ZAŁĄCZNIK Nr 1

pieczątka firmy

OFERTA CENOWA

|  |
| --- |
| **Wykonanie pomiarów torów tramwajowych w Gdańsku****Nr postępowania 81/520/KS/2020** |

* + - 1. Dane oferenta

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Pełna nazwa firmy |  |
|  | Dokładny adres |  |
|  | Województwo |  |
|  | Adres do doręczeń |  |
|  | Osoba do kontaktów(imię, nazwisko, nr tel.) |  |
|  | NIP, REGON |  |
|  | Nr kierunkowy |  |
|  | Nr telefonu / faksu |  |
|  | Internet |  |
|  | e-mail |  |
|  | Nazwa Banku,nr konta |  |
|  | Data sporządzeniaoferty |  |
|  | Adres zamieszkania**\*** |  |
|  | PESEL**\*** |  |

**\*** dotyczy oferenta, który prowadzi działalność gospodarczą jako osoba fizyczna i posiada wpis w CEIDG

# podpis i stanowisko

# upoważnionego przedstawiciela firmy

…………............................

Miejscowość – data

pieczątka firmy

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp | wyszczególnienie prac | j.m. | ilość | wartość jednostkowa za 1m | wartość netto |
| 1 | Pomiary torów na odcinkachmiędzywęzłowych i węzłach | m | **91698** |  |  |
| 2 | Pomiary torów na węzłach z rozjazdami i skrzyżowaniami torowymi | m | **16101** |  |  |
| Razem |  |

1. Cena

|  |
| --- |
| **CENA ZA Wykonanie pomiarów torów tramwajowych w Gdańsku** |
| **ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA (ZA POZYCJE 1+2):** …….................................................**ZŁ NETTO +**………………………….….**ZŁ POD. VAT (……%) =** ……...............................................................................................**ZŁ BRUTTO****BRUTTO SŁOWNIE:** ........................……………………………………………………….………………………... |

# podpis i stanowisko

# upoważnionego przedstawiciela firmy

…………............................

ZAŁĄCZNIK Nr 2

pieczątka firmy

**OŚWIADCZENIE**

 W związku z udziałem naszej Firmy w zamówieniu publicznym w trybie

**przetargu nieograniczonego**

|  |
| --- |
| **Wykonanie pomiarów torów tramwajowych w Gdańsku****Nr postępowania 81/520/KS/2020** |

oświadczamy, że Firma nasza spełnia określone Regulaminem warunki tzn.:

1. posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. posiadamy wiedzę i doświadczenie;
3. dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym, a także dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
5. nie podlegamy wykluczeniu na podstawie Rozdz. V ust. 42pozycja do 9e prawo do i 5 SIWZ.

***Oświadczam (my), że zapoznałem (liśmy) się ze wszystkimi warunkami oraz dokumentami przetargowymi dotyczącymi przedmiotu zamówienia i przyjmuję(my) te warunki bez zastrzeżeń oraz, że zdobyłem (liśmy) konieczne informacje do sporządzenia oferty***

podpis i stanowisko

uprawnionego przedstawiciela firmy

…………..........................

miejscowość - data

ZAŁĄCZNIK Nr 3

#

pieczątka firmy

**OŚWIADCZENIE**

 W związku z udziałem naszej Firmy w zamówieniu publicznym w trybie

**przetargu nieograniczonego**

|  |
| --- |
| **Wykonanie pomiarów torów tramwajowych w Gdańsku****Nr postępowania 81/520/KS/2020** |

**oświadczamy, że**

1. nie należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5 Regulaminu zamówień publicznych sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.\*,
2. należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5 Regulaminu zamówień publicznych sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.\*. W przypadku przynależności Wykonawcy do grupy kapitałowej, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5 Regulaminu zamówień publicznych sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., Wykonawca składa wraz z ofertą listę podmiotów należących do grupy kapitałowej.

