



WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. przetargu nieograniczonego na „Regenerację używanych oraz dostawę nowych foteli i krzeseł w tramwajach 120NaG, 128Ng, N8C, 105N”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie §17 ust. 8 Regulaminu Zamówień Publicznych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. w Gdańsku, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Zamawiający w pkt. 2.13) umieszcza zapis „*Tkanina obiciowa będzie składała się od 25% do 80% z wełny powierzchniowej*”. **Czy Zamawiający dopuszcza użycie tkaniny o wyższej zawartości wełny w wierzchniej części, na przykład 85%?**

Odpowiedź:

Tak, jeżeli proponowany materiał spełnia warunki opisane w punkcie 2.12.

Pytanie 2:

Zamawiający w pkt. 2.14) umieszcza zapis „*Norma PN-K-02511:2000 lub EN 15545 dostarczona zostanie przy każdorazowej dostawie*”. **Czy Zamawiający potwierdza, że chodzi o normę EN45545?**

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje punkt 2.12 SIWZ: Tkanina obiciowa musi spełniać normy niepalności wymagane w pojazdach transportu publicznego tzn. musi spełniać wymagania zawarte w §11.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. „W sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz ich niezbędnego wyposażenia”. Wymagania, o których jest mowa w punkcie uważa się za spełnione, o ile materiały użyte do wykonania elementów wnętrza tramwajów spełniają co najmniej wymagania poprzedniej normy PN-K-02511: na poziomie zagrożenia HL1 oraz normy PN-EN 45545-2 Kolejnictwo. Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych. Część 2: wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych.

Zamawiający modyfikuje punkt 2.14 SIWZ: Każdorazowa dostawa tkaniny będzie spełniała kryteria określone w punkcie 2.12 SIWZ. Przy pierwszej dostawie

Wykonawca dostarczy kartę wyrobu potwierdzającą spełnienie stawianych wymagań.

Pytanie 3:

Co wchodzi w skład regeneracji foteli pasażerskich?

Odpowiedź:

W skład regeneracji foteli pasażerskich wchodzi wymiana tapicerki.

Pytanie 4:

Co wchodzi w skład naprawy nożyc fotela 6000/517- wymiana rolek, tulei i amortyzatora?

Odpowiedź:

W skład naprawy nożyc fotela wchodzi wymiana amortyzatora, wymiana rolek i wymiana tulei.

Pytanie 5:

Czy jest konieczna wymiana pianki zagłówka w fotelach 6000/517, która nie została zawarta w zakresie regeneracji fotela motorniczego?

Odpowiedź:

Wymiana pianki zagłówka jest konieczna tylko w przypadku kiedy jest uszkodzona mechanicznie.

Pytanie 6:

W SIWZ punkt 4 podpunkt (g) wymiana regulacji wysokość. Co wchodzi w skład wymiany regulacji wysokości ?

Odpowiedź:

W skład wymiany regulacji wysokości wchodzi wymiana przedniego i tylnego uchwytu regulacji siedziska.

Pytanie 7:

Czy części używane do regeneracji foteli motorniczego mają być nowe i oryginalne producenta foteli ?

Odpowiedź:

Tak, części muszą być oryginalne.

Pytanie 8:

W SIWZ wkradł się błąd w określeniu normy EN ? tzn. w SIWZ jest podany nr EN 15545, który jest nie prawdziwy . Czy poprawna wersja tej normy to **EN 45545 ?**

Odpowiedź:

Poprawny numer normy to EN45545

Pytanie 9:

W punkcie 1 przedmiotu zamówienia w podpunkcie 7 fotel 6830KM/885 istnieje zapis (k), w którym określa się, że tapicerka ma być zgodna z normą PN-K-02511:2000 Czy istnieje możliwość zastosowania tapicerki zgodniej z normą **EN 45545 ?**

Odpowiedź:

Musi być zgodna z normą PN-K-02511:2000 lub EN45545

Pytanie 10:

Czy tkanina obiciowa użyta do foteli regenerowanych i nowych musi również posiadać w swoim składzie 25-80% wełny oraz spełniać normy PN-K-02511:2000 lub EN45545?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące norm i składu procentowego wełny, z uwzględnieniem odpowiedzi udzielonej na pytanie 1 .

