

Załącznik Nr 9 do SIWZ – Wzór umowy

Nr post. 39/520/AM/2019

U M O W A Nr/520/2019/AM

Utrzymanie tramwajów na terenie Zajezdni Tramwajowych Gdańsk-Wrzeszcz i Gdańsk-Nowy Port

zawarta w **dniu**w Gdańsku,
zwana dalej „**umową**”
pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., 80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 69 171 000,00 PLN, reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną w dalszej części umowy ZAMAWIAJĄCYM,

a

.....
.....
.....
.....

zwaną w dalszej części umowy WYKONAWCĄ

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia, na podstawie art. 39 ustawy Prawo zamówień publicznych i uzgodnieniu przez Strony została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiotem umowy są naprawy powypadkowe, naprawy serwisowe oraz utrzymanie serwisowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG i 5 szt. tramwajów typu 128NG wraz z obsługą układów hamulcowych we wszystkich tramwajach Zamawiającego – określonych w pkt. 4) lit. od a) do e) poniżej – z wykorzystaniem materiałów Zamawiającego (z wyjątkiem materiałów do napraw powypadkowych) - zwane dalej „pracami”:

- 1) Naprawy powypadkowe w 35 szt. tramwajów typu 120NaG i 5 szt. tramwajów typu 128NG (dalej „naprawy powypadkowe w tramwajach typu 120NaG i 128NG”) – polegają na usuwaniu wszystkich uszkodzeń tramwajów typu 120NaG i 128NG wynikających m.in. z kolizji drogowych, wykolejeń, przypadków losowych (dalej „czynności w ramach napraw powypadkowych tramwajów typu 120NaG i 128NG”).
 - 2) Naprawy serwisowe w 35 szt. tramwajów typu 120NaG i 5 szt. tramwajów typu 128NG (dalej „naprawy serwisowe w tramwajach typu 120NaG i 128NG”) – polegają na usuwaniu wszystkich usterek tramwajów typu 120NaG i 128NG wynikających z eksploatacji, z wyłączeniem czynności i napraw określonych w ust. 2 poniżej (dalej „czynności w ramach napraw serwisowych tramwajów typu 120NaG i 128NG”).
 - 3) Utrzymanie serwisowe 35 szt. tramwajów typu 120NaG i 5 szt. tramwajów typu 128NG (dalej „utrzymanie serwisowe tramwajów typu 120NaG i 128NG”) – polega na wykonywaniu wszystkich czynności serwisowych mających na celu utrzymanie tramwajów typu 120NaG i 128NG w sprawności technicznej, w tym na zapewnieniu sprawności wózków jezdnych, z wyłączeniem prac wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) tramwajów typu 120NaG i 128NG, cyklicznych obsług eksploatacyjnych oraz czynności i napraw określonych w ust. 2 poniżej (dalej „czynności w ramach utrzymania serwisowego tramwajów typu 120NaG i 128NG”),
 - 4) Obsługa układów hamulcowych we wszystkich tramwajach Zamawiającego, tj. w:
 - a) 35 szt. tramwajów typu 120NaG,
 - b) 5 szt. tramwajów typu 128NG,
 - c) 4 szt. tramwajów typu NGd99,
 - d) 3 szt. tramwajów typu NGT-6,
 - e) 62 szt. tramwajów typu N8C,– polega na płukaniu i filtrowaniu zanieczyszczonego oleju w układach hamulcowych, uzupełnianiu lub wymianie oleju, odpowietrzaniu układów hamulcowych po każdej wymianie agregatu hydraulicznego oraz na wymianie wszystkich uszkodzonych części układu hamulcowego (złączki, wężyki itp.), podczas wykonywania ww. czynności płukania, filtrowania i odpowietrzania układów hamulcowych (dalej „czynności w ramach obsługi układów hamulcowych”). Obsługa, o której mowa powyżej, wykonywana będzie w tramwajach wyznaczonych do tych czynności przez Zamawiającego, o czym Zamawiający poinformuje Wykonawcę, przekazując mu z 2-dniowym wyprzedzeniem cotygodniowe harmonogramy podstawiania tramwajów do tej obsługi.
- 2.** Naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe, określone w ust.1 pkt. 2), 3) powyżej, nie obejmują:
- 1) Czynności i napraw dotyczących układu klimatyzacji w tramwajach typu 120NaG i 128NG, będących przedmiotem osobnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na życzenie Wykonawcy udostępni zanonimizowaną wersję elektroniczną umowy;
 - 2) Czynności i napraw dotyczących układu zasilania i układu napędowego w tramwajach typu 120NaG i 128NG, będących przedmiotem osobnej umowy serwisowej; przy czym Zamawiający na życzenie Wykonawcy udostępni zanonimizowaną wersję elektroniczną umowy;
 - 3) Wymian i obręczowania kół wózków jezdnych,
 - 4) Przesławiania wózków jezdnych,
 - 5) Obsługi i napraw systemów informacji pasażerskiej SIP oraz kasowników.
- 3.** Kod CPV – 50222000-7.