\* niepotrzebne skreślić

podpis i stanowisko

uprawnionego przedstawiciela firmy

…………..........................

miejscowość - data

ZAŁĄCZNIK Nr 4

 pieczątka firmy

**WYKAZ WYKONANYCH USŁUG**

 w zakresie niezbędnym do wykazania warunku udziału w postępowaniu

|  |
| --- |
| **Wykonanie pomiarów torów tramwajowych w Gdańsku****Nr postępowania 81/520/KS/2020** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis wykonanych usług | Nazwa i adres podmiotu, na rzecz którego usługi wykonano | Data wykonania (podać termin rozpoczęcia i zakończenia) | Wartość wykonanych usług |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |

**Do wykazu dołączam dowody potwierdzające, że ww. usługi zostały wykonane należycie (referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonane).**

podpis i stanowisko

uprawnionego przedstawiciela firmy

……………………………

 Miejscowość - data

ZAŁĄCZNIK Nr 5

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ZAMAWIAJĄCEGO DLA SKŁADAJĄCEGO OFERTĘ – ART. 13 RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

* administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działającą na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711
* administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych w **GAIT Sp. z o.o.** z którym można kontaktować się poprzez email:**iod@gait.pl**lub telefonicznie pod nr **58 341-00-21**;
* Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. bRODO w celu rozstrzygnięcia postępowania.
* odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o § 3 ust. 4, 5, 6 oraz § 37 ust. 3 Regulaminu Zamówień Publicznych Sektorowych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., stanowiącego Załącznik nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. z dnia 10.08.2017 r., dalej „Regulamin GAiT” oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy;
* Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
* obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem określonym w Regulaminie GAIT, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Regulaminu GAIT;
* w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
* posiada Pani/Pan:
* na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
* na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
* na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
* prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
* nie przysługuje Pani/Panu:
* w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
* prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO; na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

