

Załącznik Nr 8 do SIWZ – Wzór umowy

Nr post. 47/520/AM/2020

U M O W A Nr/520/2020/AM

***Na modernizację układów napędowych i sterowania oraz remont części mechanicznej
w 7 tramwajach typu N8C-MF01***

zawarta w **dniu**w Gdańsku,
zwana dalej „**umową**”
pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., 80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 69 171 000,00 PLN, reprezentowaną przez:

.....
.....

zwaną w dalszej części umowy ZAMAWIAJĄCYM,

a

.....
.....
.....
.....
.....
.....

zwaną w dalszej części umowy WYKONAWCĄ

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego z dnia, na podstawie art. 10 ust.1, art. 39-46 oraz art. 132 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2019poz. 1843z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp , jak również zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia, dalej „SIWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiotem umowy jest modernizacja układów napędowych i sterowania (dalej „modernizacja”) oraz remont części mechanicznej (dalej „remont mechaniczny”) w 7 tramwajach typu N8C-MF01 (dalej „tramwaj typu N8C-MF01” lub łącznie „tramwaje typu N8C-MF01”) polegające na:
 - 1) modernizacja:
 - a) wymianie instalacji elektrycznej,
 - b) montażu zestawów urządzeń i aparatów elektrycznych niezbędnych do zmiany napędów trakcyjnych i układów sterowania (wymienionych w § 2 ust. 5 umowy),
 - c) oraz wymianie piasecznic i luster zewnętrznych na sterowane elektrycznie;
 - 2) remont mechaniczny:
 - a) naprawie, wymianie i konserwacji części mechanicznych tramwaju typu N8C-MF01,
 - b) czyszczeniu i konserwacji podwozia,
 - c) wymianie uszkodzonych lub skorodowanych części poszycia,
 - d) pracach lakierniczych.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarto w **Załączniku nr 1 i 2** do umowy.
3. Klasyfikacja CPV: 50222000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego.

§ 2

Warunki wykonania umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zakresem, szczegółowo opisanym w **Załączniku nr 1 i 2** do umowy,
 - 2) stosowania przy realizacji przedmiotu umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w rozumieniu obowiązujących przepisów,
 - 3) prawidłowego wykonania wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,

- 4) zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru, posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie potrzebne do realizacji przedmiotu umowy,
- 5) zapewnienia maszyn i sprzętu koniecznego do wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca wykona przedmiot umowy na terenie Zajezdni Zamawiającego – Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o., Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Wita Stwosza 110, 80-306 Gdańsk (dalej „Zajezdnia Zamawiającego”).
3. Zamawiający dopuszcza również możliwość wykonania przedmiotu umowy na terenie Wykonawcy. W takim przypadku następuje:
 - 1) odbiór od Zamawiającego i dostawa tramwajów typu N8C-MF01 do Wykonawcy na koszt Wykonawcy (koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy),
 - 2) załadunek tramwajów typu N8C-MF01 na terenie Zajezdni Zamawiającego,
 - 3) wyładunek tramwajów typu N8C-MF01 po wykonanej modernizacji i remoncie mechanicznym przy ul. Długie Ogrody, naprzeciwko Urzędu Miejskiego w Gdańsku, w godzinach nocnych.
4. Zamawiający przekaze Wykonawcy projekt (dokumentację techniczną) modernizacji tramwajów w sposób określony w § 4 ust. 2 umowy.
5. Aparaty i urządzenia służące do modernizacji układów napędowych i sterowania (falowniki, silniki, rejestrator zdarzeń, wentylatory dachowe, nagrzewnice przedziału pasażerskiego i kabiny motorniczego, pulpity, tablice aparatowe, rezystory hamowania, panele operatorskie, odgromnik, sterowniki napędu, przetwornice statyczne, zadajniki jazdy, wyłącznik szybki prądu stałego, sterownik główny tramwaju, klimatyzatory) Zamawiający przekaze Wykonawcy protokołem w dniu odbioru przez Wykonawcę tramwaju/-ów typu N8C-MF01 do modernizacji i remontu mechanicznego, dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 osobno (wzór protokołu przekazania aparatów i urządzeń do modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwaju typu N8C-MF01 stanowi **Załącznik nr 7** do umowy). Pozostałe materiały i części niezbędne do wykonania modernizacji i remontu mechanicznego Wykonawca dostarczy i zamontuje w ramach wynagrodzenia umownego, wskazanego w § 5 umowy.
6. Koszty części potrzebnych do wymiany instalacji elektrycznej, wymiany piasecznic oraz wymiany lusterek zewnętrznych na sterowane elektrycznie ponosi Wykonawca. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zawrze odpowiednią umowę ubezpieczeniową z tytułu szkód (na cały okres trwania niniejszej umowy), które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej, a w szczególności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, a powstałych w związku z modernizacją i remontem mechanicznym tramwajów typu N8C-MF01 na terenie Zamawiającego, na kwotę nie niższą niż **500.000,00 zł**. Kopie umowy ubezpieczeniowej Wykonawca przedłoży Zamawiającemu najpóźniej w dniu zawarcia umowy.
8. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca ubezpieczy każdy tramwaj typu N8C-MF01 i poniesie koszt ubezpieczenia tramwaju typu N8C-MF01, od momentu podpisania przez Strony

bez zastrzeżeń protokołu przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji i remontu mechanicznego (**Załącznik nr 6 do umowy**) do momentu odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji potwierdzonego podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów (**Załącznik nr 8 do umowy**) oraz odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym potwierdzonego podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym (**Załącznik nr 9 do umowy**). Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.

9. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Zamawiający zapewni Wykonawcy dostęp do tramwajów typu N8C-MF01 w dni od poniedziałku do niedzieli, w godz. od 6⁰⁰ do 20⁰⁰.
10. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, na potrzeby prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia Wykonawcy infrastruktury i pomieszczenia warsztatowego, które Wykonawca zobowiązuje się zdać po zakończeniu umowy w stanie nieporoszonym, tj.:
 - 1) pomieszczenia warsztatowego, w tym pomieszczenia biurowo-magazynowego i maksymalnie dwóch kanałów naprawczych, wyposażonych w podesty, sprężone powietrze i podnośniki kolumnowe całowagonowe do tramwajów,
 - 2) infrastruktury, tj. media (ogrzewanie, energia elektryczna, sprężone powietrze, woda), toalety oraz oddzielne zamknięte pomieszczenie socjalno-biurowe.
11. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Zamawiający zapewni przez 24 godziny na dobę swobodny dostęp do pomieszczenia warsztatowego oraz infrastruktury określonych w ust. 10, pracownikom upoważnionym przez Wykonawcę. Wykonawca przekaże Zamawiającemu, zgodnie z **Załącznikiem nr 3** do umowy („Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami), aktualny wykaz upoważnionych pracowników Wykonawcy w celu wystawienia przepustek dla każdego z pracowników. Natomiast Zamawiający wykona wobec Wykonawcy obowiązek informacyjny z art. 13 RODO przy wystawieniu przepustek oraz z zakresu monitoringu w obiektach i tramwajach.
12. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, przed przystąpieniem do modernizacji i remontu mechanicznego tramwajów typu N8C-MF01 na terenie Zajezdni Zamawiającego, wszyscy pracownicy Wykonawcy muszą zostać wyposażeni przez Wykonawcę w odzież ochronną i pozostały sprzęt ochrony osobistej. Pracownicy Wykonawcy podczas wykonywanych prac muszą mieć na sobie kamizelki z wyraźną nazwą firmy Wykonawcy.
13. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie zajezdni tramwajowej (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się po terenie Zajezdni Zamawiającego ruch tramwajowy i kołowy). Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 §3 kodeksu pracy informacje, o których mowa w art. 2071 k.p.
14. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, z dniem zawarcia umowy Strony wyznaczą koordynatorów sprawujących nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników

zatrudnionych na terenie Zajezdni Zamawiającego. „Porozumienie o współpracy pracodawców w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higienicznych warunków pracy oraz o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.” stanowi **Załącznik nr 4** do umowy.

15. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, prace wynikające z przedmiotu umowy będą wykonywane w sposób nie zakłócający realizacji zadań przewozowych przez Zamawiającego.
16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim w związku z wykonywaniem prac objętych przedmiotem umowy.
17. Zamawiający ma prawo skontrolować Wykonawcę pod kątem terminowości oraz prawidłowego wykonania przeprowadzanych prac wynikających z przedmiotu umowy, po uprzednim jego zawiadomieniu telefonicznie lub elektronicznie. Zamawiający uprzedzi Wykonawcę minimum **3 dni** przed kontrolą.
18. Wykonane prace wynikające z przedmiotu umowy będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi normami, przepisami BHP oraz z Ofertą Wykonawcy i SIWZ.
19. Wykonawca będzie odbierał jednocześnie do modernizacji i remontu mechanicznego maksymalnie dwa tramwaje typu N8C-MF01. Wykonawca będzie jednocześnie modernizował i remontował mechanicznie maksymalnie dwa tramwaje typu N8C-MF01.
20. Modernizacja i remont mechaniczny tramwajów typu N8C-MF01 odbywać się będą sukcesywnie, tj. kolejny/-e tramwaj/-e typu N8C-MF01 będzie/ będą odbierany/-e przez Wykonawcę do modernizacji i remontu mechanicznego, po przekazaniu Zamawiającemu uruchomionego/-ych w pełni sprawnego/-ych tramwaju/-ów typu N8C-MF01 po modernizacji i remoncie mechanicznym oraz podpisaniu przez Strony bez zastrzeżeń protokołów:
 - 1) protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi **Załącznik nr 8** do umowy),
 - 2) protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi **Załącznik nr 9** do umowy).
21. Firma będąca dostawcą aparatów i urządzeń, o których mowa w § 2 ust. 5 umowy, przystąpi do ich uruchomienia po montażu przez Wykonawcę wszystkich aparatów i urządzeń oraz instalacji elektrycznej, oraz po wykonanym przez Wykonawcę remoncie mechanicznym.
22. Tramwaje typu N8C-MF01 będą przekazane Zamawiającemu po modernizacji do uruchomienia napędów i odbioru technicznego.
23. Tramwaje typu N8C-MF01 będą przekazane Zamawiającemu po remoncie mechanicznym do odbioru technicznego.
24. Uruchomienie i odbiór każdego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji odbędzie się na terenie Zajezdni Zamawiającego oraz dokonane będzie przy udziale przynajmniej dwóch upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego (zespół odbioru) i potwierdzone zostanie podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów.

