

Wytyczne przy tymczasowej organizacji ruchu na czas naprawy nawierzchni przedmiotu zamówienia (**rozdz. I. ust.1 pkt. 1-5**)

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu należy zawiadomić bezzwłocznie:

- 1) organ zarządzający ruchem - Zespół ds. zarządzania ruchem, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku - adres: radoslaw.lizinski@gdansk.gda.pl
- 2) zarząd drogi - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - adres: awarie@gzdiz.gda.pl
- 3) właściwego Komendanta Policji:
 - Komenda Miejska Policji - adres: komendant.gdansk@gd.policja.gov.pl
 - Komenda Wojewódzka Policji - adres: kwp.gdansk@gd.policja.gov.pl
 - Gdańskie Centrum Kontakt - adres: gck@gdansk.gda.pl

W przypadku, gdy usuwanie awarii wpływa na funkcjonowanie komunikacji miejskiej należy bezzwłocznie zawiadomić Zarząd Transportu Miejskiego – adres: cr@gdansk.gda.pl

2. Schematy dla zajęć i robót w pasie drogowym wykonywanych na drogach znajdujących się w terenie zabudowanym

- 1) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na prawym pasie ruchu.
- 2) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu roboty na prawym pasie ruchu.
- 3) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku).
- 4) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.
- 5) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.
- 6) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku).
- 7) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na środkowym pasie ruchu.

- 8) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie środkowego pasa ruchu.
- 9) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na lewym pasie ruchu.
- 10) Schemat dla robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu roboty na lewym pasie ruchu.
- 11) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.
- 12) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.
- 13) Schemat prowadzenia ruchu pieszego przy całkowitym zamknięciu chodnika.
- 14) Schemat prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego przy zamknięciu drogi dla rowerów i przerzuceniu ruchu na chodnik (lub skierowanie ruchu pieszego na drogę dla rowerów).
- 15) Schematy dla zajęć i robót w pasie drogowym wykonywanych na drogach poza terenem zabudowanym
- 16) Schemat organizacji ruchu drogowego dla zajęcia pasa drogowego (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawiane w związku z pracami, muszą odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Roboty prowadzone z wykorzystaniem ww. schematów organizacji ruchu należy wykonywać w odległości co najmniej 10m od przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów bez sygnalizacji świetlnej (lub nie działającej sygnalizacji świetlnej).

Dopuszcza się używanie tablic U-3c i U-3d bez świateł ostrzegawczych barwy żółtej U-35 w przypadku wykonywania prac przez pojazd wysyłający żółte sygnały błyskowe.

Przedstawione schematy mają zastosowanie do robót krótko trwałych prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania naprawy nawierzchni.

Załączniki:

- schemat 1÷16