



II WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. przetargu nieograniczonego sektorowego na „Dostawę samochodu ciężarowego (holownika) dla Pogotowia Technicznego do obsługi autobusów”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie § 17 ust. 7 Regulaminu Zamówień Publicznych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści pojazd czteroosiowy z inną konfiguracją napędu niż 8 x 6? Na przykład 8 x 4 lub 8 x 8. – punkt 3, załącznik nr 1a

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuści pojazd czteroosiowy z inną konfiguracją napędu niż 8 x 6, na przykład 8 x 4 lub 8 x 8.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną dzienną (krótką) dwuosobową bez zabudowy dodatkowymi szafkami i szufladami? – punkt 4, załącznik nr 1a

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuści pojazd z kabiną dzienną (krótką) dwuosobową bez zabudowy dodatkowymi szafkami i szufladami.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w belkę oświetlenia ostrzegawczego LED zamontowaną na zabudowie szafkowej za kabiną pojazdu oraz dwa światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego zamontowane w przedniej części kabinie na dachu pojazdu? – punkt 23, załącznik nr 1a

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w belkę oświetlenia ostrzegawczego LED zamontowaną na zabudowie szafkowej za kabiną pojazdu oraz dwa światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego zamontowane w przedniej części kabinie na dachu pojazdu.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony jedynie w gniazdo elektryczne 15 stykowe 24V do współpracy z uszkodzonym pojazdem? – punkt 27, załącznik nr 1a

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony jedynie w gniazdo elektryczne 15 stykowe 24V do współpracy z uszkodzonym pojazdem.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający poprzez zapis w punkcie 28, załącznik nr 1a miał na myśli, iż zaczep holowniczy przedni ma umożliwiać odholowanie „Holownika” zgodnie z jego masą własną? Natomiast zaczep holowniczy tylny pojazdu ma umożliwiać holowanie pojazdów zgodnie z parametrami technicznymi „Holownika” zgodnymi z aktualnymi przepisami Prawa Ruchu Drogowego?

Odpowiedź 5:

Zamawiający poprzez zapis w punkcie 28, załącznik nr 1a miał na myśli, iż zaczep holowniczy przedni ma umożliwiać odholowanie „Holownika” zgodnie z jego masą własną. Natomiast zaczep holowniczy tylny pojazdu ma umożliwiać holowanie pojazdów zgodnie z parametrami technicznymi „Holownika” zgodnymi z aktualnymi przepisami Prawa Ruchu Drogowego.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w układ wydechowy „dolny”? - - punkt 31, załącznik nr 1a

Odpowiedź 6:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w układ wydechowy „dolny”.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści aby jedynie zabudowa szafkowa pojazdu wykonana była z materiałów odpornych na korozję - np. z aluminium? Natomiast pozostałe elementy zabudowy wykonane były ze stali? - punkt 42, załącznik nr 1a

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuści aby jedynie zabudowa szafkowa pojazdu wykonana była z materiałów odpornych na korozję - np. z aluminium. Natomiast pozostałe elementy zabudowy wykonane były ze stali.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści rozbudowę układu pneumatycznego podwozia bazowego „Holownika” o dodatkowe zbiorniki powietrza o łącznej pojemności min 150 l.? Zamiast dodatkowej niezależnej sprężarki ze zbiornikiem na zapas powietrza o pojemności min 150l. - punkt 47, załącznik nr 1a

Odpowiedź 8:

Zamawiający dopuści rozbudowę układu pneumatycznego podwozia bazowego „Holownika” o dodatkowe zbiorniki powietrza o łącznej pojemności min 150 l, zamiast dodatkowej niezależnej sprężarki ze zbiornikiem na zapas powietrza o pojemności min 150 l.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści przenośny żuraw hydrauliczny wyposażony w co najmniej jeden podświetlany pulpit sterowniczy oraz podświetlany ekran na pilocie zdalnego serowania? - punkt 50, załącznik nr 1a