§ 2

Warunki wykonania umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zakresem, o którym mowa w § 1 ust. 1 i ust. 2 umowy,
 - 2) stosowania przy realizacji przedmiotu umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w rozumieniu obowiązujących przepisów,
 - 3) prawidłowego wykonania wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
 - 4) zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru, posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie potrzebne do realizacji przedmiotu umowy, zapewnienie maszyn i sprzętu koniecznego do wykonania przedmiotu umowy.
2. Miejsce wykonywania prac – Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz przy ul. Wita Stwosza 110 oraz Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Nowy Port przy ul. Władysława IV 12 (dalej „obie Zajezdnie Zamawiającego”).
3. Na potrzeby prawidłowej realizacji przedmiotu umowy Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia Wykonawcy:
 - 1) na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz – infrastruktury i pomieszczenia warsztatowego, które Wykonawca zobowiązuje się zdać po zakończeniu umowy w stanie niepogorszonym, tj.:
 - a) pomieszczenia warsztatowego, w tym pomieszczenia biurowo-magazynowego i kanałów naprawczych (w ilości adekwatnej do bieżących potrzeb), wyposażonych w podesty, sprężone powietrze i podnośnik elektromechaniczny (podnośnik udostępniany będzie przez Zamawiającego na życzenie Wykonawcy),
 - b) infrastruktury, tj. media (ogrzewanie, energia elektryczna, sprężone powietrze, woda), toalety oraz oddzielne zamknięte pomieszczenie (np. służące jako magazynek części i narzędzi),
 - c) kompletnej maszyny do płukania układów hamulcowych wraz z materiałami eksploatacyjnymi (filtry) i odpowiednimi przyłączami.
 - 2) na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Nowy Port – infrastruktury i pomieszczenia warsztatowego, które Wykonawca zobowiązuje się zdać po zakończeniu umowy w stanie niepogorszonym, tj.:
 - a) pomieszczenia warsztatowego, w tym kanałów naprawczych (w ilości adekwatnej do bieżących potrzeb), wyposażonych w sprężone powietrze,
 - b) infrastruktury, tj. media (ogrzewanie, energia elektryczna, sprężone powietrze, woda), toalety.
4. Zamawiający zapewni przez **24 godziny na dobę** swobodny dostęp do pomieszczeń warsztatowych oraz infrastruktury, o których mowa w ust. 3 powyżej, pracownikom upoważnionym przez Wykonawcę. Wykonawca przekaże Zamawiającemu, zgodnie z **Załącznikiem nr 1 do umowy** („Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami), aktualny wykaz upoważnionych pracowników Wykonawcy w celu wystawienia przepustek dla każdego z pracowników. Natomiast Zamawiający wykona wobec Wykonawcy obowiązek informacyjny z art. 13 RODO przy wystawieniu przepustek oraz z zakresu monitoringu w obiektach i tramwajach.

