

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. przetargu nieograniczonego sektorowego na „Dostawę dwóch pojazdów specjalnych do prac przy sieci trakcyjnej”.

Na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1986) Zamawiający udziela odpowiedzi dotyczącej treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w następującym zakresie:

### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza określenie parametrów (formularz zał nr 5 do SIWZ) w oferowanym pojeździe z podaniem tolerancji  $\pm$  ?

*Uzasadnienie:*

Określenie dokładnych parametrów na etapie konstruowania jest możliwe, w trakcie produkcji, z przyczyn technologicznych mogą wystąpić odchylenia od konkretnych podanych wielkości.

### **Odpowiedź:**

Tak.

### **Pytanie 2:**

Rozdz. IV pkt. 3

Wnosimy o zmianę zapisu w pkt.3 „ Dokumenty składane wraz z ofertą:

- a) Oświadczenia i dokumenty potwierdzające, że oferowane pojazdy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w SIWZ:
- Potwierdzenie spełniania poprzez oferowane pojazdy wymagań Zamawiającego określonych w Rozdz. II ust. 1 pkt. 2) lit. e) SIWZ - Wypełniony Załącznik nr 5 do SIWZ wraz z dołączoną dokumentacją, o której mowa w pkt. IX. 47-49 Tabeli nr 1 SIWZ.

oraz zapisu w Zał. nr 5 pod Tabelą:

„Do oferty Wykonawca dołączy dokumentację zgodnie z wymogami Zamawiającego zawartymi w pkt. IX.47-49 Tabeli nr 1 SIWZ.

### **Poprzez wykreślenie z zapisu sformułowania:**

**„wraz z dołączoną dokumentacją, o której mowa w pkt. IX. 47-49 Tabeli nr 1 SIWZ.”**

*Uzasadnienie:*

Wymieniona dokumentacja jest dokumentacją specyficzną dla każdego pojazdu tworzoną na podstawie wymagań klienta, przy dostosowaniu konstrukcji i jest gotowa do przekazania wraz z pojazdem po zakończeniu zabudowy.

Dokumentacja, o której mowa w pkt. 48 i 49 Tabeli nr 1 jest możliwa do uzyskania dopiero po przeprowadzeniu badań i dopuszczeniu gotowego wyprodukowanego już pojazdu do użytkowania przez TDT oraz UDT.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę i modyfikuje zapis rozdziału IV ust. 3 pkt 3) SIWZ w następujący sposób:

- a) Oświadczenia i dokumenty potwierdzające, że oferowane pojazdy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w SIWZ:
- Potwierdzenie spełniania poprzez oferowane pojazdy wymagań Zamawiającego określonych w Rozdz. II ust. 1 pkt. 2) lit. e) SIWZ - Wypełniony Załącznik nr 5 do SIWZ.

oraz **wykreśla** zapis w Zał. nr 5 pod Tabelą brzmiący:  
„Do oferty Wykonawca dołączy dokumentację zgodnie z wymogami Zamawiającego zawartymi w pkt. IX.47-49 Tabeli nr 1 SIWZ“.

**Pytanie 3:**

Oferta Wykonawcy pkt.9

Czy Zamawiający dopuści zmianę zapisu pkt. 9 w zakresie rozdzielenia serwisu pojazdu na serwis podwozia oraz serwis w zakresie zabudowy.

*Uzasadnienie:*

Wykonawca zabudowy wykorzystuje do wykonania pojazdu podwozie określonej marki, która zapewnia autoryzowany serwis, natomiast nie może serwisować zabudowy.

**Odpowiedź:**

Tak.

Zamawiający modyfikuje treść pkt. 9 Formularza Ofertowego, który przyjmuje brzmienie:

9. Oświadczam, że nie dysponujemy serwisem mobilnym i wskazujemy nazwę i adres stacji serwisowych pojazdów (w promieniu nie większym niż 50 km od miejsca dostawy pojazdu – Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz, ul Wita Stwosza 110, 80-306 Gdańsk):

- a) Serwis podwozia ..... (nazwa, adres, dane kontaktowe).
- b) Serwis zabudowy ..... (nazwa, adres, dane kontaktowe)

**Pytanie 4:**

Rozdział II pkt. 2 ppkt.c

Wnosimy o zmianę zapisu ppkt.c:

„ pojazdy muszą zapewnić bezpieczną jazdę i pracę na podniesionym pomoście do wysokości 4,5 metra, licząc od główki szyny do podłogi pomostu, z prędkością roboczą do 10 km/h, zarówno na kołach własnych, jak i na kołach szynowych, z obciążeniem pomostu 600 kilogramów ( w tym trzech pracowników), na:

„ pojazdy muszą zapewnić bezpieczną jazdę i pracę na podniesionym pomoście do wysokości 4,5 metra, licząc od główki szyny do podłogi pomostu, z prędkością roboczą do **5 km/h**, zarówno na kołach własnych, jak i na kołach szynowych, z obciążeniem pomostu 600 kilogramów ( w tym trzech pracowników).

*Uzasadnienie:*

Norma PN/EN 280 dopuszcza prędkość jazdy do 5 km/h.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę i modyfikuje zapis rozdziału II pkt. 2 ppkt. c) SIWZ w następujący sposób:

„pojazdy muszą zapewnić bezpieczną jazdę i pracę na podniesionym pomoście do wysokości 4,5 metra, licząc od główki szyny do podłogi pomostu, z prędkością roboczą do **5 km/h**, zarówno na kołach własnych, jak i na kołach szynowych, z obciążeniem pomostu 600 kilogramów (w tym trzech pracowników).

Przedmiotowe wyjaśnienia nie powodują zmiany terminu składania ofert.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert, gdyż stanowią one integralną część SIWZ.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.