

Gdańsk, dnia 26.03.2020 r.

Nr post. 30/520/AS/2020

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. przetargu nieograniczonego sektorowego na „Dostawę środków smarnych”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie §17 ust. 8 Regulaminu Zamówień Publicznych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. w Gdańsku Część B, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

W odpowiedzi na ogłoszony przez Państwa przetarg na zakup środków smarnych Nr postępowania 30/520/AS/2020. Zwracam się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie wymagań technicznych do produktu umieszczonego w części drugiej Państwa zapytania:

„Część 2

Dostawa biodegradowalnego smaru do smarowania łoża iglicznych w rozjazdach tramwajowych, wykazujących potrzebę częstego usuwania zanieczyszczeń mechanicznych.

Zastosowanie smaru również w okresie zimowym wymusza płynną konsystencję umożliwiającą

lepszą penetrację w ilości **1 500 kg.**

1) Wymagania dotyczące właściwości produktu:

- a/ nieszkodliwy dla środowiska naturalnego;
- b/ posiadać bardzo wysoką przyczepność;
- c/ chronić przed zużyciem i korozją;
- d/ łatwo przelączany również w niskich temperaturach;
- e/ wysoka odporność na wodę;
- f/ redukujący do minimum opory tarcia;
- g/ przenosić wysokie obciążenia”

Powyższy opis nie jest wystarczający do doboru odpowiedniego środka smarnego.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść rozdz. I (Opis przedmiotu zamówienia) ust. 1 część 2, poprzez dodanie natępyjących właściwości produktu:

| Charakterystyka techniczna produktu | |
|-------------------------------------|---------------|
| Klasa lepkości smaru NLGI | 000 |
| Zakres temperatury pracy | -20 do +80 °C |
| Biodegradacja produktu | >70 % |

Pytanie 2:

Chcielibyśmy zaoferować nasze produkty w tym postępowaniu. W celu odpowiedniego dobrania środków smarnych w pełni zgodnych z wymaganiami przetargu, chciałbym prosić o informację jakie konkretne smary do tej pory były używane i w jakich stacjonarnych urządzeniach smarujących dla produktów części pierwszej przedmiotu postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający podaje wykaz urządzeń obsługiwanych przez GAiT Sp. z o.o., dot. części 1 zamówienia:

| Lp | Typ smarownicy | Rodzaj | szt. | Klasa lepkości smaru NLGI | Nazwa smaru używanego dotychczas | Przewidywane roczne zapotrzebowanie |
|----|-----------------|-------------|------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Clicomatic LP | gazowe | 34 | 00 | Itenex | 2000kg |
| 2 | Clicomatic SLE | elektryczne | 47 | 00 | Itenex | |
| 3 | Flexomatic | elektryczne | 3 | 1 | Sintono Terra SK Weiss Plus | 200kg |
| 4 | Easy Matic ST10 | elektryczne | 4 | 1 | Sintono Terra SK Weiss Plus | |

Pytanie 3:

Informacja jaki konkretny smar był do tej pory używany dla części drugiej postępowania również byłaby bardzo pomocna.

Odpowiedź:

Zamawiający używał dotychczas środka smarnego o nazwie Pamar 1100M.

Przedmiotowe wyjaśnienia nie powodują zmiany terminu składania ofert.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sprządzania ofert, jako że stanowią one integralną część SIWZ.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.