Pytanie 11:

Jaką ilość kompletów foteli pasażerskich będzie przekazywana jednorazowo do wykonawcy i w jakiej częstotliwości ?

Odpowiedź:

Jednostkowa dostawa maksymalnie 3 kompletów foteli, raz w miesiącu.

Pytanie 12:

Z której strony w fotelach 6830KM/885 powinny znajdować się klawisze regulacji z prawej czy lewej strony ?

Odpowiedź:

Klawisze regulacji w fotelach powinny znajdować się po prawej stronie fotela.

Pytanie 13:

Czy wykonawca musi okazać certyfikaty potwierdzające jego doświadczenie i wiedzę w temacie napraw /regeneracji foteli motorniczego ?

Odpowiedź:

Tak, wykonawca musi okazać certyfikaty potwierdzające jego doświadczenie i wiedzę.

Pytanie 14:

Czy próbka materiałów tapicerskich jest bezwzględnie potrzebna przy składaniu oferty?

Odpowiedź:

Dołączenie próbki materiału nie jest konieczne przy składaniu ofert. Zamawiający wykreśla w rozdziale VI. ust. 1 pkt 5)

Pytanie 15:

Czy fotel 6830KM/885 będzie montowany do podłogi, czy musi posiadać konsolę? Jeśli ma posiadać konsolę to nie została uwzględniona w SIWZ.

Odpowiedź:

Fotel nie musi posiadać konsoli.

Pytanie 16:

Czy obrotnica i podłokietnik muszą być kompatybilne (oryginalne) wyprodukowane przez producenta fotela?

Odpowiedź:

Obrotnica i podłokietnik muszą być oryginalne.

Pytanie 17:

Proszę o informacje dotyczące materiału na fotel motorniczego (załączone zdjęcie i podany na zdjęciu załącznik nr 5 specyfikacji wzór materiału wedle naszej firmy nie spełnia norm palności wymaganych w specyfikacji) jeśli tak proszę o przedstawienie badań technicznych.

Odpowiedź:

Nowe fotele i tkaniny muszą spełniać określone w SIWZ normy.

Pytanie 18:

Proszę o podanie w jaki sposób ma być wykonana tapicerka foteli pasażerskich? Podczas oględzin stwierdziłem, że fotele pasażera są tapicerowane różnie, na miękko jak i na twardo?

Odpowiedź:

Dotychczasowo część siedzisk Zamawiającego tapicerowana była na twardo. W nowym wykonaniu muszą być tapicerowane na miękko. Przed ponownym tapicerowaniem należy usunąć poprzedni materiał tapicerski.

Pytanie 19:

Proszę o informację na temat wadium.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wadium.

Pytanie 20:

W specyfikacji wskazane są ilości foteli pasażerskich, niestety po moich oględzinach i sprawdzeniu specyfikacji są uchybienia w liczbie miejsc w poniżej wymienionych pojazdach:

Pojazd 120NaG

Specyfikacja

51 szt stałych; 4szt uchylnie; 1 szt deska (oparcie)

Oględziny

40 szt stałych; 4szt uchylnie; 1 szt deska (oparcie dla inwalidy)

Pojazd 128Na

Specyfikacja

38 szt stałych; 4 szt uchylnie

Oględziny

32 szt stałych; 4szt uchylnie; 2 szt deska (oparcie dla inwalidy)

Odpowiedź:

Ilości siedzeń dla 120NaG

- 40 siedzeń stałych
- 4 siedzenia uchylnie
- 1 deska (oparcie dla inwalidy)

Ilość siedzeń dla 128NG

- 32 siedzenia stałe
- 4 siedzenia uchylnie
- 2 deski (oparcie dla inwalidy)

Przedmiotowe zmiany nie powodują zmiany terminu składania ofert.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sprządzania ofert, jako że stanowią one integralną część SIWZ.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.