



Gdańsk, dnia 27.03.2020 r.

Nr post. 30/520/AS/2020

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. przetargu nieograniczonego sektorowego na „Dostawę środków smarnych”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie §17 ust. 8 Regulaminu Zamówień Publicznych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. w Gdańsku Część B, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

W części 1 przedmiotu zamówienia dotyczącej środków smarnych służących do smarowania łuków szyn tramwajowych i kolejowych w wymaganiach jako parametr biodegradowalności podano >70%.

Pytanie: Jak należy rozumieć tą biodegradowalność (według jakiej normy)?

Odpowiedź:

Stopień biodegradacji po 21 dniach w [%]. Do wyboru metoda badania: CEC L-33-A-94 >70% lub metoda OECD serii 301C z wymaganiami : 70% rozpuszczonego węgla organicznego, 60% biochemicznego zapotrzebowania tlenu lub wytworzonego CO₂ , okres: 10 dni.

Pytanie 2:

W części 2 przedmiotu zamówienia dotyczącej smaru do smarowania łoży iglicznych w rozjazdach tramwajowych nie ma żadnych wymagań dotyczących biodegradowalności.

Pytanie: Jak należy zatem rozumieć określenie „*biodegradowalny*”?

Odpowiedź:

Biodegradowalność produktu z drugiej części opisu przedmiotu zamówienia jest taka sama jak w pierwszej części.

Pytanie 3:

W jaki sposób przebiega aplikacja środka do smarowania łoży iglicznych w rozjazdach

tramwajowych? Pędzel? Urządzenie natryskowe?

Odpowiedź:

Aplikacja środka smarnego na łoża iglic odbywa się za pomocą pędzla.

Pytanie 4:

W punkcie 2. 5 podane jest, że środki smarne powinny być zapakowane w pojemniki 20-30 kg. Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostawy w mniejszych opakowaniach (np. 3-10 kg)?

Dla części 2 przetargu dostawa w mniejszych opakowaniach wydaje się być bardziej pożądana ze względu na konieczność częstej aplikacji środka (częstego otwierania i zamykania pojemnika) co stwarza potencjalnie większe zagrożenie jego zanieczyszczenia i w konsekwencji rozpocząć proces biodegradacji „świeżego” środka smarnego już w pojemniku.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy środka smarnego określonego w części 2 opisu przedmiotu zamówienia w opakowaniach 5-10 kg, tym samym modyfikuje zapisy rozdziału I ust. 2 pkt 5 w następujący sposób:

5) Środki smarne dostarczane dla części 1 zamówienia będą zapakowane w hoboki od 20 do 30 kg, natomiast środki smarne dla części 2 zamówienia Wykonawca dostarczy w opakowaniach od 5 do 10kg.

Pytanie 5:

Czy dopuścicie Państwo dla części 1:

Smar biodegradowalny o wskazanych w tabeli parametrach o klasie NLGI 00/000 – w ilości 2000 kg

Smar biodegradowalny o wskazanych w tabeli parametrach o klasie NLGI 2/1 – w ilości 200 kg

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza innych klas NLGI niż ujęte w przedmiocie zamówienia.

Pytanie 6:

Czy dopuścicie opak 17 kg lub 40 kg ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza opakowania 17kg dla części 1 przedmiotu zamówienia. Nie dopuszcza się pojemników 40kg.

Przedmiotowe wyjaśnienia nie powodują zmiany terminu składania ofert.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sprządzania ofert, jako że stanowią one integralną część SIWZ.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.