25. Odbiór każdego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym odbędzie się na terenie Zajezdni Zamawiającego oraz dokonany będzie przy udziale przynajmniej dwóch upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego (zespół odbioru) oraz potwierdzony zostanie podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym.
26. Wykonawca przeprowadzi badania izolacji instalacji elektrycznych n/n i W/N każdego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji oraz dostarczy Zamawiającemu protokół z tych badań z wynikiem pozytywnym. Protokół z badań zostanie dostarczony Zamawiającemu wraz z każdym tramwajem typu N8C-MF01 po modernizacji, przed jego uruchomieniem.
27. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, aparaty i urządzenia elektryczne zdemontowane podczas prac modernizacyjnych, po uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca przekaże Zamawiającemu na podstawie protokołu przekazania zdemontowanych części modernizowanego tramwaju typu N8C-MF01, podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony (wzór protokołu stanowi **Załącznik nr 10** do umowy). Pozostałe części Wykonawca zutylizuje na swój koszt. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
28. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, aparaty i urządzenia elektryczne zdemontowane podczas prac modernizacyjnych, po uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca przekaże Zamawiającemu na swój koszt, na podstawie protokołu przekazania zdemontowanych części modernizowanego tramwaju typu N8C-MF01, podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony (wzór protokołu stanowi **Załącznik nr 10** do umowy). Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy. Pozostałe części Wykonawca zutylizuje na swój koszt. Koszt ten również wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
29. Po modernizacji i remoncie mechanicznym tramwajów typu N8C-MF01 Wykonawca zleci na własny koszt wykonanie badań technicznych dopuszczających tramwaje typu N8C-MF01 do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 65, poz. 343). Badania techniczne potwierdzające dopuszczenie zmodernizowanych i wyremontowanych tramwajów typu N8C-MF01 do eksploatacji, dostarczone zostaną Zamawiającemu przed odbiorem końcowym tramwajów typu N8C-MF01 po modernizacji i remoncie mechanicznym. Koszt wykonania badań technicznych dopuszczających zmodernizowane i wyremontowane tramwaje typu N8C-MF01 do eksploatacji wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
30. Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, zobowiązany jest, w okresie 10 lat od dnia przekazania tramwajów typu N8C-MF01 po modernizacji i remoncie mechanicznym do udostępnienia Zamawiającemu numerów katalogowych, opisów technicznych, rysunków, schematów, cech techniczno-eksploatacyjnych i innych danych umożliwiających Zamawiającemu nabycie, zlecenie wykonania przez podmiot zewnętrzny lub we własnym zakresie, części lub podzespołów użytych do wykonania przedmiotu umowy.
31. Wykonawca, udostępniając opisy techniczne, rysunki, schematy, cechy techniczno-eksploatacyjne, o których mowa w ust. 30, (dalej „utwór” lub łącznie „utwory”) udziela jednocześnie

Zamawiającemu, w ramach ceny określonej w § 5 umowy, nieodpłatnej licencji niewyłącznej na okres 10 lat do tych utworów na następujących polach eksploatacji:

- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
- 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
- 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

Wykonawca udzieli jednocześnie zgody na wykonywanie autorskich praw zależnych w szczególności w postaci przeróbki, adaptacji i tłumaczenia na języki obce.

32. Wykonawca w ramach ceny określonej w § 5 umowy przenosi na Zamawiającego własność nośników, na których Wykonawca utwali udostępnione utwory.

33. Przedmiot umowy będzie wykonywany zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami oraz normami w tym w szczególności z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343),
- c) Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2018, poz. 1286):
 - PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010 Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
 - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe - Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
 - PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
 - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w tabo-rze,

- PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
- PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd
- PN-EN45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów - Wymagania
- PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie
- PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo - Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia - Część 1: Wymagania ogólne,
- PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,
- PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie - Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
- PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie - Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 2- Metody Badań,
- PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
- PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
- PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,
- PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
- PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
- PN- EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
- PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.

34. Wymagania dotyczące zatrudnienia.

- 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji umowy:
 - a) Demontaż aparatów i urządzeń elektrycznych,

- b) Montaż aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych do modernizacji według nowego projektu,
 - c) Układanie przewodów n/n i W/N instalacji elektrycznej według nowego projektu,
 - d) Łączenie tablic stycznikowych, szaf sterowniczych oraz gniazd i wtyków według nowego projektu,
 - e) Łączenie aparatów i urządzeń wykorzystanych do modernizacji.
- 2) W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 3) W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w pkt 1 czynności w trakcie realizacji umowy:
- a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, dzień złożenia oświadczenia, wskazanie że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy,
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L z 2016 r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 r. poz. 1000 (tj. w szczególności bez adresu zamieszkania, nr PESEL pracowników, kwot ustalonego wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków do wynagrodzenia). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: dzień zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,

- 4) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w istotnych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności,
 - 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
- 35.** Zamawiający, jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.

§ 3

Okres gwarancji

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonane w ramach przedmiotu umowy modernizacje i remonty mechaniczne oraz użyte materiały.
2. Okres gwarancji na zmodernizowane tramwaje typu N8C-MF01, w zakresie wykonanej modernizacji układów napędowych i sterowania, wynosi miesięcy liczonej od dnia odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów, stwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (**Załącznik nr 8** do umowy).
3. Okres gwarancji na wyremontowane tramwaje typu N8C-MF01, w zakresie wykonanego remontu mechanicznego, wynosi miesięcy liczonej od dnia odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym, stwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (**Załącznik nr 9** do umowy).
4. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich zgłoszonych usterek i wad ujawnionych po końcowym odbiorze technicznym, zgodnie z § 8 umowy. Koszt usunięcia usterek i wad przez Wykonawcę wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 umowy.
5. Zamawiający może dochodzić roszczeń wynikających z gwarancji także po upływie terminu gwarancyjnego, jeżeli zgłosił wadę lub usterkę przed upływem tego terminu.

§ 4

Termin wykonania umowy

1. Pierwsze dwa tramwaje typu N8C-MF01 zostaną przekazane Wykonawcy do modernizacji i remontu mechanicznego w terminie **2 dni** od dnia zawarcia umowy (wzór protokołu przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji i remontu mechanicznego stanowi **Załącznik nr 6** do umowy).
2. Wraz z przekazaniem Wykonawcy pierwszych dwóch tramwajów typu N8C-MF01 do modernizacji i remontu mechanicznego, Zamawiający przekaże Wykonawcy projekt modernizacji układów napędowych i sterowania w modernizowanych tramwajach, tj. opracowania dokumentacji technicznej, ruchowej oraz nowej instalacji elektrycznej (wzór protokołu przekazania projektu modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwaju typu N8C-MF01 stanowi **Załącznik nr 5** do umowy).
3. Przekazanie przez Zamawiającego kolejnego/-ych tramwaju/-ów typu N8C-MF01 do modernizacji i remontu mechanicznego, odbywać się będzie sukcesywnie, na podstawie podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń protokołu przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji i remontu mechanicznego, w terminie **3 dni roboczych** po odbiorze wcześniej zmodernizowanego/-ych i wyremontowanego/-ych tramwaju/-ów typu N8C-MF01, stwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń:
 - 1) protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi **Załącznik nr 8** do umowy),
 - 2) protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym, odrębnie dla każdego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór protokołu stanowi **Załącznik nr 9** do umowy).
4. Wykonawca dostarczać będzie sukcesywnie do Zamawiającego tramwaje typu N8C-MF01 po modernizacji do uruchomienia napędów i odbioru końcowego oraz po remoncie mechanicznym do odbioru końcowego, z tym że wszystkie zmodernizowane i wyremontowane tramwaje typu N8C-MF01 zostaną dostarczone Zamawiającemu nie później niż w terminie **12 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.
5. W przypadku uzasadnionych opóźnień w terminach realizacji umowy, nie wynikających z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasu wykonania umowy.

§ 5

Wartość umowy

1) Modernizacja układów napędowych i sterowania w 7 tramwajach typu N8C-MF01: zł netto za 1 tramwaj x 7 tramwajów = zł netto zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto Słownie wartość brutto:.....
2) Remont mechaniczny w 7 tramwajach typu N8C-MF01: zł netto za 1 tramwaj x 7 tramwajów = zł netto zł netto + zł pod. VAT (.....%) = zł brutto Słownie wartość brutto:.....
ŁĄCZNIE WARTOŚĆ UMOWY (za pozycje 1+2): ZŁ NETTO + ZŁ POD. VAT (.....%) = ZŁ BRUTTO SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY:

§ 6

Sposób rozliczenia umowy

1. Rozliczenia wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy będą dokonywane w następujący sposób:

1) Zamawiający zapłaci Wykonawcy odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po modernizacji potwierdzonej podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów (**Załącznik nr 8** do umowy), kwotę określoną w § 5 poz. 1 umowy naliczoną za modernizację układów napędowych i sterowania w 1 tramwaju typu N8C-MF01. Rozliczenia będą dokonywane w dwóch ratach:

a) I rata – 40% kwoty określonej w § 5 poz. 1 umowy naliczonej za modernizację układów napędowych i sterowania w 1 tramwaju typu N8C-MF01, po wykonaniu następujących prac w modernizowanym tramwaju typu N8C-MF01:

- demontaż aparatów i urządzeń elektrycznych,
- demontaż całej instalacji elektrycznej,
- położenie nowej instalacji elektrycznej,
- montaż aparatów i urządzeń elektrycznych,

potwierdzonym podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru tramwaju typu N8C-MF01 po montażu aparatów i urządzeń elektrycznych oraz wymianie instalacji elektrycznej (**Załącznik nr 11** do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT odrębnie za każdy tramwaj typu N8C-MF01;

- b) II rata – 60% kwoty określonej w § 5 poz. 1 umowy naliczonej za modernizację układów napędowych i sterowania w 1 tramwaju typu N8C-MF01, po wykonaniu modernizacji potwierdzonej podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów (**Załącznik nr 8** do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT odrębnie za każdy tramwaj typu N8C-MF01.
- 2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy odrębnie, kwotę określoną w § 5 poz. 2 umowy naliczoną za remont mechaniczny w 1 tramwaju typu N8C-MF01, za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym potwierdzonym podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym (**Załącznik nr 9** do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT odrębnie za każdy tramwaj typu N8C-MF01.
2. Zapłata nastąpi w terminie **30 dni** od dnia wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej Faktury VAT.
3. Faktury VAT Wykonawca wystawi na Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, NIP 2040000711.
4. Należność za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1, zostanie uregulowana przez Zamawiającego na podstawie prawidłowo wystawionych Faktur VAT:
- 1) odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po modernizacji,
 - 2) odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym,
- przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na Fakturze VAT.
5. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia konta Zamawiającego.
6. Ceny jednostkowe netto za przedmiot umowy nie ulegną zmianie przez cały okres trwania umowy.