Odpowiedź 9:

Zamawiający dopuści przenośny żuraw hydrauliczny wyposażony w co najmniej jeden podświetlany pulpit sterowniczy oraz podświetlany ekran na pilocie zdalnego serowania.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w:

a) wysięgnik holowniczy z ramieniem (belka dźwigowa), który posiada następujące parametry:

- kąt podnoszenia co najmniej w zakresie od +5 stopni do + 35 stopni
- minimalny udźwig mierzony na głowicy przy maksymalnym wysuwie ramienia wynosi 9000 kg
- punkt 51, akapit 3, załącznik nr 1a

b) wysięgnik wysuwany hydraulicznie (wysięgnik holowniczy), który posiada następujące parametry:

- ruch roboczy co najmniej w zakresie od – 5 stopni do + 20 stopni
- minimalna nośność na widłach wysięgnika przy maksymalnym wysuwie 8000 kg, oraz 10000 kg nośności na trawersie
- minimalna nośność na widłach wysięgnika przy wysięgniku zsuniętym 8000 kg, oraz 20000 kg nośności na trawersie
- punkt 51, akapit 7(b,c,d), załącznik nr 1a

Odpowiedź 10:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w:

a) wysięgnik holowniczy z ramieniem (belka dźwigowa), który posiada następujące parametry:

- kąt podnoszenia co najmniej w zakresie od +5 stopni do + 35 stopni
- minimalny udźwig mierzony na głowicy przy maksymalnym wysuwie ramienia wynosi 9000 kg
- punkt 51, akapit 3, załącznik nr 1a

b) wysięgnik wysuwany hydraulicznie (wysięgnik holowniczy), który posiada następujące parametry:

- ruch roboczy co najmniej w zakresie od – 5 stopni do + 20 stopni
- minimalna nośność na widłach wysięgnika przy maksymalnym wysuwie 8000 kg, oraz 10000 kg nośności na trawersie
- minimalna nośność na widłach wysięgnika przy wysięgniku zsuniętym 8000 kg, oraz 20000 kg nośności na trawersie
- punkt 51, akapit 7 (b,c,d), załącznik nr 1a.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wyciągarki hydrauliczne posiadające dociskacze liny w zastępstwie układaczy liny? - punkt 52 i 53 załącznik nr 1a

Odpowiedź 11:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wyciągarki hydrauliczne posiadające dociskacze liny w zastępstwie układaczy liny.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wyciągarkę hydrauliczną główną o maksymalnej sile uciągu na pierwszej warstwie liny na bębnie min: 22500 kg oraz maksymalnej długości liny 45 m? - punkt 52, załącznik nr 1a

Odpowiedź 12:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wyciągarkę hydrauliczną główną o maksymalnej sile uciągu na pierwszej warstwie liny na bębnie min: 22500 kg oraz maksymalnej długości liny 45 m.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wyciągarkę hydrauliczną pomocniczą o maksymalnej sile uciągu na pierwszej warstwie liny na bębnie min: 22500 kg oraz maksymalnej długości liny 45 m? - punkt 52, załącznik nr 1a

Odpowiedź 13:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wyciągarkę hydrauliczną pomocniczą o maksymalnej sile uciągu na pierwszej warstwie liny na bębnie min: 22500 kg oraz maksymalnej długości liny 45 m.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wyciągarkę hydrauliczną umieszczoną z przodu pojazdu o maksymalnej sile uciągu na pierwszej warstwie liny na bębnie min: 9000 kg oraz maksymalnej długości liny 40 m? - punkt 53, załącznik nr 1a

Odpowiedź 14:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wyciągarkę hydrauliczną umieszczoną z przodu pojazdu o maksymalnej sile uciągu na pierwszej warstwie liny na bębnie min: 9000 kg oraz maksymalnej długości liny 40 m.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w sztywny hol o wytrzymałości min. 16 ton i długości min. 230 cm, wykonany ze stali? - Wyposażenie Dodatkowe punkt 7, załącznik 1a

Odpowiedź 15:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w sztywny hol o wytrzymałości min. 16 ton i długości min. 230 cm, wykonany ze stali.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w sztywny hol o wytrzymałości min. 32 ton i długości min. 230 cm, wykonany ze stali? - Wyposażenie Dodatkowe punkt 8, załącznik 1a

Odpowiedź 16:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w sztywny hol o wytrzymałości min. 32 ton i długości min. 230 cm, wykonany ze stali.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuści w zastępstwie trójkąta ostrzegawczego na pojazd holowany mocowany na magnes lampę ostrzegawczą zintegrowaną z zestawem lamp tylnych na pojazd holowany z punktu 3 „Wyposażenia Dodatkowego” załącznik 1a?

Odpowiedź 17:

Zamawiający dopuści w zastępstwie trójkąta ostrzegawczego na pojazd holowany mocowany na magnes lampę ostrzegawczą zintegrowaną z zestawem lamp tylnych na pojazd holowany z punktu 3 „Wyposażenia Dodatkowego”.

Pytanie 18:

Ze względu na rozbieżności w zapisie dotyczącym terminu realizacji oraz terminu składania i otwarcia ofert, prosimy Zamawiającego o podanie poprawnych informacji.

Odpowiedź 18:

1. Termin składania ofert: **20.02.2020 r.** do godz. **9³⁰**,
2. Termin otwarcia ofert: **20.02.2020 r.** godz. **10¹⁵** pokój nr 7 lub 17.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuści termin realizacji zamówienia 330 dni od daty zawarcia umowy? Wydłużenie terminu realizacji jest spowodowane: długim okresem oczekiwania na podwozie bazowe, czasem realizacji zamówienia żurawia hydraulicznego. Dodatkowo po wykonaniu kompletnego pojazdu czas oczekiwania na wydanie dokumentacji Dopuszczenia Jednostkowego pojazdu przez Transportowy Dozór Techniczny administracyjnie wynosi 30 dni.

Odpowiedź 19:

Zamawiający dopuści termin realizacji zamówienia do 330 dni od daty zawarcia umowy.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający uzupełni dokumentację przetargową o wzór umowy wraz z ogólnymi warunkami jej wykonania?

Odpowiedź 20:

Zamawiający nie uzupełni dokumentację przetargową o wzór umowy wraz z ogólnymi warunkami jej wykonania. Umowa zostanie sporządzona po wyborze Wykonawcy, na podstawie SIWZ, Załącznika Nr 1a do SIWZ oraz udzielonych pozytywnych odpowiedzi zadanych przez Wykonawców.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie wymogu ogrzewania płaszcza wodnego silnika? Uzasadnienie: Pojazd będzie wyposażony w niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający bardzo wydajne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. Pojazd też będzie wyposażony w klasyczny układ ogrzewania kabiny pobierającym ciepło z układu chłodzenia pracującego silnika. Zatem, zważywszy na stosowane aktualnie rozwiązania konstrukcyjne i techniczne w zakresie techniki silnikowej tj. wielostopniowego zestawu filtracyjnego i mieszającego/grzewczego paliwa, systemu wtryskowego Common Rail, zespołu chłodziw wody i powietrza doładowującego, układu oczyszczania spalin w pełni gwarantuje skuteczne uruchomienie i dalszą niezawodną pracę silnika zarówno w zakresie niskich i wysokich temperatur otoczenia (-32st. do +35 st.), co powoduje, że dodatkowe ogrzewanie płaszcza wodnego jest rozwiązaniem zbędnym i nie dającym żadnych korzyści technicznych i ekonomicznych.

Odpowiedź 21:

Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie wymogu ogrzewania płaszcza wodnego silnika.

Przedmiotowa zmiana nie powoduje zmiany terminu składania ofert.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.