ZAŁĄCZNIK NR 6

Wykaz odcinków miedzy węzłowych i węzłów

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Odcinek/ węzeł | Lokalizacja | Długość mbtp\* |
| 1 | 01 | Węzeł Unii Europejskiej | 789 |
| 2 | 01-02 | Unii Europejskiej - Hucisko | 294 |
| 3 | 01-26 | Unii Europejskiej - Groddecka | 88 |
| 4 | 01-05 | Unii Europejskiej - Przeróbka | 3 230 |
| 5 | 02 | Węzeł Hucisko | 391 |
| 6 | 02-01 | Hucisko - Unii Europejskiej | 294 |
| 7 | 02-03 | Hucisko 3 Maja Nowe Ogrody | 197 |
| 8 | 02-08 | Hucisko - Piastowski | 467 |
| 9 | 03 | Węzeł 3 Maja Nowe Ogrody | 487 |
| 10 | 03-26 | 3 Maja Nowe Ogrody - Groddecka | 344 |
| 11 | 03-02 | 3 Maja nowe Ogrody - Hucisko | 197 |
| 12 | 03-04  | 3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce | 2 284 |
| 13 | 03-09 | 3 Maja Nowe Ogrody - Brama Oliwska | 1 058 |
| 14 | 04 | Węzeł Pętla Siedlce | 419 |
| 15 | 04-03 | Pętla Siedlce - 3 Maja Nowe Ogrody | 2 283 |
| 16 | 05 | Węzeł Pętla Przeróbka | 403 |
| 17 | 05-01 | Pętla Przeróbka - Unii Europejskiej | 3 226 |
| 18 | 08 | Węzeł Piastowski | 481 |
| 19 | 08-02 | Piastowski - Hucisko | 470 |
| 20 | 08-09 | Piastowski - Brama Oliwska | 469 |
| 21 | 08-19 | Piastowski - Pętla Kliniczna | 2 359 |
| 22 | 09 | Węzeł Brama Oliwska | 79 |
| 23 | 09-03 | Brama Oliwska - 3 Maja Nowe Ogrody | 1 056 |
| 24 | 09-08 | Brama Oliwska - Piastowski | 467 |
| 25 | 09-10 | Brama Oliwska - Opera | 1 575 |
| 26 | 10 | Węzeł Opera | 638 |
| 27 | 10-09 | Opera - Brama Oliwska | 1 574 |
| 28 | 10-11 | Opera - Krzyżanowskiego | 2 804 |
| 29 | 10-18 | Opera - Hallera Kliniczna | 347 |
| 30 | 11 | Krzyżanowskiego | 115 |
| 31 | 11-12 | Krzyżanowskiego - Pętla Strzyża | 825 |
| 32 | 11-10 | Krzyżanpowskiego - Opera | 2 761 |
| 33 | 12 | Węzeł Pętla Strzyża | 679 |
| 34 | 12-11 | Pętla Strzyża - Krzyżanowskiego | 858 |
| 35 | 12-13 | Pętla Strzyża - Pętla Oliwa | 2 494 |
| 36 | 13 | Węzeł Pętla Oliwa | 468 |
| 37 | 13-12 | Pętla Oliwa - Pętla Strzyża | 2 500 |
| 38 | 13-14 | Pętla Oliwa - Pomorska Chłopska | 1 745 |
| 39 | 14 | Węzeł Pomorska Chłopska | 476 |
| 40 | 14-13 | Pomorska Chłopska - Pętla Oliwa | 1 753 |
| 41 | 14-15 | Pomorska Chłopska - Pętla Jelitkowo | 508 |
| 42 | 14-16 | Pomorska Chłopska - Pętla Zaspa | 2 302 |
| 43 | 15 | Węzeł Pętla Jelitkowo | 1 109 |
| 44 | 15-14 | Pętla Jelitkowo - Pomorska Chłopska | 508 |
| 45 | 16 | Węzeł Pętla Zaspa | 1 100 |
| 46 | 16-14 | Pętla Zaspa - Pomorska Chłopska | 2 300 |
| 47 | 16-17 | Pętla Zaspa - Hallera Mickiewicza | 2 581 |
