + C₁₁ + C₁₂) x 4 sztuki:

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie brutto:

Długość gwarancji w miesiącach:

CENA – R3

Cena oferowana podstawowego zakresu regeneracji silnika trakcyjnego AEG do tramwaju N8C-MF18 wynosi:

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₁ – mycie i malowanie silnika:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

Razem R3 = (C₁ + C₂ + C₃ + C₄ + C₅ + C₆ + C₇ + C₈ + C₉ + C₁₀ + C₁₁ + C₁₂) x 10 sztuk:

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie brutto:

Długość gwarancji w miesiącach:

Razem za R1 + R2 + R3: zł netto + zł pod. VAT (.....%) =

..... zł brutto

Słownie brutto:

Wyposażenie warsztatu (W) maksymalnie 40 pkt :

W = W1 + W2 + W3 + W4 + W5 + W6 + W7 + W8 W9 + W10 + W11

Za posiadanie na wyposażeniu wymienionych poniżej urządzeń Wykonawca otrzyma:

W1 - automatyczna myjnia do mycia maszyn elektrycznych (myjnia wstępna, myjnia zasadnicza)
- **2 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W2 - urządzenie do suszenia maszyn elektrycznych (suszarki próżniowe) - **1 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W3 - urządzenie do nasycania metodą próżniowo-ciśnieniową - **5 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W4 - suszarka atmosferyczna do polimeryzacji nasyconych wirników - **5 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W5 - wyważarka dynamiczna do wirników - **5 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W6 - automatyczna gryzarka do wirników - **2 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W7 - automat spawalniczy TIG **4 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W8 - miernik do określenia stopnia nasycenia uzwojeń wirnika - **3 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W9 - wyważarka do dynamicznego formowania komutatorów - **1 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W10 - stacja prób ruchowo-obciążeniowych do badania maszyn elektrycznych - **6 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W11 - stanowisko do przeprowadzania prób napięciowych i stanu izolacji uzwojeń, wirników i komutatorów - **6 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W = W1 + W2 + W3 + W4 + W5 + W6 + W7 + W8 W9 + W10 + W11 = łącznie ilość punktów -

(podać łączną ilość punktów):

***skreślić odpowiednio: tak lub nie**



.....
miejsowość - data

podpis i stanowisko
uprawnionego przedstawiciela firmy

UWAGA:

Cena sumaryczna nie stanowi wartości zamówienia, lecz jedynie wskaźnik pozwalający określić punktację oferty zgodnie z kryterium oceny ofert.

Jednostkowe ceny ryczałtowe za regenerację silników trakcyjnych BGK 75-37,55ffa 150 kW i GBd 230 kW do tramwajów N8C-MF01 i silników trakcyjnych AEG 250 kW do tramwajów N8C-MF18 nie ulegną zmianie przez czas trwania umowy.

Cześć II

- 1) 16 silników BGK 75-37,55ffa, 150kW, 600V, zamiennie 4 silniki typu GBd 230 KW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF01.
- 2) 10 silników AEG 250kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF18.

CENA - R1

Cena oferowana podstawowego zakresu regeneracji silnika trakcyjnego BGK 75-37,55ffa do tramwaju N8C-MF01 wynosi:

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₁ – mycie i malowanie silnika:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

Razem R1 = (C₁ + C₂ + C₃ + C₄ + C₅ + C₆ + C₇ + C₈ + C₉ + C₁₀ + C₁₁ + C₁₂) x 16 sztuk:

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie brutto:

Długość gwarancji w miesiącach:

CENA – R2

Cena oferowana podstawowego zakresu regeneracji silnika trakcyjnego GBd do tramwaju N8C-MF01 wynosi:

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₁ – mycie i malowanie silnika:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

Razem R2 = (C₁ + C₂ + C₃ + C₄ + C₅ + C₆ + C₇ + C₈ + C₉ + C₁₀ + C₁₁ + C₁₂) x 4 sztuki:

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie brutto:

Długość gwarancji w miesiącach:

CENA – R3

Cena oferowana podstawowego zakresu regeneracji silnika trakcyjnego AEG do tramwaju N8C-MF18 wynosi:

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₁ – mycie i malowanie silnika:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

Razem R3 = (C₁ + C₂ + C₃ + C₄ + C₅ + C₆ + C₇ + C₈ + C₉ + C₁₀ + C₁₁ + C₁₂) x 10 sztuk:

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie brutto:

Długość gwarancji w miesiącach:

Razem za R1 + R2 + R3: zł netto + zł pod. VAT (.....%) =

..... zł brutto

Słownie brutto:

Wyposażenie warsztatu (W) maksymalnie 40 pkt :

W = W1 + W2 + W3 + W4 + W5 + W6 + W7 + W8 W9 + W10 + W11

Za posiadanie na wyposażeniu wymienionych poniżej urządzeń Wykonawca otrzyma:

W1 - automatyczna myjnia do mycia maszyn elektrycznych (myjnia wstępna, myjnia zasadnicza)
- 2 pkt.: **tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W2 - urządzenie do suszenia maszyn elektrycznych (suszarki próżniowe) - 1 pkt.: **tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W3 - urządzenie do nasycania metodą próżniowo-ciśnieniową - 5 pkt.: **tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W4 - suszarka atmosferyczna do polimeryzacji nasyconych wirników - 5 pkt.: **tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W5 - wyważarka dynamiczna do wirników - 5 pkt.: **tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W6 - automatyczna gryzarka do wirników - 2 pkt.: **tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W7 - automat spawalniczy TIG 4 pkt.: **tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W8 - miernik do określenia stopnia nasycenia uzwojeń wirnika - 3 pkt.: **tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W9 - wyważarka do dynamicznego formowania komutatorów - **1 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W10 - stacja prób ruchowo-obciążeniowych do badania maszyn elektrycznych - **6 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W11 - stanowisko do przeprowadzania prób napięciowych i stanu izolacji uzwojeń, wirników i komutatorów - **6 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W = W1 + W2 + W3 + W4 + W5 + W6 + W7 + W8 W9 + W10 + W11 = łącznie ilość punktów -

(podać łączną ilość punktów):

***skreślić odpowiednio: tak lub nie**

.....
miejsowość - data

podpis i stanowisko
uprawnionego przedstawiciela firmy

UWAGA:

Cena sumaryczna nie stanowi wartości zamówienia, lecz jedynie wskaźnik pozwalający określić punktację oferty zgodnie z kryterium oceny ofert.

Jednostkowe ceny ryczałtowe za regenerację silników trakcyjnych BGK 75-37,55ffa 150 kW i GBd 230 kW do tramwajów N8C-MF01 i silników trakcyjnych AEG 250 kW do tramwajów N8C-MF18 nie ulegną zmianie przez czas trwania umowy.

Cześć III

- 1) 16 silników BGK 75-37,55ffa, 150kW, 600V, zamiennie 4 silniki typu GBd 230 KW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF01.
- 2) 10 silników AEG 250kW, 750V, używanych w tramwajach N8C-MF18.

CENA - R1

Cena oferowana podstawowego zakresu regeneracji silnika trakcyjnego BGK 75-37,55ffa do tramwaju N8C-MF01 wynosi:

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₁ – mycie i malowanie silnika:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

Razem R1 = (C₁ + C₂ + C₃ + C₄ + C₅ + C₆ + C₇ + C₈ + C₉ + C₁₀ + C₁₁ + C₁₂) x 16 sztuk:

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie brutto:

Długość gwarancji w miesiącach:

CENA – R2

Cena oferowana podstawowego zakresu regeneracji silnika trakcyjnego GBd do tramwaju N8C-MF01 wynosi:

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₁ – mycie i malowanie silnika:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

Razem R2 = (C₁ + C₂ + C₃ + C₄ + C₅ + C₆ + C₇ + C₈ + C₉ + C₁₀ + C₁₁ + C₁₂) x 4 sztuki:

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie brutto:

Długość gwarancji w miesiącach:

CENA – R3

Cena oferowana podstawowego zakresu regeneracji silnika trakcyjnego AEG do tramwaju N8C-MF18 wynosi:

C₁ – przezwojenie wirnika, łącznie z impregnacją uzwojeń wirnika metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₂ – przezwojenie stojana, łącznie z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₃ – wymiana komutatora, łączenia komutatora spawane (automat spawalniczy TIG):

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₄ – naprawa szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₅ – wymiana szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₆ – wymiana izolatorów szczotkotrzymaczy:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₇ – wymiana szczotek silnika na nowe oraz sprawdzenie docisku szczotek:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₈ – wymiana łożysk wirnika silnika na nowe, spełniające parametry PN-ISO 10317:1996P, ICS-21. 100. 20. Łożyska wyprodukowane przez zakład posiadający certyfikat ISO 9001.2000.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₉ – wymiana kabli zasilających silnika na nowe z właściwym oznakowaniem końcówek 1,8/3 KV:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₀ – sprawdzenie stanu izolacji silnika induktorem 2,5 KV oraz udarowe sprawdzenie napięcia 5 KV w czasie 10 sek.:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₁ – mycie i malowanie silnika:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

C₁₂ – badanie silnika trakcyjnego według Protokołu z badania silnika trakcyjnego z Załącznika Nr 5, 5a i 5b:

..... zł netto x 1 sztuka = zł netto + zł pod. VAT (23%) = zł brutto

Razem R3 = (C₁ + C₂ + C₃ + C₄ + C₅ + C₆ + C₇ + C₈ + C₉ + C₁₀ + C₁₁ + C₁₂) x 10 sztuk:

..... zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto

Słownie brutto:

Długość gwarancji w miesiącach:

Razem za R1 + R2 + R3: zł netto + zł pod. VAT (.....%) =

..... zł brutto

Słownie brutto:

Wyposażenie warsztatu (W) maksymalnie 40 pkt :

W = W1 + W2 + W3 + W4 + W5 + W6 + W7 + W8 W9 + W10 + W11

Za posiadanie na wyposażeniu wymienionych poniżej urządzeń Wykonawca otrzyma:

W1 - automatyczna myjnia do mycia maszyn elektrycznych (myjnia wstępna, myjnia zasadnicza)
- **2 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W2 - urządzenie do suszenia maszyn elektrycznych (suszarki próżniowe) - **1 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W3 - urządzenie do nasycania metodą próżniowo-ciśnieniową - **5 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W4 - suszarka atmosferyczna do polimeryzacji nasyconych wirników - **5 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W5 - wyważarka dynamiczna do wirników - **5 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W6 - automatyczna gryzarka do wirników - **2 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W7 - automat spawalniczy TIG **4 pkt.: tak/nie*:**

typ i nazwa urządzenia:

W8 - miernik do określenia stopnia nasycenia uzwojeń wirnika - **3 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W9 - wyważarka do dynamicznego formowania komutatorów - **1 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W10 - stacja prób ruchowo-obciążeniowych do badania maszyn elektrycznych - **6 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W11 - stanowisko do przeprowadzania prób napięciowych i stanu izolacji uzwojeń, wirników i komutatorów - **6 pkt.: tak/nie***:

typ i nazwa urządzenia:

W = W1 + W2 + W3 + W4 + W5 + W6 + W7 + W8 W9 + W10 + W11 = łącznie ilość punktów -

(podać łączną ilość punktów):

***skreślić odpowiednio: tak lub nie**

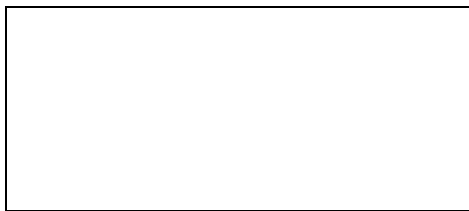
.....
miejsowość - data

podpis i stanowisko
uprawnionego przedstawiciela firmy

UWAGA:

Cena sumaryczna nie stanowi wartości zamówienia, lecz jedynie wskaźnik pozwalający określić punktację oferty zgodnie z kryterium oceny ofert.

Jednostkowe ceny ryczałtowe za regenerację silników trakcyjnych BGK 75-37,55ffa 150 kW i GBd 230 kW do tramwajów N8C-MF01 i silników trakcyjnych AEG 250 kW do tramwajów N8C-MF18 nie ulegną zmianie przez czas trwania umowy.



pieczęć firmy

O Ś W I A D C Z E N I E

W związku z udziałem naszej Firmy w zamówieniu publicznym w trybie
przetargu nieograniczonego na:

Regeneracja silników trakcyjnych do tramwajów N8C-MF01 i N8C-MF18

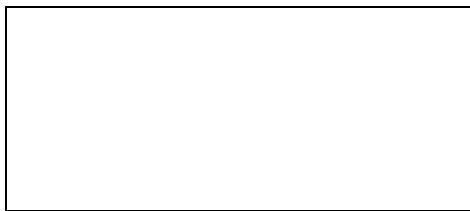
oświadczamy, że Firma nasza spełnia określone Regulaminem warunki tzn.:

- 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
 - 2) posiadają wiedzę i doświadczenie;
 - 3) dysponują odpowiednim potencjałem technicznym, a także dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - 4) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- **Oświadczam (my), że zapoznałem (liśmy) się ze wszystkimi warunkami oraz dokumentami przetargowymi dotyczącymi przedmiotu zamówienia i przyjmuję (my) te warunki bez zastrzeżeń oraz, że zdobyłem (liśmy) konieczne informacje do sporządzenia oferty**



podpis i stanowisko
uprawnionego przedstawiciela firmy

.....
miejsowość - data



pieczęćka firmy

O Ś W I A D C Z E N I E

W związku z udziałem naszej Firmy w zamówieniu publicznym w trybie
przetargu nieograniczonego na:

Regeneracja silników trakcyjnych do tramwajów N8C-MF01 i N8C-MF18

oświadczamy, że

- nie należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5) Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.*,
- należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5) Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.*. W przypadku przynależności Wykonawcy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5) Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., Wykonawca składa wraz z ofertą listę podmiotów należących do grupy kapitałowej.

.....

miejsowość - data



podpis i stanowisko
uprawnionego przedstawiciela firmy

* *niepotrzebne skreślić*

Protokół
z badania silnika trakcyjnego
typu BGK 75-37, 55ffa, 150 kW, 600V

Naprawa i badanie silnika trakcyjnego musi być wykonane zgodnie z normą PN-E-06001 z 1994 roku (trakcja elektryczna – elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych).

Potwierdzenie wykonania dodatkowych warunków i wyniki badań silnika typu,
nr

1. Impregnacja próżniowa
2. Badanie komutacji
3. Badanie oporności uzwojeń stojana silnika
4. Badanie oporności izolacji stojana silnika
5. Badanie oporności uzwojeń wirnika silnika
6. Badanie oporności izolacji wirnika silnika
7. Badanie wytrzymałości izolacji elektrycznej
8. Próby obciążeniowe pełne, moc godzinowa
9. Sprawdzenie zgodności obrotów silnika
10. Wyważenie dynamiczne, typ, nr urządzenia wyważającego

Orzeczenie: silnik trakcyjny BGK 75-37, 55ffa do eksploatacji.

Data i podpis Wykonawcy:

.....

Protokół
z badania silnika trakcyjnego
typu GBd 230 kW, 750V

Naprawa i badanie silnika trakcyjnego musi być wykonane zgodnie z normą PN-E-06001 z 1994 roku (trakcja elektryczna – elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych).

Potwierdzenie wykonania dodatkowych warunków i wyniki badań silnika typu,
nr

1. Impregnacja próżniowa
2. Badanie komutacji
3. Badanie oporności uzwojeń stojana silnika
4. Badanie oporności izolacji stojana silnika
5. Badanie oporności uzwojeń wirnika silnika
6. Badanie oporności izolacji wirnika silnika
7. Badanie wytrzymałości izolacji elektrycznej
8. Próby obciążeniowe pełne, moc godzinowa
9. Sprawdzenie zgodności obrotów silnika
10. Wyważenie dynamiczne, typ, nr urządzenia wyważającego

Orzeczenie: silnik trakcyjny GBd do eksploatacji.

Data i podpis Wykonawcy:

.....

Protokół
z badania silnika trakcyjnego
typu AEG 250 kW, 750V

Naprawa i badanie silnika trakcyjnego musi być wykonane zgodnie z normą PN-E-06001 z 1994 roku (trakcja elektryczna – elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych).

Potwierdzenie wykonania dodatkowych warunków i wyniki badań silnika typu,
nr

1. Impregnacja próżniowa
2. Badanie komutacji
3. Badanie oporności uzwojeń stojana silnika
4. Badanie oporności izolacji stojana silnika
5. Badanie oporności uzwojeń wirnika silnika
6. Badanie oporności izolacji wirnika silnika
7. Badanie wytrzymałości izolacji elektrycznej
8. Próby obciążeniowe pełne, moc godzinowa
9. Sprawdzenie zgodności obrotów silnika
10. Wyważenie dynamiczne, typ, nr urządzenia wyważającego

Orzeczenie: silnik trakcyjny GBd do eksploatacji.

Data i podpis Wykonawcy:

.....

Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13 RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działającą na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711,
2. inspektorem ochrony danych osobowych w GAIT Sp. z o.o. jest Pani Aleksandra Dawidowska, kontakt: iod@gait.pl, 58 341-00-21,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu rozstrzygnięcia postępowania,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o §3 ust. 4 i §37 ust. 3 Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy,
5. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w Regulaminie, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Regulaminu,
6. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO,
7. posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych,
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***,
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO,
8. nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO; na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.