5. Prace będą wykonywane w sposób nie zakłócający realizacji zadań przewozowych przez Zamawiającego.
6. Wykonane prace wynikające z przedmiotu umowy będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi normami, przepisami BHP oraz z Ofertą Wykonawcy i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).
7. Wykonawca zapewni całodobowo i przez **7 dni w tygodniu** dyżurującą obsadę co najmniej dwóch serwisantów, którzy przystąpią do czynności określonych w § 1 ust. 1 pkt 2), 3) umowy na telefoniczne zgłoszenie mistrza zmianowego, pełniącego służbę w dniu zgłoszenia, lub brygadzisty zmianowego, w przypadku nieobecności mistrza zmianowego, nie później niż w ciągu **minut** od momentu otrzymania zgłoszenia.
8. Wykonawca przystąpi do naprawy powypadkowej w ciągu **2 dni roboczych** od momentu udostępnienia uszkodzonego tramwaju typu 120NaG i 128NG przez Zamawiającego. Termin wykonania naprawy powypadkowej będzie każdorazowo uzgadniany z pełniącym służbę w dniu zgłoszenia mistrzem zmianowym.
9. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy na bieżąco wszelkie materiały niezbędne do realizacji prac (w tym olej do układów hamulcowych), z wyjątkiem materiałów do napraw powypadkowych, które będą realizowane z materiałów Wykonawcy.
10. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wyczerpania stanu magazynowego, Wykonawca będzie wykonywał prace, po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym, przy użyciu własnych materiałów, których koszt rozliczy z Zamawiającym osobno, na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT. Ceny materiałów dostarczonych przez Wykonawcę nie mogą być wyższe niż 110% ceny rynkowej, przy czym przedstawienie dowodów potwierdzających poziom ceny rynkowej leży po stronie Wykonawcy.
11. Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadaną dokumentację niezbędną do realizacji przedmiotu umowy, z zastrzeżeniem wyłączności i zakazu udostępniania jej osobom trzecim.
12. Harmonogram i warunki realizacji przedmiotu umowy, w szczególności harmonogram obejmujący czynności w ramach obsługi układów hamulcowych, określone w § 1 ust. 1 pkt 4) umowy, będą ustalane przez osoby wyznaczone przez Zamawiającego, w związku z koniecznością zapewnienia ciągłości ruchu tramwajowego na terenie obu Zajezdni Zamawiającego.
13. Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu (pełniącemu służbę w danym dniu mistrzowi zmianowemu lub brygadziście zmianowemu, w przypadku nieobecności mistrza zmianowego) do zatwierdzenia dzienne raporty z wykonanych czynności określonych w § 1 ust. 1 pkt 2), 3) i 4) umowy dla każdego z tramwajów, które w danym dniu podlegały naprawom serwisowym, utrzymaniu serwisowemu oraz obsłudze układów hamulcowych, eksploatowanych na terenie obu Zajezdni Zamawiającego (wzór raportu stanowi **Załącznik nr 8 do umowy**).
14. Wykonawca będzie przedstawiał Kierownikowi Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz do zatwierdzenia, sporządzone na podstawie raportów dziennych, comiesięczne raporty z wykonanych czynności określonych w § 1 ust. 1 pkt 2), 3) i 4) umowy dla każdego z tramwajów, które w danym miesiącu podlegały naprawom serwisowym, utrzymaniu serwisowemu oraz obsłudze układów hamulcowych, eksploatowanych na terenie obu Zajezdni Zamawiającego (wzór raportu stanowi **Załącznik nr 7 do umowy**).
15. Wykonawca niezwłocznie po zakończeniu każdej naprawy powypadkowej tramwaju typu 120NaG lub 128NG przekaże Zamawiającemu naprawiony tramwaj do ponownej eksploatacji wraz z protokołem odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG / 128NG po

naprawie powypadkowej (protokół stanowi **Załącznik nr 2 do umowy**) podpisanym bez zastrzeżeń przez obie strony oraz protokołem powykonawczym naprawy powypadkowej tramwaju typu 120NaG / 128NG (protokół stanowi **Załącznik nr 3 do umowy**) obrazującym jej zakres.

16. Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu comiesięczny raport o ogólnym stanie technicznym powierzonych tramwajów Zamawiającego, dla których zostały wykonane czynności określone w § 1 ust. 1 pkt 2), 3) i 4) umowy.
17. Wykonawca zobowiązuje się do osiągnięcia miesięcznego wskaźnika awaryjności WA na poziomie mniejszym lub równym **1,9 dla tramwajów typu 120NaG i 1,8 dla tramwajów typu 128NG**. W przypadku, gdy Wykonawca nie uzyska wymaganego poziomu wskaźnika w okresie miesięcznym, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę finansową w wysokości określonej w § 8 ust. 1 pkt 6) umowy za każdy miesiąc, w którym wskaźnik nie zostanie osiągnięty.
18. Miesięczny wskaźnik awaryjności będzie obliczany zgodnie z metodyką przedstawioną poniżej:

$$WA_{120NaG} = \frac{Z \times 10000 \text{ km}}{S}$$

gdzie:

- | | | |
|---------------|---|---|
| WA_{120NaG} | – | Wskaźnik awaryjności dla tramwajów typu 120NaG |
| Z | – | Dla tramwajów typu 120NaG: ilość zjazdów technicznych na usterki techniczne oraz wymian i podmian tramwajów w badanym okresie oraz przypadków wystąpienia wady i jej usunięcia na trasie bez zjazdu do zajezdni, z wyłączeniem zdarzeń komunikacyjnych oraz usterek technicznych nie będących w zakresie serwisowania |
| S | – | Suma kilometrów zrealizowana przez tramwaje typu 120NaG w badanym okresie |

$$WA_{128NG} = \frac{Z \times 5000 \text{ km}}{S}$$

gdzie:

- | | | |
|--------------|---|--|
| WA_{128NG} | – | Wskaźnik awaryjności dla tramwajów typu 128NG |
| Z | – | Dla tramwajów typu 128NG: ilość zjazdów technicznych na usterki techniczne oraz wymian i podmian tramwajów w badanym okresie oraz przypadków wystąpienia wady i jej usunięcia na trasie bez zjazdu do zajezdni, z wyłączeniem zdarzeń komunikacyjnych oraz usterek technicznych nie będących w zakresie serwisowania |
| S | – | Suma kilometrów zrealizowana przez tramwaje typu 128NG w badanym okresie |

Utrzymywane tramwaje typu 120NaG i 128NG wycofane z ruchu z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy (tj. dla wykonania zaplanowanego płukania hamulców, obręczowania lub wymiany kół, wykonania napraw powypadkowych lub wyłączone z eksploatacji

z innych przyczyn na polecenie Zamawiającego) nie są uwzględniane we współczynnikach w powyższych wyliczeniach.

19. Za poprawne wyliczenie miesięcznego wskaźnika awaryjności po stronie Zamawiającego odpowiada Dział Techniczny Sekcja Tramwajowa.
20. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania na terenie obu Zajezdni Zamawiającego czystości i porządku w trakcie prowadzonych prac.
21. Zdemontowane, niesprawne części pozostałe po wykonanych pracach Wykonawca na bieżąco będzie przekazywał Zamawiającemu protokołem przekazania zdemontowanych części w tramwaju typu 120NaG/ 128NG (protokół stanowi **Załącznik nr 4 do umowy**), chyba że Zamawiający podejmie inną decyzję, co zostanie odnotowane w protokole.
22. Wykonawca we własnym zakresie zapewni niezbędny sprzęt, z wyłączeniem sprzętu, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 1) lit. a) i c) oraz pkt 2) lit. a) umowy, i odpowiednio przeszkolony i wyposażony personel do wykonania przedmiotu umowy.
23. Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy teren prac i będzie ponosił odpowiedzialność odszkodowawczą za niewłaściwe zabezpieczenie wykonywanych prac.
24. W przypadku wyrządzenia szkód Zamawiającemu przez Wykonawcę, Wykonawca zapłaci równowartość szkód poniesionych przez Zamawiającego.
25. Wykonawca zobowiązany jest posiadać, przez cały okres realizacji umowy opłaconą polisę odpowiedzialności cywilnej. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży potwierdzenia opłacenia wszystkich wymagalnych składek ubezpieczeniowych z tytułu tej polisy.

W przypadku wygaśnięcia umów ubezpieczenia w trakcie realizacji niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu nowe polisy zawarte na niegorszych warunkach niż poprzednie lub aneksy do polis przedłużające terminy ich obowiązywania. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu w terminie **7 dni** przed wygaśnięciem umów ubezpieczenia kserokopii nowych polis lub aneksów oraz ich oryginałów do wglądu lub nie zawrze umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności cywilnej zgodnie z zapisami SIWZ, to Zamawiający może zawrzeć umowę ubezpieczenia, na koszt Wykonawcy, potrącając kwotę za ubezpieczenie z wynagrodzenia Wykonawcy.

26. Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie zajezdni tramwajowej (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się po terenie obu Zajezdni Zamawiającego ruch tramwajowy i kołowy). Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 §3 kodeksu pracy informacje, o których mowa w art. 207¹ k.p.
27. Z uwagi na prowadzenie prac w sąsiedztwie urządzeń będących pod napięciem, w trakcie realizacji prac należy zachować szczególną ostrożność, a wszelkie prace prowadzić pod ścisłym nadzorem służb BHP Wykonawcy.
28. W dniu zawarcia niniejszej umowy Strony wyznaczają koordynatorów sprawujących nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie obu Zajezdni Zamawiającego w osobach:.

.....
.....
„Porozumienie o współpracy Stron w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy oraz o ustanowieniu koordynatora ds. bhp i ppoż.” stanowi **Załącznik nr 5 do umowy**.

29. Wykonawca udziela gwarancji w następującym zakresie:

- 1) gwarancji na każdą wymienioną, regenerowaną lub nową część dostarczoną przez Wykonawcę i zamontowaną w tramwaju w ramach realizacji czynności określonych w § 1 ust. 1 pkt 2), 3), 4) umowy. Okres gwarancji liczony będzie od dnia podpisania przez Zamawiającego dziennego raportu, o którym mowa w § 2 ust. 13 umowy, uwzględniającego wymianę części, dla których udzielana jest gwarancja.
 - 2) gwarancji na wykonane prace i części zamontowane w ramach napraw powypadkowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) umowy. Okres gwarancji liczony będzie od dnia podpisania przez obie strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG / 128NG po naprawie powypadkowej.
- 30.** Zamawiający jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.
- 31.** Przedmiot umowy będzie wykonywany zgodnie z obowiązującymi normami oraz rozporządzeniami, w tym w szczególności z:
- 1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344),
 - 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343),
 - 3) Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2014, poz. 817).
- PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010 Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
 - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe - Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
 - PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
 - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,
 - PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
 - PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd,
 - PN-EN 45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów – Wymagania,
 - PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie,
 - PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo - Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia - Część 1: Wymagania ogólne,
 - PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,

- PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
 - PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 2- Metody Badań,
 - PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
 - PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
 - PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,
 - PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
 - PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
 - PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
 - PN- EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
 - PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
 - EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.
- 4) Ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 128),

32. Wymagania dotyczące zatrudnienia.

- 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji umowy:
- a) wymiana uszkodzonych części i urządzeń tramwajów typu 120NaG i 128NG,
 - b) naprawy uszkodzonych części i urządzeń tramwajów typu 120NaG i 128NG,
 - c) diagnozowanie i naprawa usterek eksploatacyjnych tramwajów typu 120NaG i 128NG,
 - d) dokonywanie napraw powypadkowych tramwajów typu 120NaG i 128NG,
 - e) wykonywanie czynności serwisowych utrzymujących tramwaje typu 120NaG i 128NG w dobrej sprawności technicznej,
 - f) płukanie, odpowietrzanie i filtrowanie układów hamulcowych we tramwajach Zamawiającego posiadających hydrauliczny układ hamulcowy,
 - g) wymiana podzespołów układu hydraulicznego w ww. w pkt 1) lit. f) tramwajach.
- 2) W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 32 pkt 1) czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,

- c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 3) W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 32 pkt 1) czynności w trakcie realizacji umowy:
 - a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.Urz. UE L z 2016 r. 119, s. 1) – dalej RODO oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r poz.1000) (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.
- 4) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 32 pkt 1) czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 8 ust. 12 umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 32 pkt 1) czynności.
- 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 3

Warunki reklamacji

1. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie telefonicznej, potwierdzone pisemnie lub elektronicznie. Za datę zgłoszenia reklamacji uznaje się datę wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem do Wykonawcy.

2. Reklamacja powinna być rozpatrzona w terminie nie dłuższym niż **2 dni robocze**. Każda nie uznana przez Wykonawcę reklamacja wymaga uzasadnienia na piśmie w formie protokołu i rozpatrywana będzie w siedzibie Zamawiającego.
3. Termin przystąpienia do naprawy lub wymiany gwarancyjnej nie może przekroczyć **5 dni** od daty uznania reklamacji.
4. W przypadku nieprzystąpienia Wykonawcy do naprawy lub wymiany gwarancyjnej w terminie, o którym mowa w ust. 3, lub nienależytego wykonania naprawy lub wymiany gwarancyjnej, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia prac innej firmie i obciążania Wykonawcy całkowitym kosztem tych prac. W przypadku zlecenia prac innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę i cofa zgłoszenie gwarancyjne.

§ 4

Termin wykonania umowy

Termin wykonania umowy – **2 lata** od dnia zawarcia umowy, tj. od dnia.....
do dnia.....

§ 5

Wartość umowy

1)	Miesięczna cena ryczałtowa za naprawy serwisowe i utrzymanie serwisowe tramwajów typu 120NaG i 128NG:zł netto
2)	Miesięczna cena ryczałtowa za obsługę układów hamulcowych we wszystkich tramwajach Zamawiającego, określonych w § 1 ust. 1 pkt 4) lit. od a) do e) umowy:zł netto
ŁĄCZNIE WARTOŚĆ UMOWY [ZA POZYCJE 1) + 2) X 24 MIESIĄCE]: ZŁ NETTO + ZŁ POD. VAT (.....%) = ZŁ BRUTTO	
SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY:	

§ 6

Sposób rozliczenia umowy

1. Zapłata będzie dokonywana comiesięcznym ryczałtem, zgodnie z § 5 umowy osobno za:
 - 1) naprawy serwisowe oraz utrzymanie serwisowe tramwajów typu 120NaG i 128NaG, zrealizowane zgodnie z § 1 ust. 1 pkt 2), 3) umowy,
 - 2) obsługę układów hamulcowych we wszystkich tramwajach Zamawiającego, zrealizowaną zgodnie § 1 ust. 1 pkt 4) umowy.
2. Zapłata za prace, o których mowa w ust. 1 pkt 1) i 2), nastąpi na podstawie zatwierdzonego przez Kierownika Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz comiesięcznego raportu z wykonanych czynności określonych w § 1 ust. 1 pkt 2), 3), 4) umowy, o którym mowa w § 2 ust. 14 umowy. Zatwierdzony raport jest podstawą do wystawienia Faktury VAT.
3. Naprawy powypadkowe, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) umowy, będą rozliczane bezgotówkowo, w ramach tzw. likwidacji szkód z ubezpieczycielami, na podstawie odrębnych zleceń, upoważnień i cesji odszkodowań na rzecz Wykonawcy, wystawionych każdorazowo przez Zamawiającego, przy czym kwoty VAT i ewentualnego tzw. udziału własnego lub franczyzy redukcyjnej Zamawiającego wypłacane będą przez Zamawiającego bezpośrednio na konto Wykonawcy, na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę Faktur VAT, zgodnych z kalkulacją kosztów danej naprawy i podpisanym przez obie strony

protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG/ 128NG po naprawie powypadkowej.