| 48 | 17 | Węzeł Hallera Mickiewicza | 381 |
| 49 | 17-16 | Hallera Mickiewicza - Pętla Zaspa | 2 575 |
| 50 | 17-18 | Hallera Mickiewicza - Hallera Kliniczna | 755 |
| 51 | 17-20 | Hallera Mickiewicza - Hallera Gdańska | 2 030 |
| 52 | 18 | Węzeł Hallera Kliniczna | 480 |
| 53 | 18-10 | Hallera Kliniczna - Opera | 345 |
| 54 | 18-17 | Hallera Kliniczna - Hallera Mickiewicza | 754 |
| 55 | 18-19 | Hallera Kliniczna - Pętla Kliniczna | 403 |
| 56 | 19 | Węzeł Pętla Kliniczna | 1 396 |
| 57 | 19-08 | Pętla Kliniczna - Piastowski | 2 356 |
| 58 | 19-18 | Pętla Kliniczna - Hallera Kliniczna | 401 |
| 59 | 19-25 | Pętla Kliniczna - Plac Wolności | 3 508 |
| 60 | 20 | Węzeł Hallera Gdańska | 348 |
| 61 | 20-17 | Hallera Gdańska - Hallera Mickiewicza | 2 031 |
| 62 | 20-21 | Hallera Gdańska - Pętla Brzeźno Plaża | 618 |
| 63 | 20-22 | Hallera Gdańska - Brzeźno | 1 334 |
| 64 | 21 | Węzeł Brzeźno Plaża | 636 |
| 65 | 21-20 | Pętla Brzeźno Plaża - Hallera Gdańska | 611 |
| 66 | 21-22 | Pętla Brzeźno Plaźa - Brzeźno | 701 |
| 67 | 22 | Węzeł Brzeźno | 178 |
| 68 | 22-23 | Brzeźno - Oliwska - Rybołowców | 1 952 |
| 69 | 23 | Węzeł Oliwska Rybołowców | 74 |
| 70 | 23-22 | Oliwska - Rybołowców Brzeźno | 1 976 |
| 71 | 23-25 | Oliwska Rybołowców Plac Wolności | 475 |
| 72 | 24 | Węzeł Władysława IV Zajezdnia Nowy Port | 468 |
| 73 | 24-23 | Władysława IV - Oliwska Rybołowców | 995 |
| 74 | 24-25 | Władysława IV - Plac Wolności | 408 |
| 75 | 25 | Węzeł Plac Wolności | 298 |
| 76 | 25-24 | Plac Wolności - Władysława IV | 264 |
| 77 | 25-19 | Plac Wolności - Pętla Kiniczna | 3 511 |
| 78 | 26 | Groddecka | 590 |
| 79 | 26-03 | Groddecka - 3 Maja Nowe Ogrody | 343 |
| 80 | 26-01 | Groddecka - Unii Europejskiej | 88 |
| 81 | 26-27 | Groddecka - Pętla Chełm | 2 438 |
| 82 | 27 | Węzeł Pętla Chełm | 930 |
| 83 | 27-26 | Pętla Chełm - Groddecka | 2 426 |
| 84 | 27-28 | Pętla Chełm - Pętla Nowa Łódzka | 2 806 |
| 85 | 28 | Węzeł Nowa Łódzka | 794 |
| 86 | 28-27 | Pętla Nowa Łódzka - Pętla Chełm | 2 797 |
| 87 | 29 | Rakoczego - Bulońska | 554 |
| 88 | 30 | PKM Brętowo | 354 |
| 89 | 31 | Myśliwska | 210 |
| 90 | 04-29 | Siedlce - Rakoczego Bulońska | 2 247 |
| 91 | 29-04 | Rakoczego Bulońska - Siedlce | 2 249 |
| 92 | 29-30 | Rakoczego Bulońska - PKM Brętowo | 901 |
| 93 | 30-29 | PKM Brętowo - Rakoczego Bulońska | 903 |
| 94 | 29-31 | Rakoczego Bulońska - Myśliwska | 527 |
| 95 | 31-29 | Myśliwska - Rakoczego Bulońska | 527 |
| **Razem:** | **107 799** |
| \* | - metr bieżący toru pojedynczego |  |

ZAŁĄCZNIK NR 7

Wykaz rozjazdów pojedynczych

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| lp. | nrwęzła | Nazwa węzła | numer | specyfikacja zwrotnicy |
| konstrukcja | typ | rodzaj | promień (m) | napęd | zabudowana / niezabudowana |
| 1 | **01** | **Unii Europejskiej** | 0101 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 2 | 0102 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 3 | 0103 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 4 | 0104 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 5 | 0105 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 6 | 0106 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 7 | **02** | **Hucisko** | 0201 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 8 | 0202 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 9 | 0203 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 10 | 0204 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 11 | 0205 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 12 | 0206 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 13 | **03** | **3 Maja - Nowe Ogrody** | 0301 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 14 | 0302 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 15 | 0303 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 16 | 0304 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 17 | 0305 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 18 | 0306 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 19 | 0307 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 20 | 0308 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 21 | 0309 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 22 | 0310 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 23 | **04** | **PętlaSiedlce** | 0401 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 24 | 0402 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 25 | **05** | **Pętla Przeróbka** | 0501 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 26 | 0502 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50  | Elektroline | zabudowana |
| 27 | **08** | **Piastowski** | 0801 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 28 | 0802 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 29 | **09** | **Brama Oliwska** | 0901 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=100 | Contec | niezabudowana |
| 30 | 0902 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=100 | Contec | niezabudowana |
| 31 | **10** | **Opera** | 1001 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 32 | 1002 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50  | Bombardier | zabudowana |
| 33 | 1003 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 34 | 1004 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 35 | 1005 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 36 | 1006 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50  | Bombardier | zabudowana |
| 37 | **11** | **Krzyżanowskiego** | 1101 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50  | Hanning & Kahl | niezabudowana |
| 38 | 1102 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50  | Hanning & Kahl | niezabudowana |
| 39 | 1103 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50  | Hanning & Kahl | niezabudowana |
| 40 | **12** | **Pętla Strzyża** | 1201 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 41 | 1202 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 42 | 1203 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 43 | 1204 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 44 | 1205 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 45 | 1206 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 46 | 1207 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 47 | **13** | **PętlaOliwa** | 1301 | ZKM Sp. z o.o. | lewa | najazdowa | R=50  | ZKM Sp. z o.o. | zabudowana |
| 48 | 1302 | ZKM Sp. z o.o. | lewa | zjazdowa | R=50  | ZKM Sp. z o.o. | zabudowana |
| 49 | 1303 | ZKM Sp. z o.o.  | lewa | najazdowa | R=50  | ZKM Sp. z o.o.  | niezabudowana |
| 50 | 1304 | ZKM Sp. z o.o.  | lewa | zjazdowa | R=50  | ZKM Sp. z o.o.  | niezabudowana |
| 51 | 1305 | ZKM Sp. z o.o. | lewa | najazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o. | niezabudowana |
| 52 | 1306 | ZKM Sp. z o.o. | prawa | zjazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o. | zabudowana |
| 53 | 1307 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 54 | 1308 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 55 | **14** | **Pomorska - Chłopska** | 1401 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50  | Bombardier | zabudowana |
| 56 | 1402 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 57 | 1403 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50  | Bombardier | niezabudowana |
| 58 | 1404 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 59 | 1405 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 60 | 1406 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 61 | **15** | **Pętla Jelitkowo** | 1501 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 62 | 1502 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 63 | 1503 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 64 | 1504 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 65 | 1505 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 66 | 1506 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50  | Elektroline | niezabudowana |
| 67 | **16** | **PętlaZaspa** | 1601 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 68 | 1602 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 69 | 1603 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 70 | 1604 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 71 | 1605 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 72 | 1606 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 73 | 1607 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 74 | 1608 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 75 | 1609 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 76 | 1610 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 77 | **17** | **Hallera - Mickiewicza** | 1701 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 78 | 1702 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 79 | 1703 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 80 | 1704 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 81 | 1705 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 82 | 1706 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 83 | **18** | **Hallera - Kliniczna** | 1801 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 84 | 1802 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 85 | 1803 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 86 | 1804 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 87 | 1805 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 88 | 1806 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 89 | **19** | **Pętla Kliniczna** | 1901 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 90 | 1902 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 91 | 1903 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 92 | 1904 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 93 | 1905 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 94 | 1906 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 95 | 1907 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 96 | 1908 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 97 | 1909 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 98 | 1910 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 99 | 1911 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 100 | 1912 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 101 | 1913 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 102 | 1914 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | zabudowana |
| 103 | **20** | **Hallera - Uczniowska** | 2001 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=100 | Elektroline | niezabudowana |
| 104 | 2002 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=100 | Elektroline | niezabudowana |
| 105 | 2003 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=100 | Elektroline | niezabudowana |
| 106 | **21** | **PętlaBrzeźno Plaźa** | 2101 | ZKM Sp. z o.o.  | lewa | najazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o.  | niezabudowana |
| 107 | 2102 | ZKM Sp. z o.o.  | prawa | zjazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o.  | niezabudowana |
| 108 | 2103 | ZKM Sp. z o.o.  | prawa | zjazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o.  | niezabudowana |
| 109 | 2104 | ZKM Sp. z o.o.  | prawa | zjazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o.  | niezabudowana |
| 110 | 2105 | ZKM Sp. z o.o.  | lewa | najazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o.  | niezabudowana |
| 111 | **22** | **Brzeźno** | 2201 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=100 | Elektroline | niezabudowana |
| 112 | 2202 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 113 | **23** | **Oliwska - Rybołowców** | 2301 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 114 | 2302 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 115 | **24** | **Władysława IV -Zajezdnia Nowy Port** | 2401 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 116 | 2402 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Hanning & Kahl | zabudowana |
| 117 | 2403 | ZKM Sp. z o.o.  | lewa | najazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o.  | zabudowana |
| 118 | 2404 | ZKM Sp. z o.o.  | prawa | najazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o.  | zabudowana |
| 119 | 2405 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Hanning & Kahl | zabudowana |
| 120 | 2406 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Hanning & Kahl | zabudowana |
| 121 | 2407 | ZKM Sp. z o.o.  | prawa | najazdowa | R=50 | ZKM Sp. z o.o.  | zabudowana |
| 122 | 2408 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 123 | **25** | **Plac Wolności** | 2501 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 124 | 2502 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 125 | 2503 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 126 | **26** | **Armii Krajowej - 3Maja** | 2601 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 127 | 2602 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 128 | 2603 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 129 | 2604 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 130 | 2605 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 131 | 2606 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=100 | Bombardier | niezabudowana |
| 132 | **27** | **Pętla Chełm** | 2701 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 133 | 2702 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 134 | 2703 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 135 | 2704 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 136 | 2705 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Bombardier | niezabudowana |
| 137 | 2706 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 138 | 2707 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 139 | 2708 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 140 | **28** | **Pętla Świętokrzyska** | 2801 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 141 | 2802 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 142 | 2803 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 143 | 2804 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 144 | **29** | **Rakoczego - Bulońska** | 2901 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 145 | 2902 | Cogifer Polska | lewa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 146 | 2903 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 147 | 2904 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 148 | 2905 | Cogifer Polska | prawa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 149 | 2906 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 150 | **30** | **PKM Brętowo** | 3001 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 151 | 3002 | Cogifer Polska | lewa | n/z | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 152 | 3003 | Cogifer Polska | prawa | n/z | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 153 | 3004 | Cogifer Polska | lewa | n/z | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 154 | 3005 | Cogifer Polska | prawa | n/z | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 155 | 3006 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | zabudowana |
| 156 | **31** | **Myśliwska** | 3101 | Cogifer Polska | lewa | najazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 157 | 3102 | Cogifer Polska | prawa | zjazdowa | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 158 | 3103 | Cogifer Polska | lewa | n/z | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
| 159 | 3104 | Cogifer Polska | prawa | n/z | R=50 | Elektroline | niezabudowana |
|  |  |  |  |  |  |  | Razem: | zabudowane | 58 |
|  |  |  |  |  |  |  | niezabudowane | 101 |