§ 7

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:
 - 1) jeżeli Wykonawca wykonuje swe obowiązki w sposób niezgodny z umową lub bez zachowania wymaganej staranności,
 - 2) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub zgłoszenia wniosku o upadłość.
2. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 Zamawiający wezwie Wykonawcę do należytego wykonywania obowiązków, wskazując mu termin nie krótszy niż **30 dni** na usunięcie uchybień. W przypadku upływu terminu bez podjęcia wymaganych czynności Zamawiający odstąpi od umowy, zawiadamiając Wykonawcę pismem o odstąpieniu od umowy.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, jeżeli przed wykonaniem prawa do odstąpienia przez Zamawiającego dokonano odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów i/lub odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie

mechanicznym, uważa się, że odstąpienie nastąpiło od części umowy, która nie została odebrana i potwierdzona podpisanym protokołem bezusterkowego odbioru końcowego.

4. Wykonanie prawa do odstąpienia od umowy nie ogranicza prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w **§ 9 umowy**.

§ 8

Warunki reklamacji

1. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie pisemnej – papierowej lub elektronicznej. Za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem do Wykonawcy.
2. Wykonawca przystąpi do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji lub rękojmi w terminie **4 dni** od dnia zgłoszenia reklamacji. Termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji lub rękojmi zostanie szczegółowo uzgodniony z Zamawiającym w formie pisemnej – papierowej lub elektronicznej. W przypadku braku uzgodnienia terminu z Wykonawcą, termin ten wyznaczy jednostronnie Zamawiający.
3. W wypadku nieprzystąpienia do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji lub rękojmi w wyznaczonym terminie, Zamawiający zleci naprawę lub wymianę gwarancyjną innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - 2) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 umowy, w określonym w § 4 ust. 4 umowy terminie – w wysokości **350,00 zł** za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu do Zamawiającego każdego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i remoncie mechanicznym, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto umowy,
 - 3) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - 4) za zwłokę w wymianach lub naprawach z tytułu gwarancji lub rękojmi w przedmiocie umowy – w wysokości **350,00 zł** za każdy dzień zwłoki dla tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i remoncie mechanicznym, jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy.
2. W sytuacji, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy, w przypadku zakłócenia w ruchu na terenie Zajezdni Zamawiającego, w tym taboru wykonującego zadania przewozowe, nie wynikającego z wcześniejszych uzgodnień z Zamawiającym, Wykonawca zapłaci karę umowną:
 - 1) **100,00 zł** za każdą minutę opóźnienia jednego składu tramwajowego wyjeżdżającego do wykonywania zadań przewozowych. W przypadku zablokowania wyjazdu wielu składów tramwajowych wysokość kary będzie sumą kar naliczonych dla poszczególnych opóźnionych składów,

- 2) **500,00 zł** za każdorazowe zablokowanie przejazdu taboru tramwajowego powyżej 5 min. w jakimkolwiek miejscu na terenie Zajezdni Zamawiającego.
3. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po upływie wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych bezspornych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości 30% wartości brutto umowy.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając jednocześnie notę księgową.
7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu **7 dni** roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.
9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem **14-dniowego** okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
11. Działając na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy (§ 2 ust. 34 umowy) przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22. § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania

obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości **5.000,00 zł** za każdy stwierdzony przypadek.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości.
2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 1% wartości brutto umowy za wykonanie przedmiotu umowy, wskazanej w § 5 umowy, tj. kwotę(słownie:), przy czym 30% niniejszej kwoty stanowi zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z tytułu rękojmi i gwarancji.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono do Zamawiającego w formie
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
 - 1) 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę.....(słownie:) w terminie **30 dni** od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną,
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę (słownie:) w terminie **15 dni** po upływie okresu rękojmi za wady w wykonaniu przedmiotu umowy.
5. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§ 11

Zmiany w umowie

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SIWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następnych.
2. W przypadku uzasadnionych opóźnień w terminach realizacji umowy, niewynikających z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu wykonania umowy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dniu zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.

- 4.** Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenie zmian w umowie w przypadku:
- 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową,
 - 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy,
 - 3) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
 - 4) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
 - 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
 - 6) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
 - 7) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego. Zmiany w sposobie wykonania przedmiotu umowy mogą spowodować zmiany wartości umowy oraz zmiany terminu realizacji umowy,
 - 8) zmiany stawki podatku VAT,
 - 9) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 10) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 11) zmiany waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce.
- 5.** Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy, z wyłączeniem pkt 8, 9, 10, nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w niniejszej części umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu Stron umowy w formie aneksu do umowy.
- 6.** Zmiana, o której mowa w ust. 4 pkt 7, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp. i jest mniejsza od 10% wartości umowy określonej pierwotnie w umowie.
- 7.** Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji bądź zwróci podpisany aneks.

8. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 8, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 9, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 10, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów Wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
11. W przypadkach, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10, przed zawarciem aneksu, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10. Aneks powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od dnia złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§ 12

Licencja do korzystania z oprogramowania

1. Wykonawca oświadcza, że z momentem podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów, udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia określonego w § 5 umowy, Licencji niewyłącznej do korzystania z oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu wraz z każdym zmodernizowanym tramwajem typu N8C-MF01, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji tramwajów, zbycia tramwaju lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń tramwajów typu N8C-MF01 przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie,

- 2) digitalizacja, wpisanie do pamięci komputera, udostępnienie za pośrednictwem sieci komputerowych, utrwalenie, zwielokrotnienie za pomocą druku, technik reprograficznych, filmu, nagrania magnetofonowego, zapisu magnetycznego, nośnika elektronicznego, nośnika cyfrowego,
 - 3) udostępnianie podmiotom takim, jak audytorzy, podmioty prowadzące obsługę prawną Zamawiającego, jeżeli jest to konieczne do wykonywania zadań tych doradców/ podmiotów oraz podmiotom, którym Zamawiający zleci rozwój lub modyfikację oprogramowania,
 - 4) inkorporowanie (włączenie) do utworu multimedialnego lub utworu zbiorowego,
 - 5) wystawianie, wyświetlanie, odtwarzanie, nadawanie, reemitowanie oraz publiczne udostępnianie dla celów wewnętrznych Zamawiającego, jako:
 - a) elementu materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych,
 - b) części materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych umieszczanych w sieciach typu Intranet,
 - c) elementu materiałów szkoleniowych, edukacyjnych, reklamowych i promocyjnych, dystrybuowanych wewnątrz przedsiębiorstwa na płytach CD oraz DVD,
 - 6) przechowywanie w pamięciach komputerów, w tym na dyskach twardych lub przenośnych,
 - 7) modyfikacja i dostosowywania do potrzeb Zamawiającego, w szczególności wykonywania dekompilacji, dezasemblacji, instalacji, reinstalacji, modyfikacji i integracji w pełnym zakresie, na dowolnej liczbie serwerów (przez Zamawiającego lub osoby trzecie działające na zlecenie Zamawiającego),
 - 8) sprzedaż, przeniesienie praw i obowiązków, najem, dzierżawę, wniesienie, jako aport oraz każde odpłatne i nieodpłatne oddanie do użytkowania lub używania i pobierania pożytków na rzecz podmiotów trzecich.
2. Licencja na oprogramowanie nie jest ograniczona terytorialnie. Licencja na oprogramowanie jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci.
 3. Udzielona Licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w oprogramowaniu.
 4. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielania.
 5. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego oraz że dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszała praw osób trzecich.
 6. Szczegółowe zasady licencji określa umowa licencyjna, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem.

§ 13

Ochrona danych osobowych

1. Zamawiający przekazuje Wykonawcy, na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L z 2016 r. 119, s.1)

dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018 poz. 1000) dane osobowe, na zasadach i w celu określonym w niniejszej umowie.

2. W związku z wykonaniem umowy pn. „Modernizacja układów napędowych i sterowania oraz remont części mechanicznej w 7 tramwajach typu N8C-MF01”, Strony umowy udostępniły sobie nawzajem dane osobowe pracowników w § 14 w zakresie imienia, nazwiska, numeru telefonu, adresu e-mail w celu realizacji obowiązków przyjętych przez Wykonawcę wynikających z umowy. Wykonawca oświadcza przy tym, że wobec przekazanych danych występować będzie jako administrator ich danych osobowych.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia danych osobowych poprzez podjęcie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych, jak też ponosi wszelką odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku z przetwarzaniem danych osobowych.
4. Dane osobowe będą przetwarzane w celach związanych z zawarciem i realizacją umowy, jej zabezpieczeniem, obsługi oraz ewentualnym dochodzeniem lub odpieraniem roszczeń z niej wynikających.
5. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych drugiej Strony w celach wskazanych powyżej jest:
 - 1) podjęcie działań w celu zawarcia i wykonywania umowy zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b RODO,
 - 2) wypełnianie obowiązków prawnych zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO związanych m.in. z przepisami podatkowymi oraz przepisami o rachunkowości,
 - 3) prawnie uzasadniony interes zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO związany z realizacją postanowień umowy, jej obsługą oraz ewentualnym dochodzeniem lub odpieraniem roszczeń z niej wynikających.
6. Dane osobowe drugiej Strony mogą być udostępnione w ramach udostępnienia dokumentacji postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z póź.zm.), dalej „ustawa Pzp” oraz obsługującym systemy informatyczne wykorzystywane na potrzeby realizacji umowy, świadczących usługi audytu, partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operatorom pocztowym, lub na podstawie prawa, przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie stosownej umowy powierzenia i wyłącznie zgodnie z jej poleceniami. Dane mogą być także udostępniane podmiotom uprawnionym na podstawie prawa.
7. Dane przetwarzane będą przez czas realizacji umowy, a po jej zakończeniu przez czas związany z wygaśnięciem roszczeń związanych z umową oraz przez czas określony przepisami podatkowymi i przepisami dotyczącymi sprawozdawczości finansowej.
8. Każda osoba ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz prawo wniesienia sprzeciwu w przypadku kiedy nie zachodzą już przesłanki prawne do przetwarzania jej danych osobowych.
9. Każda osoba ma również prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

10. Dane osobowe nie będą profilowane i nie będą służyły zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.
11. W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych osoby, których dane dotyczą, mogą kontaktować się z wyznaczonym u Zamawiającego, jako Administratorem danych, Inspektorem Ochrony Danych, na adres korespondencyjny Zamawiającego lub na adres e-mail: iod@gait.pl.
12. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy oświadczenie informacyjne z art. 13 RODO (..... egzemplarz/-e) dla przedstawiciela/ przedstawicieli Wykonawcy, którego/ których dane osobowe zawarte są w umowie (**Załącznik nr 12 do umowy**).

§ 14

Przedstawicielstwo stron

1. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
 - 1) ze strony Wykonawcy:
 - 2) ze strony Zamawiającego: Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy Strony będą rozwiązywały polubownie, a spory nierozwiązane w sposób polubowny, rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
5. Integralną część umowy stanowią Załączniki, Oferta Wykonawcy i SIWZ.

Załączniki:

- | | |
|----------------|---|
| Załącznik nr 1 | – Szczegółowy opis przedmiotu umowy (remont mechaniczny) |
| Załącznik nr 2 | – Szczegółowy opis przedmiotu umowy (modernizacja) |
| Załącznik nr 3 | – „Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami |
| Załącznik nr 4 | – „Porozumienie o współpracy pracodawców w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higienicznych warunków pracy oraz o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.” |
| Załącznik nr 5 | – Protokół przekazania projektu modernizacji układów napędowych i sterowania tramwaju typu N8C-MF01, tj. opracowania dokumentacji technicznej, ruchowej, nowej instalacji elektrycznej dla tramwaju N8C-MF01 (wzór) |

- Załącznik nr 6 – Protokół przekazania tramwaju typu N8C-MF01 do modernizacji i remontu mechanicznego (wzór)
- Załącznik nr 7 – Protokół przekazania aparatów i urządzeń do modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwaju typu N8C-MF01 (wzór)
- Załącznik nr 8 – Protokół odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po modernizacji i uruchomieniu napędów (wzór)
- Załącznik nr 9 – Protokół odbioru końcowego tramwaju typu N8C-MF01 po remoncie mechanicznym (wzór)
- Załącznik nr 10 – Protokół przekazania zdemontowanych części modernizowanego tramwaju typu N8C-MF01 (wzór)
- Załącznik nr 11 – Protokół odbioru tramwaju typu N8C-MF01 po montażu aparatów i urządzeń elektrycznych oraz wymianie instalacji elektrycznej (wzór)
- Załącznik nr 12 – Obowiązek informacyjny Zamawiającego – art. 13 RODO

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

I. Wymagania ogólne - Zakres naprawy

1. Przedmiotem Umowy jest remont mechaniczny polegający na naprawie, wymianie, konserwacji części mechanicznych tramwajów, czyszczeniu i konserwacji podwozia, wymianie uszkodzonych lub skorodowanych części poszycia, wykonaniu prac lakierniczych w 7 tramwajach typu N8C–MF01.
2. Naprawa polega na:
 - 1) wymianie, przeglądzie, konserwacji we wskazanych przez Zamawiającego części mechanicznych,
 - 2) wymianie uszkodzonych części poszycia bocznego i dachowego w wagonach tramwajowych,
 - 3) przeglądzie, naprawie, konserwacji części mechanicznych wagonów tramwajowych,
 - 4) wykonaniu prac lakierniczych i konserwacyjnych we wskazanych przez Zamawiającego miejscach tramwaju,
 - 5) Proces napraw będzie objęty systemem kontroli Wykonawcy.

II. Mechanika pojazdu

1. Przegląd, konserwacja ewentualna naprawa belki bujakowej (przegląd pod kątem pęknięć i przetarć).
2. Przegląd, konserwacja, przy zużyciu wymiana łożysk oporowych, ślizgowych (łożyska przegubu).
3. Wymiana amortyzatorów metalowo-gumowych.
4. Wymiana uszkodzonych stabilizatorów dachowych.
5. Przegląd/naprawa/konserwacja odbieraka prądu łącznie z mechanizmem podnoszenia.
6. Przegląd /naprawa /wymiana elementów przegubów (wymiana harmonii).
7. Przegląd i konserwacja sprzęgów wagonu.
8. Naprawa i konserwacja skrzyń aparatowych bocznych.
9. Naprawa/ konserwacja elementów i mechanizmów wysuwanych stopni i płytów drzwi (wymiana zużytych elementów).
10. Przegląd i naprawa przekładni silnika drzwi i stopni wysuwanych (wymiana uszkodzonych części przekładni).

11. Wymiana skorodowanych elementów poszycia zewnętrznego i dachu.
12. Przegląd/naprawa/konserwacja mechanizmu wycieraczki.
13. Wymiana uszkodzonych okien i uszczelek okiennych.
14. Wymiana bocznych wewnętrznych wyłożeń z laminatu.
15. Wymiana wykładziny podłogowej oraz uszkodzonych elementów sklejki podłogowej (nowa wykładzina podłogowa antypoślizgowa, wodoodporna, niepalna).
16. Wykładzina podłogowa w miejscu dla wózka inwalidzkiego będzie koloru żółtego z wyraźnym rysunkiem wózka inwalidzkiego w kolorze szarym.
17. Wymiana foteli motorniczego (Fotel dostarczony przez Zamawiającego).
 - 1) Nowe fotele będą zamontowane w miejscu poprzednich foteli, wykorzystane będą te same otwory montażowe.
18. Wymiana siedzisk i oparcie foteli pasażerskich oraz malowanie stalowych stelaży foteli siedzi-ska dostarczone przez Zamawiającego).
19. Obniżenie siedzeń łamanych w członie C. Wysokość siedzeń do ustalenia z Zamawiającym.
20. Czyszczenie i konserwacja wszystkich elementów stałych podwozia (ramy, osłony torów ka-blowych), łącznie z wymianą śrub i podkładek.
21. Projekt i wykonanie kanałów powietrza nawiewanego z klimatyzatorów w członach A i C. Ka-nały rozprzewadzające muszą być tak wykonane, aby umożliwić prawidłową regulację prze-pływu powietrza z klimatyzatora w części pasażerskiej pojazdu.
22. Projekt wygrozdzenia i wygrozdzenie kabiny motorniczego. Projekt należy przedstawić Zama-wiającemu do akceptacji przed rozpoczęciem prac wygrozdzeniowych.

III. Konserwacja i lakierowanie

1. Oczyszczenie poszycia wagonu i szpachlowanie łączy (powierzchnie zewnętrzne i we-wnętrzne).
2. Konserwacja antykorozyjna całego podwozia.
3. Nałożenie nowej powłoki lakierniczej na poszycie zewnętrzne wagonu.
4. Konserwacja elementów wnętrza przedziału pasażerskiego łącznie z kabinami motorniczego (elementów kabiny, poręczy, czyszczenie i zabezpieczenie stopni stałych).

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

I. Wymagania ogólne – zakres modernizacji

Przedmiotem umowy jest modernizacja układów napędowych i sterowania według nowego projektu modernizacji, tj. opracowaniu dokumentacji technicznej, ruchowej, nowej instalacji elektrycznej w siedmiu tramwajach typu N8C-MF01 polegającej na:

- 1) wymianie przetwornicy (umiejscowionej na podwoziu tramwaju) do układu ładowania baterii akumulatorów),
- 2) wymianie rejestratora danych (umiejscowiony wewnątrz pojazdu) do nowej instalacji układu sterowania,
- 3) demontażu i montażu aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych w poprzednim rozwiązaniu nie ujętych w nowym projekcie,
- 4) demontażu i montażu instalacji elektrycznej n/n i W/N. Montaż nowych wiązek wykonany zostanie według dostarczonej dokumentacji technicznej na modernizację układu napędowego i sterowania,
- 5) podłączeniu wszystkich urządzeń i aparatów elektrycznych zamontowanych w tramwajach typu N8C-MF01,
- 6) montażu wszystkich nowych aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych w nowym projekcie,
- 7) wymianie nagrzewnic przedziału pasażerskiego i kabin motorniczego dostosowanych do nowej instalacji elektrycznej i parametrów przetwornicy statycznej,
- 8) wymianie wentylatorów dachowych dostosowanych do nowej instalacji elektrycznej i parametrów przetwornicy statycznej,
- 9) wymianie wszystkich złączy kablowych n/n i W/N,
- 10) wymianie piasecznic na sterowane elektrycznie,
- 11) wymianie luster zewnętrznych na sterowane elektrycznie,
- 12) wymianie sterowników drzwi i wysuwanych stopni na nowego typu.
- 13) wymianie systemu pneumatycznego na światłowodowy w układzie rewersu drzwi
- 14) pomocy przy uruchomieniu wagonów tramwajowych.
- 15) montażu aparatury klimatyzacji przedziału pasażerskiego

II. Podstawowe prace i dostawy konieczne do wykonania modernizacji układów napędowych i sterowania

1. Dach:

- 1) usunięcie starego okablowania,

- 2) usunięcie starych wyłączników szybkich,
- 3) usunięcie starego odgromnika,
- 4) montaż nowej skrzyni wyłącznika szybkiego ENI-SWN/MF20 (4 punkty wsparcie do spawania w konstrukcję dachu),
- 5) montaż nowego ogranicznika przepięć PROXAR-IVN 1,0 DC 1110,
- 6) wymiana dachowych wentylatorów Wyciągowych (12 sztuk, bez zmiany konstrukcji mechanicznej),
- 7) wykonanie nowej instalacji elektrycznej W/N, sterowania odbieraka prądu, wyłącznika szybkiego i odgromnika (z wykorzystaniem istniejących tras kablowych).
- 8) montaż 2 sztuk klimatyzatorów na dachu członów A i C,
- 9) montaż 1 sztuki przetwornicy dachowej,
- 10) wykonanie przyłącza elektrycznego klimatyzatorów i przetwornicy,

2. Wózki napędowe:

- 1) wymiana silników trakcyjnych,
- 2) wykonanie nowej instalacji elektrycznej silnika trakcyjnego (przewody dostarczone wraz z silnikiem),
- 3) wymiana przewodów hamulców szynowych,
- 4) wymiana przewodów hamulców tarczowych,
- 5) wszystkie przewody wózka poprowadzone koniecznie w osłonach.

3. Wózki toczne:

- 1) wymiana przewodów hamulców szynowych,
- 2) wymiana przewodów hamulców tarczowych,
- 3) wszystkie przewody wózka poprowadzone koniecznie w osłonach.

4. Kabiny motorniczego:

- 1) usunięcie starych podzespołów (nastawniki, panele pulpitu, złączki przejściowe, nieużywane sterowniki),
- 2) przeniesienie wyświetlacza informacji pasażerskiej na prawą stronę między pulpit a szybę, monitor musi być tak ustawiony, aby nie utrudniać prowadzenia pojazdu. (dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym),
- 3) montaż nowego głównego panelu pulpitu z panelem, przyciskami, lampkami ENI-PLP1/MF01 (złącze Harting, dostawa w komplecie z pulpitem po stronie Zamawiającego),
- 4) montaż nowego bocznego panelu z zadajnikiem jazdy ENI-PLP2/MF01 (złącze Harting, dostawa w komplecie z pulpitem po stronie Zamawiającego),
- 5) montaż nowego bocznego panelu pulpitu z przyciskami ENI-PLP3/MF01 (złącze Harting, dostawa w komplecie z pulpitem po stronie Zamawiającego),
- 6) wymiana skorupy pulpitu motorniczego na nową umożliwiającą montaż nowych paneli oraz przycisków

- 7) przerobienie tablic bezpieczników W/N (wymiana przewodów, opisów, wymiana bezpieczników, uzupełnienie brakujących bezpieczników, dostawa potrzebnych bezpieczników na koszt Wykonawcy instalacji),
- 8) przerobienie tablic bezpiecznikowych n/n (wymiana przewodów, opisów, wymiana bezpieczników, uzupełnienie brakujących bezpieczników, dostawa bezpieczników po stronie Wykonawcy instalacji),
- 9) przerobienie tablicy łączników serwisowych za motorniczym (wymiana lub usunięcie przycisków, opisów),
- 10) wykonanie nowej instalacji sterowniczej,
- 11) montaż przetwornic 24/230VAC z gniazdem 230VAC (1 sztuka w każdej kabinie, dostawa po stronie Wykonawcy instalacji),
- 12) wymiana nagrzewnicy motorniczego,
- 13) wymiana oświetlenia w kabinie motorniczego na LED
- 14) dostawa i montaż 1 sztuki ładowarki USB.

5. Przedział pasażerski:

- 1) podłączenie rejestratora parametrów jazdy (montaż rejestratora w miejscu sterownika napędu w członie B, dyskretne oraz analogowe sygnały do rejestracji według nowej dokumentacji),
- 2) usunięcie starych przewodów W/N i n/n (oprócz monitoringu i systemu informacji pasażerskiej), ułożenie nowych przewodów z wykorzystaniem istniejących tras kablowych,
- 3) wymiana oświetlenia na zasilane napięciem 24VDC (typ do uzgodnienia z Zamawiającym),
- 4) wymiana nagrzewnic przestrzeni pasażerskiej (nie wymaga przeróbek mechanicznych),
- 5) montaż tablic ENI-TWR w szafach za motorniczym (może wymagać zmiany położenia kołków mocujących tablice w szafie, konstrukcja szafy bez zmian). Dotyczy członu A i B,
- 6) wymiana wszystkich sterowników drzwi i wysuwanych stopni na nowe (typ do uzgodnienia z Zamawiającym)
- 7) wymiana systemu pneumatycznego rewersu drzwi na system światłowodowy wraz z wymianą uszczelek drzwiowych.
- 8) wymiana złącz przejściowych w szafach za motorniczym (może wymagać zmiany położenia kołków mocujących szyny montażowe w szafie, konstrukcja szafy pozostaje bez zmian, Wykonawca instalacji dostarczy około 150 szt. złącz WAGO 2002-1401 wraz z akcesoriami, około 5 złącz WAGO 2006-1301 wraz z akcesoriami, około 5 szt. złącz śrubowych M6). Dotyczy członu A i B,
- 9) montaż tablic w przestrzeniach pod fotelami za motorniczym, podłączenia poprzez złącza Harting (dostawa po stronie Zamawiającego, konstrukcja bez zmian),
- 10) wymiana oświetlenia wewnętrznego na 24V LED wraz z oprawami

- 11) dostawa i montaż 4 sztuk czujników temperatury wnętrza pojazdu (typ PT100) dostosowanych estetycznie do wnętrza wagonu, miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.
- 12) wymiana oświetlenia zewnętrznego na LED wraz z oprawami
- 13) dostawa i wymiana lusterek zewnętrznych prawych i lewych po obu stronach pojazdu (typ lusterek do uzgodnienia z Zamawiającym):
 - a) lustro zewnętrzne musi składać się z:
 - zwierciadła wraz z obudową,
 - ramienia,
 - mechanizmu składającego,
 - systemu sterowania wraz z manipulatorem,
 - b) lustro zewnętrzne musi posiadać następujące funkcje:
 - elektryczne otwieranie i składanie ramion lustra,
 - podgrzewanie i elektryczne pozycjonowanie zwierciadła,
 - dopasowanie do napięć zasilania DC od 18V do 30V,
 - wysoką odporność mechanizmu na warunki atmosferyczne,
 - wymiary lusterek muszą być dopasowane do stylistyki i geometrii pojazdu (do uzgodnienia z Zamawiającym),
 - możliwość regulacji lustrem obszaru „martwego pola”.
- 14) dostawa i wymiana piasecznic (typ piasecznic do uzgodnienia z Zamawiającym):
 - a) układ piasecznicy musi składać się z następujących elementów:
 - obudowy jednostki wykonanej ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej malowanej proszkowo,
 - zbiornika piasku wykonanego ze stali ocynkowanej znajdującego się w obudowie jednostki. Zbiornik piasku musi być wykonany na kształt lejka tak, aby skośne ściany zbiornika ułatwiały zsypywanie się piasku,
 - dozownika piasku przeznaczonego do regulacji ilości piasku podawanego przez piasecznicę,
 - dmuchawy, która będzie źródłem ciśnienia sprężonego powietrza od zbiornika do dyszy nasypowej. Dmuchawa musi być wyposażona w filtr ssący. Każda z piasecznic musi posiadać indywidualną dmuchawę (Zamawiający wyklucza zastosowanie instalacji sprężonego powietrza),
 - węży i dysz nasypowych, dysze nasypowe muszą być wyposażone w elementy złączne do przyłączenia węży,
 - b) układ piaskowania musi spełniać następujące wymagania:
 - sypanie piasku musi następować, co najmniej pod oba koła każdej pierwszej osi napędowej wagonu,
 - sterowanie sypaniem piasku musi odbywać się:

- automatycznie z chwilą wykrycia poślizgu, na sygnał układu sterowania tramwaju,
 - manualnie po załączeniu przez motorniczego układu w kabinie prowadzącego tramwaj.
- c) pojemność zbiorników na piasek musi w okresie sprzyjającym występowaniu poślizgów zapewniać, co najmniej jednodniowe eksploataowanie tramwaju bez konieczności dodatkowego napełniania zbiorników piaskiem. Umieszczenie nowych zbiorników na piasek w miejscu poprzednich zdemontowanych zbiorników,
 - d) układ piaskowania musi posiadać system suszenia piasku (grzałka),
 - e) końcówka przewodu wysypowego piasku pod koło musi posiadać element grzejny zabezpieczający ją przed zamarzaniem,
 - f) układ piaskowania musi być tak wykonany, aby nie następowało zaleganie piasku w przewodach wysypowych,
 - g) zbiorniki piasku powinny być przystosowane do bezpyłowego napełniania z poziom torowiska przy wykorzystaniu dystrybutora oraz dodatkowo do napełniania ręcznego,
 - h) Zamawiający posiada stanowiska do napełniania piasecznic, wykonane z wykorzystaniem urządzeń firmy KLEIN Anlagenbau AG, dlatego właśnie otwory wysypowe muszą pozostać w dotychczasowych miejscach,
 - i) wsypy do napełniania zbiorników zamontowane w ścianach tramwaju, muszą być zamknięte drzwiczkami z zamkiem typu „kwadrat” i posiadać obramowanie z materiału odpornego na uszkodzenia powierzchniowe (mogące wystąpić wskutek uderzeń końcówką pistoletu do napełniania piaskiem),
 - j) kontrola stopnia napełnienia zbiorników powinna być realizowana dwustopniowo:
 - na ekranie monitora centralnego prowadzącego pojazd,
 - za pomocą wziernika umieszczonego na zbiorniku piasku wewnątrz pojazdu.
 - k) ilość sypanego piasku musi być dobrana tak, aby tramwaj skutecznie hamował na śliskim torze w pełnym zakresie prędkości, tj. od 0km/h do maksymalnej prędkości pojazdu (60 km/h).
 - l) wymagana jest możliwość dokonywania regulacji ilości wysypanego piasku z minimalną wartością 20g/s sypanego piasku pod każde koło. Ilość piasku sypanego pod każde z kół powinna być podobna, przy czym różnica w ilości piasku sypanego pod poszczególne koła tej samej osi nie powinna być większa niż 15%,

15) dostawa i montaż ładowarek USB – 4 sztuki.

6. Podwozie:

- 1) usunięcie starych przewodów, ułożenie nowych przewodów z wykorzystaniem istniejących tras kablowych,
- 2) usunięcie instalacji pneumatycznej,
- 3) usunięcie skrzyni dotychczasowego układu napędowego,

- 4) montaż nowego falownika ENI-FT600/N8C (konstrukcja podwozia bez zmian, zmiana rodzaju i ilości przepustów przewodów),
- 5) montaż nowej przetwornicy statycznej
- 6) usunięcie wszystkich podzespołów ze skrzyni aparatuwej,
- 7) dostosowanie skrzyni aparatuwej do podłączenia układu napędowego – usunięcie wentylatora, wykonanie przepustów zasilania W/N i sterowania, przygotowanie listew do złącz przejściowych,
- 8) montaż w dwóch skrzyniach aparatuwych nowych złączek przejściowych sterowniczych (około 100 szt. złącz WAGO 2002-1401 wraz z akcesoriami na skrzynię, około 10 złącz WAGO 2006-1301 wraz z akcesoriami),
- 9) montaż w dwóch skrzyniach aparatuwych nowych złączek przejściowych silnoprądowych (około 6 szt. złącz śrubowych M10, około 25 szt. złącz śrubowych M6 wraz z akcesoriami na skrzynię, dostawa miedzianej szyny zbiorczej),
- 10) montaż w dwóch skrzyniach aparatuwych nowych złączek przejściowych między członami Harting, do 96 sygnałów 24 VDC / 10A / 1,5 mm², złącze magistrali CAN (dostawa po stronie wykonawcy instalacji),
- 11) usunięcie przetwornicy wirowej,
- 12) przebudowa skrzynki przyłączeniowej wózka trakcyjnego (konieczność zastosowania dławnic EMC, nowe złączki silnoprądowe i sterownicze na przewody silnika i przewody układów hamulcowych).

7. Szafy aparatuowe (boczne):

- a. usunięcie dotychczasowych aparatów i okablowania,
- b. montaż tablic ENI-TWRSA – 2 szt.,
- c. dostawa i montaż odłącznika baterii akumulatorów, stycznika akumulatora (220A/24VDC), bezpieczników nożowych n/n (8szt.), przetwornika prądu akumulatorów (1 szt.), czujnika temperatury akumulatorów (1 szt.) w szafie obok akumulatorów,
- d. przeniesienie obecnego układu wstępnego ładowania przetwornicy statycznej (wykorzystanie istniejących styczników i rezystorów).

8. Maszyny drzwiowe i wysuwane stopnie:

- a. wymiana przewodów,
- b. wymiana łączników krańcowych (około 160 szt. Schaltbau S800 A20),
- c. wymiana sterowników drzwi i stopni (dostarczy Zamawiający).

III. Wymagania dotyczące wymiany instalacji elektrycznej.

1. Do montażu instalacji elektrycznej, należy wykorzystać istniejące przepusty kablowe, skrzynie aparatów oraz dotychczasowe umiejscowienie i montaż urządzeń.
2. Przewody użyte do wykonania tablic i urządzeń wchodzących w skład układu napędowego powinny być bezhalogenowe i spełniać wymagania normy PN-K-02511: 2000. Spełnienie

powyższych wymagań powinno być potwierdzone dokumentami wydanymi przez jednostki badawcze posiadające odpowiednie kompetencje w tym zakresie.

3. Wszystkie przewody muszą posiadać jednoznaczny, trwały system oznakowania. Zamawiający musi mieć możliwość podobnego oznakowania przewodów w przyszłości.
4. Rezystancja przewodów instalacji elektrycznej w obwodach o napięciu zasilania 600V, musi być zastosowana na napięcie znamionowe 3kV.
5. Przewody instalacji elektrycznej muszą być ułożone tak, aby do minimum ograniczyć możliwość przeniesienia się napięcia z obwodów W/N do obwodów n/n, także w przypadku uszkodzenia izolacji roboczej przewodów ich zwarć i przeciążeń.
6. Instalacja elektryczna musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym w skutek tarcia o inne elementy tramwaju oraz przed korozją.
7. Miejsca podlegające częstej kontroli instalacji elektrycznej (listwy łączeniowe), muszą być łatwo dostępne.
8. Należy zastosować złącza o wysokiej klasie ochronności IP 6X, ze względu na warunki panujące w miejscach ich zamontowania (woda, kurz).
9. Należy unikać prowadzenia obwodów n/n i W/N w miejscach bezpośrednio narażonych na uszkodzenia w przypadku kolizji drogowej i miejscach łatwo dostępnych dla pasażerów.
10. Instalacja elektryczna musi posiadać zabezpieczenia powodujące wyłączenie urządzeń obwodu spod napięcia w razie zwarcia lub nadmiernego wzrostu prądu.
11. Obwody sterowania i pomocnicze powinny być zasilane napięciem znamionowym 24V DC. Źródłem napięcia musi być przetwornica statyczna i bateria akumulatorów.
12. Montaż wszystkich nowych aparatów elektrycznych zgodnie z nowym projektem instalacji elektrycznej.
13. Miejsca podlegające częstej kontroli aparatów, muszą być łatwo dostępne.
14. Aparaty muszą być zamontowane na łatwo wymiennych panelach, w celu umożliwienia szybkiego przywrócenia pełnej sprawności technicznej tramwaju.
15. W tramwaju musi być zainstalowane gniazdo 230V AC $f=50\text{Hz}$ w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Gniazdo musi być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. W czasie eksploatacji na linii musi być wyłączone.
16. Układ elektryczny tramwaju musi być tak wykonany, aby jego praca nie wywoływała zakłóceń pokładowych, jak i w zewnętrznych systemach informatycznych, radiowych, nagłaśniających i telekomunikacyjnych. Wykonawca przeprowadzi badania i przedstawi Zamawiającemu stosowne protokoły.
17. Układ elektryczny tramwaju musi być wykonany z uwzględnieniem energooszczędnej eksploatacji.
18. Wykonawca przeprowadzi badania izolacji instalacji elektrycznych n/n i W/N każdego zmodernizowanego wagonu i dostarczy Zamawiającemu protokół z tych badań z wynikiem pozytywnym.

19. Wymianie nie podlega instalacja systemu monitoringu wizyjnego oraz instalacja łączności radiowej i systemu informacji pasażerskiej.
20. Urządzenia, listwy połączeniowe, przewody muszą być oznaczone zgodnie z dokumentacją, w szafach elektrycznych winien znajdować się schemat lokalizacji elementów.

IV. Pierwsza pomoc.

1. W kabinie A motorniczego należy zamontować defibrylator AED spełniający następujące funkcje:
 - 1) Czytelną informację graficzną i głosową oraz podpowiedzi, w jaki sposób wykonywać RKO,
 - 2) Elektrody przekładane bezpośrednio z AED, bez potrzeby odklejania folii o przedłużonej żywotności,
 - 3) Automatyczne rozpoznawanie rytmu do defibrylacji i potrzebie defibrylacji,
 - 4) Dźwiękową analizę rytmu serca podczas ucisków klatki piersiowej,
 - 5) Samodzielną analizę EKG,
 - 6) Musi posiadać metronom podający tempo uciskania klatki piersiowej oraz podpowiedzi dotyczące jakości ucisków,
 - 7) Komunikację on – Line (dołączone odpowiednie oprogramowanie), przedstawiającą stan AED, jego użycie, powiadomienie o lokalizacji urządzenia oraz możliwość transmisji danych do odpowiednich służb,
 - 8) Odporność na warunki otoczenia.
2. W kabinie A motorniczego należy zamontować apteczkę pierwszej pomocy.


V. Wymagania ogólne dla modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwajach N8C-MF01.

Modernizacja układów napędowych i sterowania w tramwaju typu N8C-MF01, będzie wykonywana zgodnie z obowiązującymi normami oraz rozporządzeniami w tym w szczególności z:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344).
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343).
3. Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2014, poz. 817):
 - PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010 Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,

- PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe – Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
- PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
- PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,
- PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
- PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd,
- PN-EN45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów – Wymagania,
- PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie,
- PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo – Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia – Część 1: Wymagania ogólne,
- PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,
- PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym – Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
- PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym – Część 2- Metody Badań,
- PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
- PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
- PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,
- PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
- PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,

- PN- EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
- PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 3 do umowy nr/520/2020/AM	Wniosek o wydanie karty identyfikacyj- nej - firmy	Strona:	1/2
---	---	---	---	----------------	------------

Cześć I

Wypełnia wnioskodawca

1. Data złożenia wniosku:
2. Pełna nazwa firmy składającej wniosek:
.....
(nazwa firmy Wykonawcy, która ma relację bezpośrednio z Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o.)
poprzez umowę/ zlecenie na wykonywanie prac)
3. Adres firmy składającej wniosek:
.....
(kod pocztowy, nazwa miejscowości, ulica, numer)
4. Podstawa formalna złożenia wniosku:
.....
5. Osoba odpowiedzialna ze strony firmy składającej wniosek za nadzór nad przestrzeganiem przez wskazanę niżej w liście osoby zasad wejścia i pobytu na terenie GAIT Sp. z o.o. oraz pobranie i rozliczenie kart identyfikacyjnych- przepustek umożliwiających poruszanie się po terenie GAIT Sp. z o.o. :
 - 5.1. Imię i nazwisko:
(pracownik dozoru wymieniony w umowie lub wskazany i upoważniony ze strony Wykonawcy)
 - 5.2. Telefon kontaktowy:
(numer telefonu komórkowego w/w pracownika Wykonawcy)
6. Do wniosku załączam w formie papierowej dokument o nazwie „Lista osób do wydania kart identyfikacyjnych” spisana na stronie/stronach* obejmującą osób:
7. Wersja elektroniczna wniosku wraz z listą została przekazana na adres e-mail Kierownika Sekcji Ochrony Mienia oraz koordynującego prace na obiekcie w dniu
8. Prace ze strony GAIT Sp. z o.o. koordynuje:
(pracownik pełniący nadzór nad Wykonawcą umowy)

Stanowisko/ funkcja składającego wniosek :

Podpis składającego wniosek


Cześć II

Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony Mienia

1. Data otrzymania wniosku w wersji papierowej
2. Numer wniosku

*niepotrzebne skreślić


UWAGA należy drukować dwustronnie

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 3 do umowy nr/520/2020/AM	Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej - firmy	Strona:	2/2
---	---	---	---	----------------	------------

Obowiązek informacyjny dla kontrahentów *) oraz osób reprezentujących kontrahenta

Zgodnie z art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016r.) informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk –Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;
- 2) kontakt z inspektorem ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o. jest poprzez adres mailowy **iod@gait.pl**, lub telefonicznie **693-898-274**;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) podjęcia działań przed zawarciem umowy na żądanie osoby, której dane dotyczą lub wykonania umowy, umowy nr/520/2020/AM, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b),
 - b) wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) w związku z:
 - ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018),
 - ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
 - c) realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących kontrahenta w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f);
- 4) Kategorie danych osobowych: Pani/ Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) dane identyfikacyjne i teleadresowe osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą (nazwa podmiotu gospodarczego, NIP, REGON), dane kontaktowe (adres siedziby, adres korespondencyjny, numer telefonu, adres poczty elektronicznej), dane zawarte w umowie (zleceniu), nr rachunku bankowego,
 - b) imię i nazwisko osób reprezentujących kontrahenta: imię i nazwisko, nr. tel., adres poczty służbowej e-mail;
- 5) Źródłem Pani/Pana danych osobowych jest podmiot, którego jest Pani/Pan reprezentantem w ramach wykonywanej umowy (zlecenia);
- 6) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, uprawnione na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp” oraz podmioty przetwarzające - partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty;
- 7) Administrator danych nie ma zamiaru przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, w tym również do takich w stosunku do których Komisja Europejska stwierdziła odpowiedni stopień ochrony;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń przysługujących, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub rachunkowych) w zależności, który z w/w okresów będzie dłuższy;
- 9) przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora danych dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, ich sprostowania, usunięcia po ustaniu celu przetwarzania (retencji) lub ograniczenia

	<p>Gdańskie Autobusy i Tramwaje</p>	<p>Załącznik nr 3 do umowy nr/520/2020/AM</p>	<p>Wniosek o wydanie karty identyfikacyj- nej - firmy</p>	<p>Strona:</p>	<p>2/2</p>
---	---	---	---	----------------	------------

przetwarzania, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych na podstawie uzasadnionego interesu administratora danych (art. 6 ust. 1 lit. f);


10) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, z którym można skontaktować się w następujący sposób:

- listownie : ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
- przez elektroniczną skrzynkę podawczą dostępną na stronie: <https://www.uodo.gov.pl/pl/p/kontakt>,
- telefonicznie : (22) 531 03 00;

11) podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne w celu zawarcia i realizacji umowy. W przypadku nie podania danych do zawarcia i realizacji umowy, umowa nie będzie procesowana;

12) Pani/Pana dane w ramach zawarcia i realizacji umowy nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

*) dotyczy osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik Nr 1 do wniosku	Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrz- nej firmy (przepustki)	Strona:	1 z 2
--	------------------------------------	------------------------------	---	---------	-------------

Nazwa firmy składającej wniosek:

Data złożenia wniosku:


Lp.	Imię	Nazwisko	Nr i seria dok. tożsamości	Pracodawca wg Kodeksu pracy	Ważność badań okresowych	Ważność szkolenia okresowego	Wymagane uprawnienia umową np. SEP	Lokalizacja prac	Termin ważności od - do	Potwierdzenie odbioru przepustki	Data wydania przepustki	Numer porządkowy przepustki
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12
1												
A											B	

^A – w/w kolumny wypełnia wnioskodawca ^B – Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony i Mienia

[] Oświadczam, że zapoznałem/-am się z treścią klauzuli informacyjnej z art. 13 RODO dla osób wnioskujących o wydanie przepustki i klauzulą informacyjną dotyczącą monitoringu przedstawioną przez administratora danych. Pełna treść klauzuli informacyjnej znajduje się na odwrocie niniejszej zgody dla osoby wnioskującej o przepustkę. Ponadto informujemy, że jest stosowany monitoring w naszych lokalizacjach. Z pełną treścią klauzuli informacyjnej można zapoznać się na naszej stronie www.gait.pl/RODO/monitoring. Informujemy, że Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. w Gdańsku, z siedzibą przy ul. Jaśkowej Doliny 2, na podstawie prawnie uzasadnionego interesu zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO, przetwarzają wizerunek osób (utrwalony przez kamery monitorujące obiekty, na terenie których Spółka prowadzi działalność) w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony ww. obiektów, w tym w celu umożliwienia weryfikacji tożsamości osób przy wchodzeniu do ww. obiektów, bądź przebywania na terenie objętym monitoringiem.

.....
data i podpis wnioskującego o przepustkę

UWAGA: Załącznik nr 1 do wniosku należy wydrukować dwustronnie dla każdej z osób skierowanej z firmy zewnętrznej odrębnie

	<p>Gdańskie Autobusy i Tramwaje</p>	<p>Załącznik Nr 1 do wniosku</p>	<p>Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (prze- pustki)</p>	<p>Strona:</p>	<p>2 z 2</p>
--	---	--	--	----------------	--------------

Klauzula informacyjna dla wnioskodawcy o wydanie przepustki

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016r.) dalej RODO informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk –Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;
- 2) kontakt z inspektorem ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o. jest poprzez adres mailowy **iod@gait.pl**, lub telefonicznie **693-898-274**;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji prawnie usprawiedliwionego interesu administratora na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w związku z:
 - a) prowadzoną ewidencją w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób przebywających na terenie zamawiającego oraz ochrony mienia,
 - b) dochodzenia i obrony przed roszczeniami,
 - c) przetwarzania danych na potrzeby monitoringu wizyjnego (z pełną treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej monitoringu wizyjnego można zapoznać się na stronie www.gait.pl/RODO/monitoring);
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 lat;
- 6) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu,;
- 7) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 8) podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych może skutkować niemożliwością przebywania na terenie spółki Administratora .

UWAGA: Załącznik nr 1 do wniosku należy wydrukować dwustronnie dla każdej z osób skierowanej z firmy zewnętrznej odrębnie

POROZUMIENIE (w przypadku wyznaczenia koordynatora ds. bhp/ppoż. ze strony GAIT SP. Z O.O)
z dnia do umowy

o współpracy pracodawców
w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higienicznych warunków pracy
oraz o ustanowienia koordynatora do spraw bhp i ppoż.

Na podstawie przepisów art. 208 Kodeksu Pracy zawiera się porozumienie o współpracy pomiędzy następującymi pracodawcami:

zwana w treści umowy **Zamawiającym**

a:

.....
zwanym dalej **Wykonawcą**.

Ilekroć w niniejszym porozumieniu jest mowa o pracodawcy rozumie się przez to Zamawiającego oraz Wykonawcę.

§ 1

Pracodawcy stwierdzają zgodnie, że ich pracownicy wykonują jednocześnie pracę w tym samym miejscu, tj. w budynkach i na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Wita Stwosza 110 (dalej „Zajezdnia Zamawiającego”).

§ 2

1. Pracodawcy ustalają koordynatora do spraw bhp i ppoż. oraz zlecają koordynatorowi realizację w ich imieniu zadań, o których mowa w § 6.
2. Koordynatorem do spraw bhp/ppoż. jest Pan
3. Pracodawcy zobowiązują się współpracować ze sobą oraz z koordynatorem do spraw bhp i ppoż. w celu zapewnienia pracownikom pracującym w budynkach i terenie Zajezdni Zamawiającego bezpieczeństwa i higieny pracy.
4. W razie zaistnienia wypadku przy pracy pracownika Wykonawcy ustalenie okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez zakład pracy poszkodowanego pracownika. Ustalenie przyczyn i okoliczności wypadku, mającego miejsce na terenie i w budynkach Zajezdni Zamawiającego odbywać się będzie w obecności koordynatora oraz przedstawiciela służby bhp
5. Wyznaczenie koordynatora do spraw bhp i ppoż. nie zwalnia pracodawców z obowiązku zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy i przestrzegania przepisów ppoż.
6. Każdy z pracodawców odpowiada odrębnie za stosowanie przepisów bhp i ppoż. przez podległych pracowników.

§ 3

1. Wykonawca odpowiada za stosowanie przepisów w zakresie bhp i ppoż. przez podległych pracowników, a w szczególności za:
 - wyznaczenie osoby lub osób organizujących i nadzorujących prace, które zgodnie z art. 212 Kodeksu Pracy będą dbały o zachowanie właściwego stanu bhp przy wykonywanych pracach,
 - imienne określenie osób organizujących i nadzorujących prace zgodnie z § 7 niniejszego porozumienia,
 - zapoznanie pracowników z przepisami BHP,
 - przeszkolenie pracowników z zakresu instrukcji przeciwpożarowej obowiązującej na terenie budynków Zajezdni Zamawiającego oraz poinformowanie o wykonywaniu działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem bhp i ppoż.,
 - poinformowanie pracowników o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy,
 - poinformowanie pracowników o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas pracy na terenie budynków Zajezdni Zamawiającego,
 - przebywanie podległych pracowników tylko w tych obszarach budynków, które zostały im udostępnione do wykonania przedmiotu umowy,
 - wyposażenie pracowników w ubiór ochronny oraz sprzęt niezbędny do wykonywania pracy, posiadający wymagane atesty,

- niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika zatrudnionego przy pracach, do których nie posiada odpowiednich uprawnień,
 - informowanie osoby nadzorującej wykonywane prace o zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego i podjęcie działania zmierzającego do usunięcia tego zagrożenia przy współpracy z odpowiednimi służbami
2. Podstawą dopuszczenia przez Wykonawcę pracowników do prac jest:
- spełnienie wymagań określonych w ust. 1.,
 - posiadanie obowiązujących profilaktycznych badań lekarskich oraz w przypadku wykonywania prac na wysokościach odpowiednich badań,
 - posiadania uprawnień SEP w przypadku pracy elektrycznych,
 - uprzednie odbycie z pracownikami wymaganych szkoleń w zakresie bhp,
 - posiadanie przez pracowników środków indywidualnej ochrony, odzieży i obuwia roboczego,
 - wyposażenie pracowników w sprawny sprzęt, posiadający wymagane atesty (np. drabiny, rusztowania).
3. Wykonawca oświadcza, że pracownicy wymienieni w **Załączniku nr** do umowy nr [„Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy” wraz z załącznikami], wykonujący pracę na terenie Zamawiającego spełniają wymagania wymienione w §3 ust. 1 i 2 niniejszego porozumienia, ponadto Wykonawcę zobowiązuje się do przekazania (do wglądu) dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymagań na wniosek koordynatora.

§ 4

Obowiązkiem Zamawiającego jest przekazanie Wykonawcy instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązującej w budynkach Zajezdni Zamawiającego oraz poinformowanie o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy i wykonywania działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem bhp i ppoż. 2 szt. instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązujących w budynkach Zajezdni Zamawiającego stanowi **Załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia**. Wykaz osób wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy w Zajezdni Zamawiającego stanowi **Załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia**. Instrukcję stanowiskową BHP dla monterów, elektromonterów i ślusarzy zatrudnionych w Zajezdni Zamawiającego i warsztatach Zamawiającego przy naprawie wozów tramwajowych stanowi **Załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia**.

§ 5

1. Obowiązkiem Wykonawcy jest pisemne przekazanie koordynatorowi do spraw bhp i ppoż.:
 - nazwy firmy Wykonawcy, adresu jego siedziby, telefonu, maila,
 - czasu trwania umowy,
 - rodzaju i miejsca wykonywanych prac,
 - wykazu pracowników, którzy będą wykonywać prace oraz dane osoby nadzorującej ich pracę.
2. Wykonawca informuje koordynatora do spraw bhp i ppoż. o planowanym terminie realizacji prac pożarowo niebezpiecznych, nie później niż na jeden dzień przed ich rozpoczęciem.
3. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1 w formie pisemnej.

§ 6

Do obowiązków i uprawnień koordynatora do spraw bhp i ppoż. należy:

a) w zakresie ppoż.:

- przegląd stanu zabezpieczeń ppoż na stanowiskach pracy pracowników Wykonawcy,
- informowanie pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach i uchybieniach w zakresie ppoż,
- niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika, który nie przestrzega przepisów ppoż i swoim zachowaniem lub sposobem pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia innych osób,
- niezwłoczne wstrzymanie pracy maszyn lub urządzeń przy stwierdzeniu zagrożenia życia lub zdrowia innych osób podczas wykonywania prac pożarowo niebezpiecznych,

b) w zakresie bhp i ppoż.:

- współpraca ze służbami bhp pracodawców,
- koordynowanie realizacji zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa pracy i/lub bezpieczeństwa pożarowego obiektów Zajezdni Zamawiającego,
- koordynowanie działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania prac zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów przeciwpożarowych,
- informowanie pracodawców, osoby kierujące pracownikami oraz służby bhp pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach wypadkowych oraz uchybieniach w zakresie bezpieczeństwa i ochrony ppoż.

§ 7

Osoby organizujące i nadzorujące prace ze strony Wykonawcy:

1.
2.
3.

§ 8

Wszystkie zmiany do treści niniejszego porozumienia dokonywane będą w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje w okresie obowiązywania umowy nr

Załączniki:

Załącznik nr 1 – 2 szt. instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązujących w budynkach Zajezdni
Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz

Załącznik nr 2 – Wykaz osób wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy w Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-
Wrzeszcz

Załącznik nr 3 – Instrukcja stanowiskowa BHP dla monterów, elektryków i ślusarzy zatrudnionych w Zajezdni i
warsztatach Zamawiającego przy naprawie wozów tramwajowych

.....
podpis Wykonawcy

.....
podpis koordynatora bhp i ppoż.

.....
podpis Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA PROJEKTU MODERNIZACJI UKŁADÓW NAPĘDOWYCH
I STEROWANIA W TRAMWAJU TYPU N8C-MF01**

Nr z dnia

Wykonawca:

pieczęćka firmowa

Zamawiający:

pieczęćka firmowa

I. Wykonane czynności sprawdzające

Dokonano sprawdzenia kompletności dokumentacji.

II. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Wykonawcy stwierdzają pozytywny/negatywny^{*)} wynik przeprowadzonego odbioru dokumentacji i dokonują/nie dokonują^{*)} końcowego odbioru nowej dokumentacji technicznej tramwaju.
2. Przyczyną nieodebrania dokumentacji są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy*

LP	Punkt SIWZ	Nieprawidłowości
1		
2		
3		
4		

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA TRAMWAJU TYPU N8C-MF01 DO MODERNIZACJI I REMONTU
MECHANICZNEGO**

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do modernizacji tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca

pieczęćka firmowa

Zamawiający

pieczęćka firmowa

Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny

* - wynik negatywny

Przedstawiciele Wykonawcy

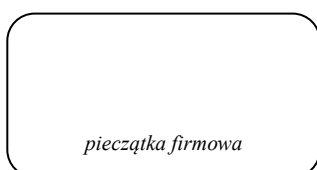
Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA APARATÓW I URZĄDZEŃ DO MODERNIZACJI UKŁADÓW
NAPĘDOWYCH I STEROWANIA DO TRAMWAJU TYPU N8C-MF01**

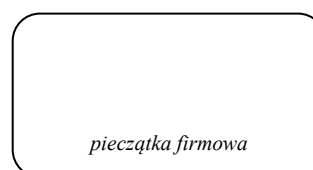
Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie aparatów i urządzeń do modernizacji układów napędowych i sterowania do tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca



Zamawiający



Aparaty i urządzenia do modernizacji układów napędowych i sterowania do niniejszego tramwaju przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny

* - wynik negatywny

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO TRAMWAJU TYPU
N8C-MF01 PO MODERNIZACJI I URUCHOMIENIU NAPĘDÓW**

Nr z dnia

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi

1. Numer taborowy tramwaju:
2. Numer identyfikacyjny (boczny):
3. Rok produkcji:
4. Oznaczenie typu:

II. Wykonane czynności sprawdzające

1. Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SIWZ.
2. Dołączono świadectwo badań rozszerzonych.
3. Dokonano sprawdzenia poprawności działania zespołów i podzespołów tramwaju
4. Przeprowadzono 4 godzinną jazdę próbną na trasach tramwajowych miasta ze sprawdzeniem działania urządzeń napędowych (lub im równoważnych).
5. Dokonano wydruków z rejestratora zdarzeń obejmujących poprawność pracy układów.
6. Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny^{*)} wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują^{*)} końcowego odbioru technicznego tramwaju.
2. Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy^{*}

LP	Punkt protokołu	Punkt SIWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO TRAMWAJU TYPU
N8C-MF01 PO REMONCIE MECHANICZNYM**

Nr z dnia

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi

1. Numer taborowy tramwaju:
2. Numer identyfikacyjny (boczny):
3. Rok produkcji:
4. Oznaczenie typu:

II. Wykonane czynności sprawdzające

1. Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SIWZ.
2. Dołączono świadectwo badań rozszerzonych.
3. Dokonano sprawdzenia poprawności działania zespołów i podzespołów tramwaju
4. Przeprowadzono 4 godzinną jazdę próbną na trasach tramwajowych miasta ze sprawdzeniem działania urządzeń napędowych (lub im równoważnych).
5. Dokonano wydruków z rejestratora zdarzeń obejmujących poprawność pracy układów.
6. Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny^{*)} wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują^{*)} końcowego odbioru technicznego tramwaju.
2. Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy^{*}

LP	Punkt protokołu	Punkt SIWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy

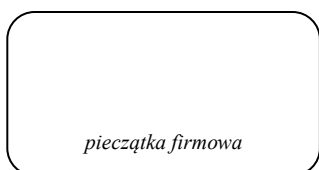
Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA ZDEMONTOWANYCH CZĘŚCI MODERNIZOWANEGO
TRAMWAJU TYPU N8C-MF01**

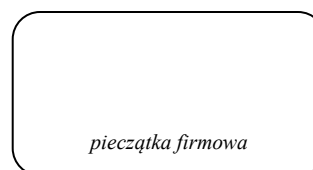
Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do modernizacji tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca



Zamawiający



Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny*

- wynik negatywny*

* - niepotrzebne skreślić

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ ODBIORU TRAMWAJU TYPU
N8C-MF01 PO MONTAŻU APARATÓW I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH
ORAZ WYMIANIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ
Nr z dnia**

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi

1. Numer taborowy tramwaju:
2. Numer identyfikacyjny (boczny):
3. Rok produkcji:
4. Oznaczenie typu:

II. Wykonane czynności sprawdzające

1. Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SIWZ.
2. Dokonano sprawdzenia ułożenia przewodów elektrycznych w torach kablowych oraz poprawności montażu aparatów i urządzeń elektrycznych.
3. Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny¹⁾ wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują²⁾ odbioru technicznego tramwaju.
2. Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy*

LP	Punkt protokołu	Punkt SIWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ZAMAWIAJĄCEGO – ART. 13 RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działającą na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o., z którym można kontaktować się drogą elektroniczną iod@gait.pl lub drogą telefoniczną pod nr tel. **693-898-274**;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie:
 - 1) podjęcia działań przed zawarciem umowy na żądanie osoby, której dane dotyczą lub do wykonania umowy nr/520/2020/AM, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b,
 - 2) wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. w związku z:
 - a) ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018),
 - b) ustawą z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
 - 3) realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących kontrahenta w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit;
4. Kategorie danych osobowych – Pani/ Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - 1) dane identyfikacyjne i teleadresowe osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą (nazwa podmiotu gospodarczego, NIP, REGON), dane kontaktowe (adres siedziby, adres

korespondencyjny, numer telefonu, adres poczty elektronicznej), dane zawarte w umowie (zleceniu), nr rachunku bankowego,

- 2) imię i nazwisko osób reprezentujących kontrahenta (wykonawcy): imię i nazwisko, nr. tel., adres poczty służbowej e-mail, wymiar etatu. Źródłem Pani/Pana danych osobowych jest podmiot, którego jest Pani/Pan reprezentantem w ramach wykonywanej umowy;
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, uprawnione na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp” oraz podmioty przetwarzające – partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty;
6. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym oraz ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
7. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
8. Posiada Pani/Pan:
 - 1) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
 - 2) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych,
 - 3) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - 4) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO,
 - 5) na podstawie art. 21 RODO prawo do sprzeciwu w przypadku określonym w ust. 3 pkt 1 niniejszej klauzuli;
9. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - 1) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych z wyjątkiem przetwarzania danych przez administratora po ustaniu celu przetwarzania,
 - 2) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO.