



WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. przetargu nieograniczonego na „Regeneracja silników trakcyjnych do tramwajów N8C-MF01 i N8C-MF18”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie §17 ust. 7 Regulaminu Zamówień Publicznych Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gdańsku, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytania:

I. Opis przedmiotu zamówienia - 2. Warunki wykonania zamówienia:

1. Czy istnieje możliwość zmiany zapisu zawartego w ust. 5 na następujący: Do wykonania prac Wykonawca będzie stosował materiały dobrej jakości, posiadające odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania w taborze tramwajowym/kolejowym.
2. Czy istnieje możliwość sprecyzowania zapisów zawartych w ust. 6 i ust 7 ?
3. Czy istnieje możliwość zmiany zapisu zawartego w ust. 9 na następujący: Wykonawca umożliwi pracownikom wyznaczonym przez Zamawiającego przeprowadzenie wrywkowej kontroli podczas procesu technologicznego oraz uczestnictwo w badaniach na stacji prób przy odbiorze końcowym. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania lustracji zakładu Wykonawcy w celu sprawdzenia czy posiadane wyposażenie jest zgodne z zadeklarowanym w ofercie. Przed dokonaniem kontroli oraz lustracji Zamawiający ustali odpowiednio wcześniej termin czynności z Wykonawcą.
4. Czy istnieje możliwość dodania do umowy, w związku z brzmieniem ust. 13 – zapisów przewidujących wynagrodzenie dla Wykonawcy za pozostawanie w gotowości do świadczenia usług w stosunku do wskazanej ilości silników w umowie. Wykonawca przy realizacji tego typu usług opracowuje plan zaopatrzenia w komponenty niezbędne do wykonania usług oraz planuje odpowiednie obsadzenie kadrowe wykonywanego projektu – zaopatrzenie w komponenty następuje przed realizacją zamówienia – pozwala to na ustalenie z dostawcami korzystnych cen – co przekłada się na cenę oferowaną przez Wykonawcę w przetargu. Jeśli Zamawiający odstąpi od części zamówienia wynikającego z umowy – Wykonawca pozostaje z komponentami, których nie wykorzysta oraz ponosi straty w związku z obłożeniem projektów odpowiednią ilościowo kadrą pracowniczą.

5. Czy istnieje możliwość dodania do umowy, w związku z brzmieniem ust. 14 – zapisów przewidujących wynagrodzenie dla Wykonawcy za wykonanie naprawy większej ilości silników, niż to wynika z umowy – aby możliwe było zrealizowanie większej, niż początkowo założonej ilości silników, Wykonawca będzie zmuszony do zatrudnienia dodatkowych pracowników, co będzie się z kolei wiązało z dodatkowymi kosztami po jego stronie. Brak pracowników, w razie zwiększenia ilości silników, może przełożyć się na terminowość wykonywanych usług.
6. Czy istnieje możliwość dodania do umowy, w związku z brzmieniem ust. 15 – zapisów przewidujących wynagrodzenie dla Wykonawcy za pozostawanie w gotowości do świadczenia usług w stosunku do wskazanej ilości silników w umowie. Wykonawca przy realizacji tego typu usług opracowuje plan zaopatrzenia w komponenty niezbędne do wykonania usług oraz planuje odpowiednie obsadzenie kadrowe wykonywanego projektu – zaopatrzenie w komponenty następuje przed realizacją zamówienia – pozwala to na ustalenie z dostawcami korzystnych cen – co przekłada się na cenę oferowaną przez Wykonawcę w przetargu. Jeśli Zamawiający odstąpi od części zamówienia wynikającego z umowy – Wykonawca pozostaje z komponentami, których nie wykorzysta oraz ponosi straty w związku z obłożeniem projektów odpowiednią ilościowo kadrą pracowniczą.

II. Warunki reklamacji

7. Czy istnieje możliwość zmiany zapisu zawartego w ust. 3 na następujący: Wykonawca przystąpi do naprawy lub wymiany gwarancyjnej w ciągu 5 dni roboczych od dnia poinformowania Zamawiającego o uznaniu reklamacji za zasadną. Termin wykonania naprawy lub wymiany gwarancyjnej zostanie dodatkowo uzgodniony z Zamawiającym na piśmie.
8. Czy istnieje możliwość usunięcia zapisu zawartego w ust. 5 ?

III. Sposób rozliczenia zamówienia

9. Czy istnieje możliwość zmiany zapisu zawartego w ust. 3 na następujący: Za datę zapłaty uznaje się datę wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy.
10. Czy istnieje możliwość usunięcia zapisu zawartego w ust. 4 ?
11. Czy istnieje możliwość usunięcia zapisu zawartego w ust. 5 ?
12. Czy istnieje możliwość wprowadzenia w miejsce zapisu zawartego w ust. 4 zapisu o następującym brzmieniu: Strony zgodnie oświadczają, iż corocznie, najpóźniej do 15 grudnia każdego roku obowiązywania Umowy, zawierać będą stosowny aneks wprowadzający nowy roczny harmonogram napraw (obowiązujący w roku następnym) oraz co za tym idzie - zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa powyżej, wynikające, między innymi ale nie wyłącznie, ze wzrostu:
 - a) stawki podatku od towarów i usług;

- b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - c) cen materiałów wykorzystywanych do prawidłowego wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu Umowy;
 - d) cen wynajęcia sprzętu niezbędnego do prawidłowego wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu Umowy.
13. Czy istnieje możliwość dodania zapisów dot. wynagrodzenia za pozostawanie w gotowości do realizacji Umowy, zgodnie z uwagami z ust 4, ust 5, ust 6 niniejszego pisma?

VII. Wadium

14. Czy istnieje możliwość zmniejszenia wadium z kwoty 19.000 zł do kwoty 9.000 zł?

XV. Istotne postanowienia umowy - 1. Postanowienia ogólne

15. Czy istnieje możliwość zmiany brzmienia zapisu zawartego w pkt 1) na następujący zapis: Zamawiający zapłaci karę umowną Wykonawcy w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy w wysokości 20% wartości brutto umowy.

XV. Istotne postanowienia umowy - 2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

16. Czy istnieje możliwość zmniejszenia kwoty zabezpieczenia z 38.000 zł do 15.000 zł?

XV. Istotne postanowienia umowy - 3. Kary umowne

17. Czy istnieje możliwość zmiany wysokości kary umownej za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w określonych w umowie terminach z 300 zł za każdy dzień zwłoki na 0,01% wartości brutto danego jednostkowego zamówienia za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż 10 % wartości brutto danego, jednostkowego zamówienia?
18. Czy istnieje możliwość wprowadzenia do ust. 1 pkt. e o następującym brzmieniu: odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 20% wartości brutto umowy.
19. Czy istnieje możliwość zmiany wysokości kary umownej za zwłokę w naprawach lub wymianach gwarancyjnych z 300 zł za każdy dzień zwłoki na 0,01% wartości brutto danego jednostkowego zamówienia za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż 10 % wartości brutto danego, jednostkowego zamówienia?
20. Czy istnieje możliwość usunięcia zapisu zawartego w ust. 3 ?

21. Czy istnieje możliwość usunięcia zapisu zawartego w ust. 4 ?
22. Czy istnieje możliwość dopisania do ust. 8 jako okoliczność będącej traktowaną przez Strony jako siła wyższa: braku komponentu u producenta?
23. Czy istnieje możliwość zmiany brzmienia zapisu w ust. 5 na następujący zapis:
Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości 10% wartości brutto umowy.

XV. Istotne postanowienia umowy – 4. Zmiany w umowie.

24. Czy istnieje możliwość wprowadzenia w miejsce zapisu zawartego w ust. 7 zapisu o następującym brzmieniu: W przypadku niewykonania, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, zakresu rzeczowego umowy w określonym w umowie terminie w szczególności w razie zwiększenia przez Zamawiającego ilości silników do naprawy ponad ilość wynikającą z umowy, dopuszcza się przedłużenie terminu realizacji umowy.

XV. Istotne postanowienia umowy – 5. Cesja wierzytelności.

25. Czy istnieje możliwość wprowadzenia w miejsce zapisu zawartego w pkt. 5 zapisu o następującym brzmieniu:

Żadna ze Stron nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody drugiej Strony.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowanych zapisów i podtrzymuje w ważności zapisy zawarte w SIWZ.