ZAŁĄCZNIK NR 8

Wykaz skrzyżowań torowych

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | nrwęzła | Nazwa węzła | lokalizacja | numer | konstrukcja | zabudowana/ niezabudowana |
| 1 | 1 | Uni Europejskiej | Skrzyż. ulic Podwale Przedmiejskie - Okopowa | #011 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 2 | #012 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 3 | #013 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 4 | 2 | Hucisko | Skrzyż. ulic Wały Jagiellońskie - Hucisko | #021 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 5 | #022 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 6 | #023 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 7 | 3 | 3 Maja - Nowe Ogrody | Skrzyż. ulic 3 Maja – Nowe Ogrody | #031 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 8 | #032 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 9 | #033 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 10 | #034 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 11 | #035 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 12 | #036 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 13 | #037 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 14 | #038 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 15 | 4 | Pętla Siedlce | ul. Kartuska | #041 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 16 | 5 | Pętla Przeróbka | Ul. Lenartowicza | #051 | ZKM Sp. z o.o. | zabudowane |
| 17 | 8 | Piastowski | Skrzyż. ulic Wały Piast. – P. Grodzkie | #081 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 18 | 10 | Opera | Skrzyż. ulic Zwycięstwa - Hallera | #101 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 19 | #102 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 20 | #103 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 21 | 12 | Pęta Ogrodowa | Ul. Stwosza | #121 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 22 | #122 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 23 | #123 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 24 | 14 | Pomorska Chłopska | Skrzyż. ulic Pomorska - Chłopska | #141 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 25 | #142 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 26 | #143 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 27 | 16 | Pętla Zaspa | Ul. Rzeczpospolitej | #161 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 28 | #162 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 29 | 17 | Hallera - Mickiewicza | Skrzyż. ulic Hallera – Mickiewicza | #171 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 30 | #172 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 31 | #173 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 32 | 18 | Hallera - Kliniczna | Skrzyż. ulic Hallera – Kliniczna | #181 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 33 | #182 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 34 | #183 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 35 | 19 | Pętla Kliniczna | Skrzyż. ulic Marynarki Polskiej – Kliniczna | #191 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 36 | #192 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 37 | #193 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 38 | #194 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 39 | #195 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 40 | #196 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 41 | 20 | Hallera - Uczniowska | Skrzyż. Hallera - Uczniowska | #201 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 42 | 25 | Plac Wolności | Skrzyż. ulic Marynarki Polskiej – Wolności | #251 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 43 | 26 | Armii Krajowej - 3 Maja | Skrzyż. ul. Armii Krajowej - 3 Maja | #261 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 44 | #262 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 45 | #263 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 46 | 27 | Pętla Chełm | ul. Witosa | #271 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 47 | #272 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 48 | #273 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 49 | 28 | PętlaŚwiętokrzyska | ul. Świętokrzyska | #281 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 50 | #282 | Cogifer Polska | niezabudowane |
| 51 | 29 | Rakoczego - Bulońska | Skrzyż. ul. Rakoczego z ul. Bulońską | #291 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 52 | #292 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 53 | #293 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 54 | 30 | PKM Brętowo | ul.Potokowa | #301 | Cogifer Polska | zabudowane |
| 55 | 31 | Myśliwska | Skrzyż. ul. Bulońska - Myśliwska | #311 | Cogifer Polska | niezabudowane |
|   |   |   |   | Razem: | zabudowane | 19 |
|  |  |  |   | niezabudowane | 36 |

ZAŁĄCZNIK NR 9 - Karta przeglądu kontrolnego rozjazdu torowego (Excel)

ZAŁĄCZNIK NR 10 - Karta przeglądu kontrolnego skrzyżowania torowego (Excel)

ZAŁĄCZNIK NR 11 - Numeracja węzłów i zwrotnic (PDF)