4. Zapłata za prace, o których mowa w ust. 1 pkt 1), 2) i ust. 3 zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę Faktur VAT, w terminie **14 dni** od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej Faktury VAT przez Zamawiającego.
5. Należność płatna z konta bankowego Zamawiającego na konto Wykonawcy wskazane na Fakturze VAT.
6. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia konta Zamawiającego.
7. Cena ryczałtowa podana za całość umowy jest podana prawidłowo bez względu na sposób jej przeliczenia.
8. Miesięczne ceny ryczałtowe są cenami niezależnymi od zakresu czynności, określonych w § 1 ust. 1 pkt 2), 3), 4) umowy, w ramach utrzymania tramwajów na terenie Zajezdni Tramwajowych Gdańsk-Wrzeszcz i Gdańsk-Nowy Port.

§ 7

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:
 - 1) jeżeli Wykonawca wykonuje swe obowiązki w sposób niezgodny z umową lub bez zachowania wymaganej staranności,
 - 2) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub zgłoszenia wniosku o upadłość.
2. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1) Zamawiający wezwie Wykonawcę do należytego wykonywania obowiązków, wskazując mu termin nie krótszy niż 30 dni na usunięcie uchybień. W przypadku upływu terminu bez podjęcia wymaganych czynności Zamawiający odstąpi od umowy, zawiadamiając Wykonawcę pismem o odstąpieniu od umowy.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, jeżeli przed wykonaniem prawa do odstąpienia przez Zamawiającego dokonano odbioru tramwaju naprawionego przez Wykonawcę, uważa się, że odstąpienie nastąpiło od części umowy, która nie została odebrana i potwierdzona podpisanym bezusterkowym protokołem odbioru końcowego.
4. Wykonanie prawa do odstąpienia od umowy nie ogranicza prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 8 umowy.

§ 8

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - 2) za zwłokę w czasie przystąpienia do czynności określonych w § 1 ust. 1 pkt 2), 3) umowy, o którym mowa w § 2 ust. 7 umowy, zgodnym z ofertą Wykonawcy – w wysokości **300,00 zł brutto** za każdą godzinę zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto umowy,
 - 3) za zwłokę w czasie przystąpienia do czynności określonych w § 1 ust. 1 pkt 1) umowy, o którym mowa w § 2 ust. 8 umowy – w wysokości **800,00 zł brutto** za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto umowy,
 - 4) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,

- 5) za zwłokę w naprawach lub wymianach gwarancyjnych w przedmiocie umowy – w wysokości **350,00 zł brutto** za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy,
 - 6) gdy Wykonawca nie uzyska wymaganego poziomu miesięcznego wskaźnika awaryjności WA, o którym mowa w § 2 ust. 17 umowy – w wysokości **20.000,00 zł** za każdy miesiąc, w którym wskaźnik nie zostanie osiągnięty.
2. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych bezspornych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
 4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając jednocześnie notę księgową.
 5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy.
 6. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SIWZ oraz technicznymi deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym do niezwłocznego usunięcia uchybień w wykonaniu umowy. Niedostosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym oraz nałożenia kary umownej w wysokości określonej w ust. 1 pkt 4).
 7. Strony nie ponoszą odpowiedzialność za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
 8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu **7 dni** roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.
 9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem **14-dniowego** okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
 10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.
 11. Działając na podstawie art. 29 ust 3a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy (§ 2 ust. 31 pkt 1) umowy) przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22. § 1 ustawy z dnia 26.06.1974r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może

żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości **5.000 zł** za każdy stwierdzony przypadek.

§ 9

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości.
2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 3% wartości brutto umowy za wykonanie przedmiotu umowy, wskazanej w § 5 umowy, tj. kwotę (słownie:).
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono do Zamawiającego w formie
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
 - 70% kwoty zabezpieczenia, tj. kwotę (słownie:) w ciągu **30 dni** od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonaną,
 - 30% kwoty zabezpieczenia, tj. kwotę (słownie:) w ciągu **15 dni** po upływie okresu rękojmi za wady w wykonaniu przedmiotu umowy.
5. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§ 10

Zmiany w umowie

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SIWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następnych.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu realizacji umowy jeśli, jest to spowodowane przyczynami niezależnymi od Wykonawcy i Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa,
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie w przypadku
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową,
 - 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec

- zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy,
- 3) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
 - 4) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
 - 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
 - 6) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
 - 7) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego. Zmiany w sposobie wykonania przedmiotu umowy mogą spowodować zmiany wartości umowy oraz zmiany terminu realizacji,
 - 8) zmiany stawki podatku VAT,
 - 9) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 10) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 11) zmiany waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy, z wyłączeniem pkt 8), 9), 10), nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w niniejszej części umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu stron umowy w formie aneksu do umowy.
 6. Zmiana, o której mowa w ust. 4 pkt 7), jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp. i jest mniejsza od 10% wartości umowy określonej pierwotnie w umowie.
 7. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
 8. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 8), wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
 9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 9), wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.

10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 10), wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów Wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
11. W przypadkach, o których mowa w ust. 4 pkt 9) i 10), przed zawarciem aneksu, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 9) i 10). Aneks powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§ 11

Ochrona danych osobowych

1. Zamawiający powierza Wykonawcy, na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)(Dz.U. UE L z 2016r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018 poz. 1000) dane osobowe do przetwarzania, na zasadach i w celu określonym w niniejszej umowie.
2. Zamawiający oświadcza, że jest Administratorem danych osobowych, które powierza Wykonawcy do przetwarzania.
3. Zamawiający powierza Wykonawcy przetwarzanie danych osobowych w zakresie określonym w niniejszej umowie w § 12 ust. 1.
4. Wykonawca będzie przetwarzał, powierzone na podstawie umowy, w szczególności następujące dane osobowe pracowników Zamawiającego:
 - 1) imię i nazwisko pracownika,
 - 2) służbowy adres email pracownika Zamawiającego,
 - 3) numer pesel,
 - 4) numer telefonunatomiast Zamawiający będzie przetwarzał, na podstawie umowy, w szczególności dane osobowe pracowników Wykonawcy w ramach przedstawionej dokumentacji przez Wykonawcę oraz osób określonych w § 12 ust.1 pkt 1) umowy:
 - 1) imię i nazwisko,
 - 2) rodzaj zawartej umowy,
 - 3) wymiar etatu,
 - 4) służbowy adres e-mail pracownika wyznaczonego do kontaktu w zakresie niniejszej umowy.
5. Powierzone przez Zamawiającego dane osobowe będą przetwarzane przez Wykonawcę w celu realizacji niniejszej umowy.
6. Wykonawca zobowiązuje się przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych do ich zabezpieczenia, poprzez podjęcie środków technicznych i organizacyjnych spełniających wymogi przepisów dotyczących ochrony danych osobowych.

7. Wykonawca zobowiązuje się przy przetwarzaniu danych osobowych do ich zabezpieczenia, poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych.
8. Wykonawca zobowiązuje się dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych.
9. Wykonawca po zakończeniu świadczenia usług związanych z przetwarzaniem usuwa albo zwraca Zamawiającemu wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie, chyba że prawo Unii Europejskiej lub prawo państwa członkowskiego nakazują przechowywanie danych osobowych.
10. W miarę możliwości Wykonawca pomaga Zamawiającemu w niezbędnym zakresie wywiązywać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą.
11. Wykonawca po stwierdzeniu naruszenia ochrony danych osobowych bezzwłocznie zgłasza je Zamawiającemu w ciągu 24 godzin.
12. Wykonawca zobowiązuje się:
 - 1) zachować w tajemnicy powierzone do przetwarzania dane osobowe zarówno w okresie obowiązywania umowy, jak i po jej rozwiązaniu;
 - 2) dopuścić do przetwarzania danych osobowych jedynie osoby upoważnione przez Wykonawcę;
 - 3) nie przekazywać powierzonych danych osobowych podwykonawcy chyba, że uzyska pisemną zgodę Zamawiającego;
 - 4) przetwarzać dane osobowe w Europejskim Obszarze Gospodarczym po uzyskaniu wcześniejszej pisemnej zgody od Zamawiającego.
13. Zamawiający ma prawo kontroli, czy środki zastosowane przez Wykonawcę przy przetwarzaniu i zabezpieczeniu powierzonych danych osobowych spełniają postanowienia umowy.
14. Zamawiający realizować będzie prawo kontroli w godzinach pracy Wykonawcy.
15. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
16. Wykonawca udostępnia Zamawiającemu wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w przepisach dotyczących ochrony danych osobowych.
17. Wykonawca może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą umową do dalszego przetwarzania podwykonawcom jedynie w celu wykonania umowy, po uzyskaniu zgody Zamawiającego, o ile zajdzie taka konieczność.
18. Przekazanie powierzonych danych do państwa trzeciego może nastąpić jedynie na pisemne polecenie Zamawiającego, chyba że obowiązek taki nakłada na Wykonawcę prawo Unii Europejskiej lub prawo państwa członkowskiego, któremu podlega podmiot przetwarzający. W takim przypadku przed rozpoczęciem przetwarzania Wykonawca informuje Zamawiającego o tym obowiązku prawnym, o ile prawo nie zabrania udzielania takiej informacji z uwagi na ważny interes publiczny.
19. Podwykonawca, o którym mowa w ust. 17 winien spełniać te same gwarancje i obowiązki, jakie zostały nałożone na Wykonawcę w niniejszej umowie, o ile Wykonawca będzie korzystał z Podwykonawców w tym zakresie.
20. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za niewywiązanie się ze spoczywających na podwykonawcy obowiązkach ochrony danych.
21. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o jakimkolwiek postępowaniu, w szczególności administracyjnym lub sądowym, dotyczącym

przetwarzania przez Wykonawcę danych osobowych określonych w umowie, o jakiegokolwiek decyzji administracyjnej lub orzeczeniu dotyczącym przetwarzania tych danych, skierowanych

do Wykonawcy, a także o wszelkich planowanych, o ile są wiadome, lub realizowanych kontrolach i inspekcjach dotyczących przetwarzania u Wykonawcy tych danych osobowych,

w szczególności prowadzonych przez inspektorów upoważnionych przez urząd nadzorujący ochronę danych osobowych – Prezesa Urzędu Ochrony Danych.

22. Personel Wykonawcy oraz podwykonawcy będą świadczyć usługi związane z przetwarzaniem danych osobowych zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi ochrony danych osobowych po uprzednim szkoleniu wykonanym przez Wykonawcę w swoim zakresie. Zamawiający, w ramach kontroli może wnieść o przedstawienie dokumentacji z w/w czynności.
23. Wykonawca jest odpowiedzialny za udostępnienie lub wykorzystanie danych osobowych niezgodnie z treścią umowy oraz Specyfikacją istotnych warunków zamówienia nr post. 39/520/AM/2019, a w szczególności za udostępnienie powierzonych do przetwarzania danych osobowych osobom nieupoważnionym. Wszelkie koszty i roszczenia z tego tytułu obciążają Wykonawcę.
24. Zamawiający wypełni obowiązek informacyjny zgodnie z art. 13 RODO w oparciu o **Załącznik Nr 6** do umowy, wobec osób zawierających umowę oraz osób upoważnionych do bieżących kontaktów w związku z realizacją umowy.

§ 12

Przedstawicielstwo stron

1. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
 - 1) Wykonawca:
.....
 - 2) Zamawiający:
 - a) od strony technicznej (Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz): Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz,
 - b) od strony technicznej (Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Nowy Port): Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Nowy Port,
 - c) w sprawach formalno-proceduralnych: Kierownik Działu Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia Materiałowego.
2. Spośród ww. osób Zamawiający i Wykonawca powołają zespół, który na cotygodniowych spotkaniach koordynacyjnych, rozstrzygać będzie wszelkie bieżące kwestie sporne dotyczące realizacji niniejszej umowy oraz formułować będzie wnioski mające na celu doskonalenie i podnoszenie efektywności pracy Wykonawcy na rzecz Zamawiającego.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy strony będą rozwiązywały polubownie, a spory nierozwiązane w sposób polubowny, rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

3. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron umowy.
5. Integralną część umowy stanowią Załączniki, SIWZ oraz Oferta Wykonawcy.

Załączniki:

- | | | |
|----------------|---|--|
| Załącznik Nr 1 | – | „Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami |
| Załącznik Nr 2 | – | Protokół odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG / 128NG po naprawie powypadkowej (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą) |
| Załącznik Nr 3 | – | Protokół powykonawczy naprawy powypadkowej tramwaju typu 120NaG / 128NG (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą) |
| Załącznik Nr 4 | – | Protokół przekazania zdemontowanych części w tramwaju typu 120NaG / 128NG (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą) |
| Załącznik Nr 5 | – | „Porozumienia o współpracy Stron w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy oraz o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż” |
| Załącznik Nr 6 | – | Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13 RODO |
| Załącznik Nr 7 | – | Wzór miesięcznego raportu z wykonanych czynności (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą) |
| Załącznik Nr 8 | – | Wzór dziennego raportu z wykonanych czynności (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą). |

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY